


ГРАНИ



Идейные бизнесмены

Смелые идеи вологодских
предпринимателей:
от добычи сосновой живицы
до производства
роботизированных
протезов.

Сделано в России

Импортозамещение:
что производят
в Вологодской области?

Автопробег со слезами на глазах

Зачем машины времен Второй
мировой совершили автопробег
по трассе Вологда - Медвежьегорск?

Почему Череповец похож на Питер?

40 Санкт-петербургских
институтов проектировали
и проектируют
город металлургов.



ДИАГНОСТИКА и РЕМОНТ ДИЗЕЛЬ

COMMON RAIL

Роботизированная
стендовая сборка форсунок
по заводским параметрам



Т. (8172) 539-333,
г. Вологда,
Окружное шоссе, 8 б

ЮК

ЮК-АВТОСЕРВИС

СЛОВО РЕДАКТОРА

Лестница предприимчивости

О государственной поддержке малого бизнеса уже столько сказано, что не буду повторяться: вы и так все знаете. В пафосных речах чиновников всевозможных уровней всегда рефреном идут лозунги: хватит торговать - это банально, давайте производить, где новые нестандартные идеи? Почему предприниматели чаще занимаются «купи-продай»? Отнюдь не от скудоумия. Потому что так проще. Потому что в этом случае твой маленький бизнес зависит от минимального количества посторонних людей. А возмись за производство... Даже землю найти под производственные помещения - большая проблема. Одна знакомая хотела пару лет назад открыть цех по производству рыбных консервов из местной рыбы, но забуксовала на земельном вопросе. Она - экономист, и, по ее расчетам, в перспективе выходило достаточно прибыльное дело. Замечу: грантов не просила. Но, куда бы ни обращалась за помощью, везде получала отказы или отписки. Так и махнула рукой на эту затею. А легко ли получать согласования с различными инстанциями - от Госпожнадзора до экологов? Да элементарно: разместить вывеску около офиса равносильно победе в войне. С ветряными мельницами.

Какое будущее ждет нестандартные бизнес-идеи героев этого номера - вряд ли кто возьмется спрогнозировать, даже сами их авторы. Интересно было бы посмотреть, какой точки роста они достигнут года через три: бизнес-планы будут пылиться в дальнем ящике стола или вырастут в стабильное предприятие. Хотелось бы верить, что нашим героям хватит предприимчивости преодолеть все, зачастую искусственные, барьеры на пути к мечте.



Главный редактор
журнала «ГРАНИ»
Ольга Колтакова

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

4

5



ЗАТОПЛЕННАЯ ОБИТЕЛЬ ВОСКРЕСЛА В МУЗЕЕ стр. 78-79

Дело за малым4-9

ИДЕЙНЫЕ БИЗНЕСМЕНЫ
Какие смелые идеи предлагают вологодские предприниматели?

Сделано в России.....10-13

ОТВЕТ НА САНКЦИИ, ИЛИ ВОЛОГОДСКИЙ «МААСДАМ» ПОКОРЯЕТ РЫНОК
В Вологде выпускают один из самых популярных голландских сыров.

САЛАТ - ГРЕЧЕСКИЙ, А СЫР - ГРЯЗОВЕЦКИЙ!

В Грязовце открыта линия по производству сыра «Фета».

История городов.....14-17

ЧЕРЕПОВЕЦ «ПОСТРОИЛИ»
АРХИТЕКТОРЫ ИЗ ПИТЕРА
Какова цена ошибок проектировщиков? Откровения одного из главных архитекторов в истории Череповца - Александра Раппопорта.

Новые лица18-21

ВСЕ ШТАТНО!
Новый руководитель газового предприятия «Газпром трансгаз Ухта» проинспектировал вологодские подразделения.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ЖУРНАЛА «ГРАНИ»

Шексна: вектор развития

Местное самоуправление24-25

ТОЧКА ОТСЧЕТА
После затянувшегося периода безвластия в Шекснинском районе появился новый глава. Какие приоритеты наметил Евгений Богомазов?

Иновации26-27

ПОЧЕМУ ИНОСТРАННЫЕ БИЗНЕСМЕНЫ ЗАЧАСТИЛИ В ШЕКСНУ

Льняная медицинская вата производства АПК «Вологодчина» активно продвигается на европейский рынок.

Горячая тема 28-29

РОССИЙСКАЯ КУРИЦА ПОБЕДИЛА ИМПОРТНУЮ
Почему потребители переориентировались на местную продукцию? Взгляд руководства ООО «Шекснинский бройлер».

Бизнес-стратегия30-32

ИДЕМ НА ВОСТОК!
Как шекснинские конфеты начали освоение китайского рынка.

Благое дело33

СОЦИАЛЬНОЕ КРЕДО ШЕКСНИНСКОГО ЛПУ
Куда идут деньги газовиков, выделенные на благотворительность?

ЧЕРЕПОВЕЦ «ПОСТРОИЛИ»
АРХИТЕКТОРЫ ИЗ ПИТЕРА стр. 14-17



Сельское хозяйство 34-41

КАК ОБЕСПЕЧИТЬ ПРОДОВОЛЬСТВЕННУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ?

Ответ на этот вопрос корреспондент «Граней» искал на одном из ведущих сельскохозяйственных предприятий области.

ПО «НИВЕ» ПРОХОЖУ Я...

Как привлечь и, главное, как удержать молодежь в сельском хозяйстве.

НОВЫЕ ВРЕМЕНА В ШЕКСНИНСКОЙ ПАЧЕ

Развалившийся колхоз в руках нового собственника за несколько лет превратился в крепкое хозяйство.

Сельская жизнь42

В БОРЬБЕ ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ
Что можно купить в сельских магазинах Шекснинского района? И нужны ли бабушкам розы?

Система координат 43

РЫНОЧНАЯ ЭКОНОМИКА
Как привлечь искушенного покупателя на рынок?

Традиции качества 44-45

МИРНЫЙ ФРОНТ «ТЕПЛИЧНОГО»
Можно ли выиграть конкурентную борьбу? Как попасть вологодским овощам на прилавки сетевых супермаркетов?

Дорожный эксперт 46-47

«ВОЛОГОДАВТОДОР»:
ПРОВЕРКА НА ДОРОГАХ
Интервью с руководителем дорожной организации, обслуживающей 7000 километров областных и муниципальных дорог.

Репортаж 48-54

ДОРОГАМИ ПОБЕДЫ НА РЕТРОАВТОМОБИЛЯХ
Автор статьи проехал в автопробеге вместе с легендарными машинами времен Второй мировой войны.

Профорентация 55-57

ТРИБУНУ - ТРАНСПОРТНИКАМ!
Где образовательному учреждению найти инвестора? Зачем вологодским транспортникам объединяться?

Alma mater 58-61

УГОДЬЯ ПРОФОБРАЗОВАНИЯ
От печки до компьютерного тренажера. 60 лет истории Тотемского политехнического колледжа.

Социум 62-63

В КАЗАЧЬЕМ КРУГЕ
Откуда появились казаки в Вологодской области и какие границы они охраняют сегодня?

Спортивный Олимп 64-68

ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ ПРОРЫВ
Нынешний год стал прорывным для череповчан в большом спорте. Родители и первые тренеры звезд - о том, как вырастить чемпионов.

ЖКХ 69

ЖИЛЕЦ ВАМ В ПОМОЩЬ
Вологодской управляющей компании готовиться к зиме помогли жильцы обслуживаемых домов.

Здравоохранение 70-71

ЗА ЗДОРОВЬЕМ - В «БОДРОСТЬ»
Что можно подлечить и какие медицинские услуги получить в вологодской здравнице?

Профессия 72-74

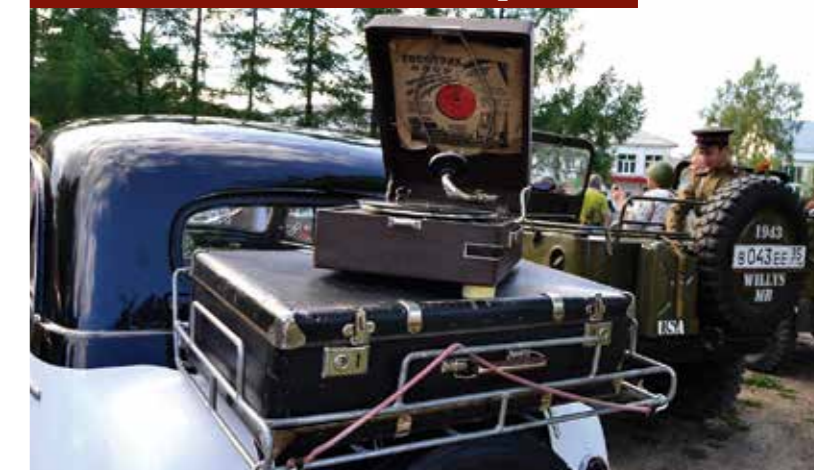
ПРИЗВАНИЕ ДОКТОРА АТОМЯН
Молодой, единственный в области врач-диабетолог - о выборе профессии, принципах и работе в областной больнице.

Фотовзгляд 75-77

С верой по жизни 78-79

ЗАТОПЛЕННАЯ ОБИТЕЛЬ ВОСКРЕСЛА В МУЗЕЕ
История Леушинского монастыря. Прошлое - от создания до затопления. И настоящее - от знаменитых стояний до музея.

ДОРОГАМИ ПОБЕДЫ НА РЕТРОАВТОМОБИЛЯХ стр. 48-54





Идейные бизнесмены

ПЕРВЫЙ ОБЛАСТНОЙ КОНКУРС «ПЕРСПЕКТИВА» ПОКАЗАЛ, ЧТО СМЕЛЫЕ БИЗНЕС-ИДЕИ У ВОЛОГОДСКИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ ВСЕ-ТАКИ ЕСТЬ.



Текст: Алексей Третьяков

ПЕРЕКВАЛИФИЦИРОВАТЬСЯ ИЗ УПРАВДОМА

Если главный герой одного из известных произведений Ильфа и Петрова собирался переквалифицироваться в управдомы, то Виктор Шишов, наоборот, из коммунального хозяйства мечтает перейти в не менее хлопотное - сельское. Уже не один год директор по производству одной из управляющих компаний Сокола вынашивает планы по строительству племенного завода крупного рогатого скота (мясного направления) на 350 голов. Ни сложности крестьянской жизни, ни разговоры об убыточности сельхозпроизводства его ничуть не пугают. Ведь и в сферу ЖКХ, рассказывает Виктор Шишов, он, инженер-технолог по специальности, тоже по-

пал случайно, после того как градообразующие предприятия города бумажников оказались, как сейчас принято говорить, в зоне турбулентности.

«Главное - хозяйский подход, применение знаний и передового зарубежного опыта. Образование в сельском хозяйстве я готов получить и заочно. А коров обслуживать легче, чем людей», - такие аргументы приводит Виктор Шишов.

К новому делу он подошел основательно: ездил по стране и изучал опыт похожих фермерских хозяйств. Дороговизна племенных бычков Шишова тоже не смущает. Породу герофорд, говорит, не обязательно завозить из-за границы, ее сейчас и в России разводят.

«Бычки будут находиться на беспривязном содержании, что обойдется гораздо дешевле, чем организовывать скотоводческие

места, как на животноводческих комплексах. Для начала проекта мне будет достаточно 5 миллионов рублей. А на то, чтобы выйти на планируемое поголовье и безубыточную работу, я отвожу себе примерно пять лет», - подсчитал Виктор Шишов.

Сейчас будущий скотопромышленник определяется с местом, где «забьет первый колышек» и откроет новое направление в АПК Сокольского района. В перспективе он планирует развить свое дело до уровня племенного завода, а затем наладить и собственную переработку говядины. В условиях санкций, введенных против России рядом стран, и ростом цен на продукты питания Виктор Шишов считает свой проект достаточно перспективным. С ним согласилось и конкурсное жюри, присудившее сокольчанину первое место в номинации «Лучшая бизнес-идея по импортозамещению продукции (работ, услуг)».



ВИКТОР ШИШОВ
из Сокола

планирует построить завод по выращиванию племенного рогатого скота (мясной породы) на 350 голов.

«Серебро» в этой же номинации досталось молодому череповецкому предпринимателю Павлу Баценкову. Он ни много ни мало решил бросить вызов таким «азиатским тиграм», как Китай, Таи-

ДЕЛО ЗА МАЛЫМ

ланд и Индонезия, и наладить в городе металлургов производство плетеной мебели из натуральных материалов. И этим проектом он рассчитывает занять выгодную рыночную нишу.



«Разработка новых дизайнов мебели позволила бы отойти от стереотипа, что «плетенка» - это уличная мебель для кафе и обстановка для дачи, в результате которого сбыт имеет выраженную сезонность. В Европе плетеная мебель уже давно признана удобной и экологичной для обстановки квартир. Изделия известных итальянских и испанских компаний стоят, как элитная мебель. Цена импортного стула - около 450 долларов, двухместного дивана - от 1300 долларов, комплект из пары кресел и журнального столика - от 2000 долларов. У нас же направление «плетеная мебель для дома» только начинает развиваться. В целом в ближайшие пять лет специалисты прогнозируют рост рынка отечественной плетеной мебели на 25 - 30% ежегодно», - сказано в заявке Павла Баценкова.

При этом пока на Вологодчине в этом направлении в основном работают мастера-одиночки, а массового производства мебели из местных материалов еще не организовано. Так что конкуренцию

ДЕЛО ЗА МАЛЫМ

череповчанину в обозримом будущем могут составить разве что мебельщики из Москвы и Санкт-Петербурга. Немаловажно, что в случае запуска проекта Павел Баденков планирует трудоустроить людей с ограниченными возможностями.

«ЧТОБЫ СПУТНИКИ НЕ ПАДАЛИ»



В общей сложности свои проекты на первый областной конкурс на лучшую бизнес-идею «Перспектива» представили 54 участника из Бабушкинского, Белозерского, Великоустюгского, Вытегорского, Грязовецкого, Кадуйского, Сокольского, Тарногского, Тотемского, Харовского, Чагодощенского, Череповецкого, Шекснинского районов области, а также из Вологды и Череповца. На первом этапе им предстояло преодолеть «муниципальный фильтр», то есть получить одобрение на уровне района. На втором - региональном - их уже оценивало жюри, состоявшее из представителей Департамента экономического развития и недавно созданного АНО «Региональный центр поддержки предпринимательства», выступивших инициаторами конкурса, а также депутатов Законодательного собрания обла-

сти, финансистов и экспертов.

«Предприниматели, которые хотят начать свое дело, в основном предлагают проекты в сфере услуг или торговли. С инновациями и производством достаточно туго идет. Наибольшее количество заявок было в номинации «Лучшая бизнес-идея в социальном бизнесе», совсем мало - в импортозамещении, а в производственной сфере стоящие идеи можно было пересчитать на пальцах одной руки. В основном предлагались какие-то фантастические сюжеты», - констатирует директор «Регионального центра поддержки предпринимательства» Андрей Большаков.



**ГЕННАДИЙ
СОКОЛОВ**
из Белозерска

*предлагает
организовать
добычу сосновой
живицы, необходимой
для производства
канифоли
и скипидара.*

Но все-таки не полет фантазии (хотя и это, наверное, в бизнесе тоже важно), а социальная направленность проектов, возможности для создания новых рабочих мест, увеличение отчислений в бюджетные и внебюджетные фонды и дальнейшее развитие государственно-частного партнерства - вот основные критерии, по которым комиссия определяла победителей конкурса «Перспектива».

Но даже в том небольшом числе проектов, заявленных в номинации «Лучшая бизнес-идея про-

изводственной сферы», оказались достаточно интересные инициативы. Чего стоит предложение индивидуального предпринимателя из Белозерска Геннадия Соколова по организации добычи сосновой живицы в границах бывшего местного химлесхоза! По сути, этот подвижник предложил возродить промысел, который умер в районе почти 20 лет назад. Живица используется для производства канифоли и скипидара. А те, в свою очередь, применяются для выпуска искусственной кожи, синтетического каучука, резины, лаков, в медицинских целях, легкой промышленности и так далее. Но вот беда, на Вологодчине добыча живицы сейчас фактически заморожена. А единственный в области ее потребитель в промышленных масштабах - «Вологодский лесохимический завод» - вынужден работать на привозном, в основном из Белоруссии, сырье. Сам Геннадий Соколов в этом деле не новичок. Долгие годы он занимался заготовкой живицы, работая еще в Белозерском химлесхозе.

«Самое главное - получить лес. Если брать лесфонд с аукциона, то на начальном этапе мне потребуется минимум 500 тысяч рублей, в том числе для покупки инструмента и выплаты заработной платы работникам на первое время. А в целом для того, чтобы с нуля поднять участок, нужен 1 миллион рублей», - подсчитал Геннадий Борисович.

Для предпринимателя, занимающегося колкой дров и предоставлением прочих услуг для населения, - сумма огромная. В одиночку точно не осилить. В качестве вариантов Соколов рассматривает возможность привлечения крупного инвестора или кооперации с лесохимическим заводом. Предприятие предоставляет ему необходимое оборудование, а он подбирает людей. К слову, заготовка живицы - ручной труд. И в случае реализации проекта Геннадий Соколов обещает трудоустроить жителей отдаленных лесных поселков не только Белозерского, но и Вашкинского, и Кирилловского районов.

ДЕЛО ЗА МАЛЫМ

Готов он привлечь в свой бизнес и переселенцев с Украины, которые бегут от гражданской войны в эти места. Но зато, как утверждает Соколов, заготовка живицы может дать и мультипликативный эффект. Один работник, занятый заготовкой этого сырья, обеспечивает занятость сразу несколькими смежными отраслями.

«Одна тонна живицы стоит на внутреннем рынке 40 - 50 тысяч рублей, а за границей за нее готовы и в долларах платить. Согласно предварительной маркетинговой информации поступают предложения на покупку живицы как из-за пределов области, так и из-за рубежа, причем в больших объемах», - отмечает Геннадий Соколов.

В целом предприниматель планирует добывать до 300 тонн живицы ежегодно.

«Вот в Нижегородской области аналогичный проект пошел настолько успешно, что тамошние бизнесмены добывают сырье аж на плантациях в Бразилии. Сегодня лесохимическое направление мало кому интересно. А ведь это возможность не просто распилить дерево на доску, а десятилетия получать вторичные ресурсы, развивать углубленную переработку леса», - считает Геннадий Соколов.

«Дело дошло до того, что при сборке космических аппаратов сегодня используется китайская канифоль, которая не соответствует по качеству. По этой причине и спутники падают», - сокрушается предприниматель.

Второе место в «производственной» номинации получил директор ООО «Фортуна» Александр Косарев из Тарноги, предложивший наладить в своем родном районе выпуск овощных маринадов. Чем плохо, если к статусу «медовой столицы Вологодчины», которое по праву носит это село, добавится еще и «маринадная»?

На третьей позиции - сокольский индивидуальный предприниматель Артем Богомолов, представивший проект по производству элементов домового резьбы, резно-

ДЕЛО ЗА МАЛЫМ

го погоняжа и декоративных резных элементов. Одним словом, сохраним традиции северных зодчих!

ТОТЬМЕ - СВОЙ ГОЛЛИВУД?

Первенство среди самой многочисленной номинации на лучший социальный проект жюри конкурса отдало индивидуальному предпринимателю из Тотьмы Сергею Селебинко, представившему бизнес-идею по строительству парка спорта, отдыха и развлечений «Голливуд». Казалось бы, при чем тут старинный русский город и «Фабрика грез»?



**СЕРГЕЙ
СЕЛЕБИНКО
из Тотьмы**

выдвинул проект по строительству парка отдыха, спорта и развлечений.

«В свое время тотьмичи-первопроходцы «залезли» в Калифорнию. Отсюда и название», - с улыбкой поясняет Сергей.

Сейчас предприниматель держит семейное кафе и прокат спортивного инвентаря. Но в его планах - обустройство стадиона в центре города, строительство новой беговой дорожки, установка тренажеров и батутов прямо под открытым небом. Тем самым Сергей Селебинко намерен не только привлечь земляков к здоровому образу жизни, но и поднять туристическую привлекательность Тотьмы. Причем посетить «Голливуд» сможет любой желающий.

«В парке не будет ограждений, и вход в него будет бесплатным. Заплатить придется разве что за про-

кат коньков, поскольку зимой мы планируем заливать еще и каток», - рассказал Сергей.

На границе инноваций и социальной сферы находится проект по разработке и производству роботизированных бионических нейроинтерфейсных протезов. Его автор - генеральный директор ООО «НПО «Кассиопея» (г. Череповец)



Иван Кузин. Социальная направленность этого бизнес-проекта заключается в том, что роботизированные протезы помогут инвалидам-ампутантам восстановить функционал утраченной руки.

Третье место заняла Надежда Шлома, директор ООО «Вторресурсы» (Вологодский район), представившая проект по организации процесса сбора и обезвреживания опасных медицинских отходов. Сейчас все учреждения здравоохранения Вологодчины вынуждены отправлять отходы за пределы региона, неся при этом существенные затраты. В случае успешного воплощения в жизнь эта проблема будет решена.

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАКУПКА

«Цель нашего конкурса - «вытащить» стоящие бизнес-идеи из голов, положить их на бумагу и сделать их настоящим проектом. Другая цель - расшевелить районы, посмотреть, как они реализуют у себя муниципальные программы

ДЕЛО ЗА МАЛЫМ

по поддержке малого и среднего бизнеса. При этом далеко не все муниципальные образования приняли участие в конкурсе, а некоторые главы до сих пор дистанцируются от вопросов оказания помощи предпринимателям», - отмечает главный консультант управления развития малого и среднего предпринимательства Департамента экономического развития области, а по совместительству - один из соавторов конкурса «Перспектива» Марина Балыкова.



**ПАВЕЛ
БАЦЕНКОВ
из Череповца**

мечтает развернуть производство плетеной мебели из натуральных материалов до промышленных масштабов.

Нынешнее руководство области намерено в корне изменить ситуацию для того, чтобы местные власти не только уповали на областные дотации и субсидии, но и были криво заинтересованы в развитии своих территорий. Первые шаги по стимулированию муниципальных властей больше напоминали спецоперацию. Была проведена своего рода контрольная закупка, когда специалисты «Регионального центра поддержки предпринимательства» под видом бизнесменов звонили в районные администрации и просили чиновников проконсультировать их на предмет возможных программ развития предпринимательства.

«Где-то вообще не знали, кто из специалистов занимается вопросами поддержки бизнеса, в других в лучшем случае отправляли на сайт «Бизнес-инкубатора». А в ряде муниципальных образований, например, Череповецком и Грязовецком, сразу же предлагали инвестиционные площадки для размещения бизнеса. Примерно с третьей попытки во всех районах, куда мы звонили с выборочной проверкой, такие специалисты нашлись», - рассказывает Марина Балыкова.

Кроме того, были проанализированы сайты местных администраций. На некоторых из них информация о мерах поддержки предпринимательства не обновлялась по нескольку лет. О результатах этой проверки также сообщили главам местного самоуправления.

«Ряд проектов - победителей конкурса «Перспектива» - будет взят на сопровождение в «Региональном центре поддержки предпринимательства», другим помогут составить бизнес-план, пройти сертификацию продукции, найти потенциальных инвесторов или выделить земельный участок, - поясняет Марина Балыкова. - Не факт, что победители конкурса получают грант на открытие своего дела. Но, на мой взгляд, главное, что они будут понимать, куда им идти, какие финансовые и людские ресурсы нужны им для воплощения их идей в жизнь».



Ответ на санкции, или Вологодский «Маасдам» покоряет рынок

ОДИН ИЗ САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ ГОЛЛАНДСКИХ СЫРОВ ТЕПЕРЬ ВЫПУСКАЮТ В ВОЛОГДЕ.



Татьяна Шалушкина

СЫРНАЯ ИСТОРИЯ

Сладковатый пряный вкус «Маасдама», слегка кисловатый - «Российского» и «Волжского», чуть острый аромат «Костромского»... ПК «Вологодский молочный комбинат» - единственное предприятие в нашем регионе, освоившее производство полутвердых сыров. Оно решительно опровергло мнение, что Вологодская область не подходит для их производства. Сегодня эксперты-профессионалы высоко оценивают вкус и качество вологодской сырной тарелки.

- Объемы реализации вологодского сыра за прошедший месяц увеличились на одну тонну, - встретила нас доброй вестью заместитель председателя производственного кооператива Ольга Потапова.

Свою роль в этом сыграли и экономические санкции, коснувшиеся сырной продукции. И наш старейший комбинат, как отметил губернатор области, к вызову зарубежных политиков оказался готов. Сегодня ВМК производит шесть видов традиционных полутвердых сыров, а для любителей экзотики - сыр «Маасдам», изготовленный с использованием настоящей голландской закваски.

Конечно, выпускать сыр предприятие стало не сегодня в связи с экономической ситуацией в стране. Этому предшествовала длительная целенаправленная работа. Два десятилетия назад с конвейера сошел сыр «Волжский», затем появились

«Российский», «Костромской», «Славянский».

Тогда некоторые коллеги с родственных предприятий новое направление деятельности ВМК восприняли скептически.

- И зачем вам это нужно? - удивлялись они. - Полки магазинов забиты сыром признанных сортов и предприятий, вам туда никогда не пробиться.

- Производство - творческий процесс, который не позволяет останавливаться на достигнутом. Хочется попробовать свои силы в чем-то новом. Если другие могут, почему не можем мы? - возражали специалисты комбината, взвесив свои возможности.

Для приготовления сыра требуется особое молоко, а срок созревания качественного сыра растягивается в среднем на полтора месяца. ВМК - производственный кооператив и с сельскохозяйственными предприятиями, входящими в его состав, работает в одной цепочке. Они поставляют высокосортное молоко, в том числе и сыропригодное, которое было определено в результате лабораторных исследований.

Новое направление потребовало революционной модернизации производства. В 2011 году сырный участок был полностью автоматизирован с помощью специалистов шведской фирмы «Тетра Пак», которая является стратегическим партнером комбината. Были установлены сыроизготовители закрытого типа. Автоматика обеспечивает стабильное и высокое качество продукции, способствует экономичному расходованию сырья и даже сама подска-



зывает, когда внести необходимые ингредиенты. Оборудование позволило производить фасованный сыр в индивидуальной заводской упаковке. Объемы фасованного сыра растут. В планах комбината - вообще перейти на фасовку, поскольку у герметично упакованного сыра значительно увеличиваются сроки годности. Сыр в упаковке начала охотно брать Москва. Кстати, можно фасовать сыр и в нарезке. Все зависит от того, чего захочет покупатель.

Следующий очень важный залог успеха - люди, ведь профессионализм менеджеров, их новаторское мышление не заменят даже самые умные машины. Сегодня на комбинате подобралась слаженная команда специалистов. Большинство из них - молодые выпускники ВГМХА, которые охотно откликаются на любые новаторские идеи. Примером им служит сам руководитель комбината Владимир Мизгирев, который не боится принимать смелые решения.

О качестве вологодского сыра свидетельствует множество высоких наград и медалей, полученных на конкурсах и выставках сыроделов и маслоделов как российского, так и международного уровней.

Но, к сожалению, далеко не все потребители знали, что ВМК выпускает столь превосходные сыры. Некоторые ритейлеры отказывались брать местную продукцию, предпочитая завозить сыры «протоптанскими тропами» из других регионов страны и из-за рубежа. Сегодня ситуация изменилась к лучшему, и люди, наконец распробовав вологодский сыр, проголосовали за него рублем. Многих волнует, не скажет-

ся ли запрет на импорт сыров на стоимость популярного продукта. Процесс изготовления сыра простой, многоступенчатый, трудоемкий, поэтому он не может стоить дешево. Тем не менее отпускные цены остаются стабильными, и их увеличение не планируется.

«ГРАН-ПРИ» ЗА КЛАССИКУ

Осваивая новые технологии, ВМК не изменяет и классике.

В июле этого года ВМК был удостоен высшей награды - «Гран-при» «Молочная гордость России» на Международной неделе сыроделия. Сыр «Колбасный» был признан лучшим в номинации «Плавленные сыры». Специалисты комбината сохранили с советских времен традиционную технологию производства копченого сыра в строгом соответствии с ГОСТом. Даже поверхность у него в отличие от «пластилиновых» собратьев иногородних производителей упругая, ровная, пластичная. А запах! Сыр коптится живым дымом с помощью натуральных ольховых опилок - никаких искусственных ароматизаторов! Газонепроницаемый парафин защищает сыр от потери влаги и порчи, благодаря чему он сохраняет качество длительное время.

- Миссия ВМК - это производство высококачественных натуральных молочных продуктов по традиционным технологиям, - отмечает Ольга Потапова. - А результат нашего труда покупатели оценивают ежедневно, делая в магазинах выбор в пользу продукции комбината, и мы искренне признательны им за доверие к нашей торговой марке! ■

ВМК выпускает 50 наименований продукции. Здесь работает более 800 сотрудников. В сутки комбинат перерабатывает до 350 тонн сырого молока.



Игорь Добролюбов

Салат - греческий, а сыр - грязовецкий!

ЛИНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ СЫРА «ФЕТА» ОТКРЫТА В ГРЯЗОВЦЕ.



ОТ ПРОЕКТА ДО ПРОИЗВОДСТВА - МЕНЬШЕ ГОДА

На своей «исторической родине» - в Греции - этот сыр известен под маркой «Фета», а в России он продается под зарегистрированной торговой маркой «Сиртаки», которая принадлежит компании «Невские сыры». До недавнего времени компания размещала заказ на его производство во Франции. Город Грязовец Вологодской области стал первым в России регионом, где создано производство сыра «Фета» по уникальной греческой технологии.

- Соглашение о сотрудничестве в рамках нового инвестиционного проекта по производству сыра «Сиртаки» было подписано между областной Корпорацией «Развитие» и ОАО «Северное молоко» в июле 2013 года, а 18 октября уже началась подготовка фундамента под новый цех. Его общая площадь составляет 1200 квадратных метров, - рассказывает генеральный директор ОАО «Северное молоко» Антон Ночёвка. - Менее чем за год этот достаточно масштабный проект, где сумма инвестиций составила около 7,5 миллиона евро, был реализован.

Оборудование для нового цеха изготовлено компанией «Тетра Пак», и уже весной 2014 года оно поступило в регион. Кстати, в

мире существует всего восемь линий по производству сыра по технологии «Фета».

Новый цех оборудован современной системой вентиляции, позволяющей обеспечить чистоту воздуха, не уступающую воздуху в операционной. Благодаря его вводу в эксплуатацию на предприятии прибавилось 20 новых рабочих мест.

Производство сыра основано на методе ультрафильтрации, при котором молоко разделяется на две фракции. В последующем в одну из фракций добавляются соль и молочкосвертывающий фермент. В таком жидком виде, напоминающем по виду сгущенное молоко, продукт направляется на фасовку. Весь процесс созревания и сворачивания сыра происходит уже в упаковке. Через сутки продукт направляется на охлаждение, после этого он готов к употреблению. Таким образом, контакт неупакованного продукта с работником совершенно исключен, благодаря чему при полном отсутствии консервантов сыр будет оставаться свежим на протяжении года.

- Действительно, благодаря технологии жидкого наполнения при изготовлении сыра консерванты не используются, - подтверждает особенности данной технологии Антон Ночёвка.

Планируется выпускать 30 миллионов упаковок в месяц - это примерно 450 тонн сыра.



Ирина
Алтаева



Дмитрий
Чесноков



Антон Ночёвка,
генеральный
директор ОАО
«Северное
молоко»:
«Мы будем
выпускать около
450 тонн сыра
«Фета» в месяц».

Такие объемы дают возможность вологодским производителям уже сейчас занять четверть общероссийского рынка поставок и продаж сыра «Фета».

При этом, по словам руководителя предприятия, производственные мощности цеха позволяют вдвое увеличить эти объемы - все будет зависеть от спроса.

Особое значение имеет тот факт, что при производстве сыра будет использоваться сырье исключительно местных поставщиков.

По мнению Антона Ночёвки, значительный стимул для развития производств, позволяющих выпускать новые виды пищевой продукции, способных в полной мере конкурировать с импортной, может дать поддержка предприятий переработки сельскохозяйственных предприятий на уровне правительства страны.

- На мой взгляд, дополнительные меры поддержки сельского хозяйства, которые сейчас рассматриваются правительством страны, должны включать и поддержку переработчиков сельскохозяйственной продукции, то есть таких предприятий, как наше, - уверен он. - Сейчас в программы поддержки мы не попадаем, хотя именно мы обеспечиваем аграриям стабильный сбыт производимой ими продукции. В нашем случае это молоко.

СОБЫТИЕ РОССИЙСКОГО МАСШТАБА

Несомненно, сегодня в условиях экономических санкций против России со стороны Запада вопрос импортозамещения

приобрел особую актуальность. Запуск нового производства в Грязовце, представляющего собой классический пример импортозамещения, безусловно, стал событием особым. Глава региона Олег Кувшинников даже назвал его «историческим», и в этом, на наш взгляд, нет преувеличения, ведь впервые в истории сыр «Фета» выпускается на российской, в частности, вологодской земле. Глава региона также подчеркнул, что столь быстрая реализация данного проекта стала возможной благодаря всеобщей заинтересованности в его реализации, в том числе и со стороны правительства Вологодской области, которое включило его в список приоритетных инвестиционных проектов.

- Открытие этого производства - огромная веха в развитии сельскохозяйственной отрасли нашего региона, - еще раз подчеркнул Олег Кувшинников. - Сегодня мы вывозим значительные объемы нашего молока за пределы области, хотя очевидно, что для нас гораздо выгоднее перерабатывать его на областных предприятиях и поставлять на рынок России уже готовую продукцию. У меня нет сомнения, что в течение ближайших лет мы сможем успешно заместить импортные продукты питания в наших магазинах отечественными.

В свою очередь, председатель Законодательного собрания области Георгий Шевцов предложил уже сейчас переименовать греческий салат в грязовецкий, поскольку главный его компонент - сыр «Фета» - теперь производится в Грязовце. ■

ИСТОРИЯ ГОРОДОВ

Александр
Коркка

17



Череповец «построили» архитекторы из Питера

40 ИНСТИТУТОВ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА РАБОТАЛИ И РАБОТАЮТ НАД ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫМИ ПРОЕКТАМИ ДЛЯ ГОРОДА МЕТАЛЛУРГОВ.

ПО ЕВРОПЕЙСКОМУ ОБРАЗЦУ

На протяжении 200 лет архитекторы из города на Неве проектировали город на Шексне. В 60-е, 70-е и 80-е годы прошлого века тогда еще в Ленинграде работала специальная группа по проектированию Череповца. О том, что петербуржцы проектировали Череповец, а череповчане и вологжане строили Петербург, расска-

зала выставка «Череповец - Санкт-Петербург. Итоги сотрудничества», прошедшая недавно в Череповецком камерном театре.

В Череповец выставка приехала после работы в Санкт-Петербурге. Для многих ее посетителей в обоих городах, даже имеющих отношение к архитектуре и строительству, стало откровением, что все генеральные планы города были созданы при прямом участии петербургских архитекторов, в том числе и первый, датированный 1782 годом.

В прямых улицах и проспектах читается рука петербургского архитектора, который осознанно или бессознательно копировал родной город. Благодаря петербуржцам Череповец в планировке пошел по

европейскому, а не московскому пути: на карте столицы, весьма путаной, прямые улицы встречаются редко, особенно в старых районах. Получилось так, что с того момента, как Череповец стал городом, им занялись петербургские архитекторы. Постепенно сложилась традиция, которая не исчезла ни в милленические годы, когда город быстро развивался, ни в советские времена. По улицам и стройплощадкам ходили и думали над будущим Череповца лучшие архитектурные умы России и Советского Союза. И до сих пор специалистов из Санкт-Петербурга привлекают для проектирования социально-культурных, жилищных и промышленных объектов Череповца.

Стены Камерного театра, будто пестрыми обоями, покрыты генеральными планами, проектами планировок улиц и целых районов, архитектурно-градостроительными концепциями, подробными чертежами мостов и транспортных развязок разных лет. Часть разработок и бумажных фантазий воплотилась в жизнь, но многие задумки так и остались на бумаге.

- Любое строительство начинается с идеи и грамотной планиров-

ки, ведь ошибки подобного рода очень сложно исправить, - сказал, открывая выставку, мэр Череповца Юрий Кузин. - Территория, как правило, застраивается один раз на века, и эти ошибки, как гнилые зубы, долго портят вид. Поэтому мы работаем с лучшими архитекторами страны.

Если петербуржцы, развивая Череповец, делились с горожанами своими мозгами, то наши предки в основном возвращали «долг» руками и мастерством. При застройке Санкт-Петербурга строители из здешних мест ценились на вес золота. Председатель Вологодской организации Союза архитекторов России Леонид Рагутский рассказал о вологодском купце Семене Суханове, который организовал артель более чем из тысячи мастеров нашего края и отправился строить Санкт-Петербург. «Эта артель во многом создала исторический комплекс города, - рассказывает он. - Вдумайтесь: многое из того, что сегодня является визитной карточкой города на Неве - от Александрийского столпа до колонн Казанского собора, - возвели наши строители и зодчие».

Выставка «Череповец - Санкт-Петербург. Итоги сотрудничества» вызвала неподдельный интерес даже у профессионалов - строителей и архитекторов. На правом фото в центре - мэр города металлургов Юрий Кузин.



Текст: Сергей Виноградов

ИСТОРИЯ ГОРОДОВ



Благодаря петербургским архитекторам Череповец проектировался по европейскому образцу - с прямыми широкими улицами.

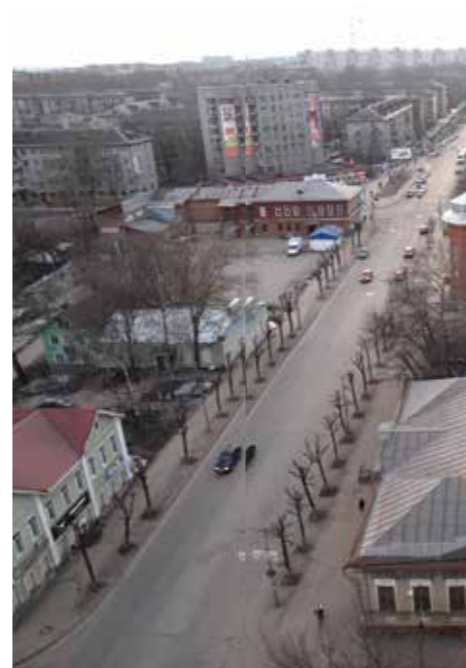


«МЫ СПРОЕКТИРОВАЛИ ДЛЯ ЧЕРЕПОВЧАН УДОБНЫЙ ГОРОД»

Нам удалось разыскать в Санкт-Петербурге Александра Раппопорта, который отдал проектированию Череповца 35 лет жизни. Бесспорно, для Череповца второй половины XX века, а это были бурные годы в истории города, Раппопорт - главный градостроитель. Его твердой рукой «нарисован» Зягорбский район, где сегодня живет почти треть череповчан, и намечены новые районы за Шексной.

- Череповец, без сомнения, - главный город если не в моей жизни, то в профессиональной карьере, - признался архитектор. - Никаким другим городом я так долго и так глубоко не занимался. Сотрудничество прекратилось в 90-е годы, когда строительная отрасль в нашей стране переживала грандиозное падение, и я почувствовал, что моя работа в Череповце не востребована.

Особым городом Череповец стал и для известной петербургской актрисы (ныне благодаря ролям в европейском кино фактически звезды мирового кино) Ксении Раппопорт, дочери Александра Раппопорта. «Я название вашего



города знаю с детства, - рассказала она журналистам пару лет назад во время гастролей в городе металлургов. - Мой папа был постоянно занят, его постоянно не было. И когда я спрашивала у мамы, где же отец, она часто отвечала: «Он в Череповец уехал».

Допуск к корректировке генплана Череповца молодой архитектор Раппопорт получил в 60-е годы после возвращения в родной Ленинград из армии и поступления в проектный институт. «Как пришел, меня сразу отправили в череповецкую бригаду, тогда там работало человек восемь», - вспоминает он. Череповец как заводской городок и районный центр в число важных и сложных не входил, а потому на подобных объектах и набивали руку новички. Но, и получив опыт, Раппопорт отказался от повышения, не пошел проектировать областные столицы и города-миллионники, продолжая трудиться над Череповцом «набитой рукой». Спустя годы он возглавил ту самую череповецкую бригаду.

- Работы было много, потому что масштабы строительства были колоссальные, - рассказывает он. - Мы проектировали целые микрорайоны, осваивали новые территории. Не только жилые дома продумывались, но и различные магистральные сети. Когда мы с моим коллективом на открытии выставки «Череповец - Санкт-Петербург. Итоги сотрудничества» в Питере посмотрели на сделан-

ИСТОРИЯ ГОРОДОВ

ные нами планировки, воплощенные в жизнь, поняли - они вполне современные и нисколько не устарели. В отличие от других городов, где при планировании учитывается множество самых разных факторов, дабы не испортить исторический облик города, новые районы Череповца планировались исключительно как удобная и уютная территория для проживания человека.

«Так это вас мы должны винить в череповецких пробках? Можно было магистрали и пошире спроектировать...» - задаем провокационный вопрос архитектору. «Куда же шире, в 70-е и 80-е годы мы ориентировались на тогдашние нормативы, - отвечает он. - Кто же мог спрогнозировать такую автомобилизацию? Никто. Где вы видели города без пробок? Нигде».

Александр Раппопорт замечает, что главная сложность градостроительного проектирования состоит в том, что результаты работы архитектора могут быть в полной мере оценены по прошествии многих лет. И автор может попросту не дожить до этого «суда». «Нам очень повезло, - говорит он. - Мы увидели результат, и нам не стыдно за свою работу. Я и до сих пор воспринимаю город как очень близкое мне существо, хотя лет 10 не был в Череповце. Надо бы приехать. Хотя можно и не приезжать, я вполне могу и в памяти прогуляться по городу - он туда целиком поместился». ■



реклама



ООО «АВИАПРЕДПРИЯТИЕ «СЕВЕРСТАЛЬ»



Справки и бронирование: +7 (8202)675-222, 64-64-01

www.severstal-avia.ru Вологодская обл., Череповецкий район, д. Ботово

Все штатно!

ЭНЕРГИЧНЫЙ, МОБИЛЬНЫЙ, ВНИМАТЕЛЬНЫЙ; ТРЕБОВАТЕЛЬНЫЙ, НО НЕ ПРИДИРЧИВЫЙ, ГОТОВЫЙ ДЕТАЛЬНО РАЗБИРАТЬСЯ ВО ВСЕХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ НЮАНСАХ... ТАКОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ ОСТАВИЛ О СЕБЕ НОВЫЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА» АЛЕКСАНДР ГАЙВОРОНСКИЙ, ПОБЫВАВШИЙ НЕДАВНО НА ВОЛОГОДСКОЙ ТЕРРИТОРИИ В РАМКАХ ПОЕЗДКИ В ЛИНЕЙНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УПРАВЛЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ ТАК НАЗЫВАЕМОГО ЮЖНОГО КУСТА ОБЩЕСТВА «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА».



Владимир Романов



Александр Гайворонский молод (ему 39 лет), но уже снискал репутацию опытного профессионала своего дела. Начав производственную карьеру в качестве машиниста технологических компрессоров, он последовательно прошел практически все ступени «газовых» должностей, а перед назначением в Ухту несколько лет работал главным инженером - первым заместителем генерального директора ООО «Газпром трансгаз Югорск».

Прибыв в Вологодскую область, в этот же день Александр Гайворонский побывал на территории Бабаевской и Шекнинской компрессорных станций, а затем отправился в Грязовецкий район. Именно здесь, на территории Грязовецкого ЛПУМГ, находится один из крупнейших газотранспортных узлов европейской части России, и здесь же берет свое начало знаменитый Северо-Европейский газопровод, ставший для нашей области крупнейшим инвестиционным объектом последнего десятилетия.

Вместе с начальником Грязовецкого ЛПУМГ Константином Симановым генеральный директор газотранспортного общества побывал на НовоГрязовецкой производственной площадке (на ее территории за последнее время было введено в эксплуатацию сразу несколько новых компрессорных цехов, большинство из которых предназначено именно для обеспечения бесперебойной транспортировки газа по СЕГУ). Затем он внимательно осмотрел и площадку Грязовецкой компрессорной станции, где познакомился не только с многочисленными производственными объектами, но и с бытом местных газовиков, неотъемлемой частью которого стали небольшое тепличное хозяйство, созданный прямо на территории станции мини-ландшафтный парк с «Шахматным домиком» и взятое под опеку газиков гончарное производство, где трудится знаменитый на весь район мастер Александр Отгадов. (Кстати, уже во время посещения Пере-



Александр Гайворонский

Родился в 1975 году в Свердловской области. Закончил Уральский государственный технический университет по специальности «турбиностроение». По карьерной лестнице в структуре «Газпрома» поднимался постепенно. Начинать работать машинистом технологических компрессоров, затем - инженером по эксплуатации оборудования газовых объектов. Работал начальником компрессорной станции газоконпрессорной службы (ГКС), заместителем начальника ГКС Ямбургского линейно-производственного управления магистральных газопроводов (ЛПУМГ) ООО «Газпром трансгаз Югорск».

В 2009 - 2010 годах исполнял обязанности главного инженера - заместителя начальника, начальника Пуровского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Югорск», а в 2010 - 2014 годах был заместителем начальника Ново-Уренгойского ЛПУМГ, начальником Сорумского ЛПУМГ, первым заместителем генерального директора ООО «Газпром трансгаз Югорск».

В августе этого года назначен генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Ухта» вместо ушедшего на пенсию Анатолия Захарова.

НОВЫЕ ЛИЦА

славского ЛПУМГ во Владимирской области Александр Гайворонский заявил, что общество будет поддерживать развитие традиционных народных промыслов на территориях, где действуют его структуры.)

Большое внимание уделил новый генеральный директор и вопросам производственной безопасности и выстраиванию четкой системы охраны труда. В Грязовецком ЛПУМГ, как и во всем ООО «Газпром трансгаз Ухта», она является четырехступенчатой. На первой ступени требования охраны труда проверяются перекрестным контролем между различными службами, на второй - по линии ответственных лиц линейного производственного управления, на третьей и четвертой - силами головного общества. При этом, кроме штатных специалистов по охране труда, на Грязовецкой КС действуют на общественных началах 30 уполномоченных по охране труда, прошедших специальное обучение.

Насыщенной и интересной получилась часовая встреча нового генерального директора общества с трудовым коллективом. Работни-

ков Грязовецкого ЛПУМГ волновал широкий спектр вопросов - и производственных, и социальных, в том числе связанных с обеспечением семей газозаводчиков благоустроенным жильем.

Этот вопрос встал на повестку дня еще и потому, что в связи с вводом в эксплуатацию новых производственных цехов, пусть и максимально автоматизированных, построенных в расчете на так называемые малолюдные технологии, штатная численность предприятия постепенно растет. Накладывается это и на естественный процесс омоложения коллектива: за последние полтора года на работу в Грязовецкое ЛПУМГ было принято более 50 человек, и большинство из них - молодые специалисты.

Извечную для нашей страны «квартирную проблему» и в Грязовецком ЛПУ, и в масштабах всего общества решают несколькими способами. Есть положение, по которому предприятие оплачивает расходы по аренде жилья некоторым специалистам. Третий год действует в обществе и корпоративная программа жилищного

обеспечения ОАО «Газпром». По сути это та же ипотека с рассрочкой платежа до 25 лет, только выплачиваемые работником проценты за обслуживание банковского кредита в полном объеме компенсирует предприятие. Всего, по словам председателя профсоюзного комитета Грязовецкого ЛПУМГ Валерия Кругликова, в жилищную корпоративную программу вступили 129 работников коллектива. К сегодняшнему дню 47 из них уже отпраздновали новоселье.

Строится в Грязовце и ведомственное жилье газозаводчиков, которое предоставляется приглашенным на работу специалистам на условиях коммерческого найма.

- В этом году мы намерены завершить строительство еще двух четырехквартирных домов в Дружининском переулке, - говорит начальник Грязовецкого ЛПУМГ Константин Симаков. - Один из них уже практически готов, второй планируется к вводу в эксплуатацию в декабре. Кроме того, есть перспективные планы построить в южной части Грязовца, а именно здесь за прошлые годы вырос целый ми-

НОВЫЕ ЛИЦА

крорайон для газозаводчиков, где, кроме благоустроенного жилья, возведены и различные социальные объекты, еще один 70-квартирный дом. Сейчас этот вопрос находится в стадии проработки.

Что же касается многих других перспективных вопросов, связанных как с производственной, так и с социальной сферой вологодских газозаводчиков, то ответы на них должны будут прозвучать на традиционном Совете руководителей, который пройдет в Ухте с 27 по 31 октября. Вместе с начальниками всех четырех линейных производственных управлений магистральных газопроводов, действующих в Вологодской области, приедут в Ухту и председатели ведомственных профсоюзных организаций. Как ожидается, речь пойдет о подведении итогов работы в 2014 году и о выработке совместной стратегии развития общества на 2015 год. В ней несмотря на неизменно главную задачу - обеспечить надежную бесперебойную транспортировку и доставку газа потребителям - обязательно найдется место и большому социальному блоку. ■

Александр Гайворонский (в центре) осмотрел производственные мощности Грязовецкого ЛПУ и ответил на вопросы, волнующие сотрудников.

22

Вот такие дома строят в Грязовце для своих работников газозаводчики.



23





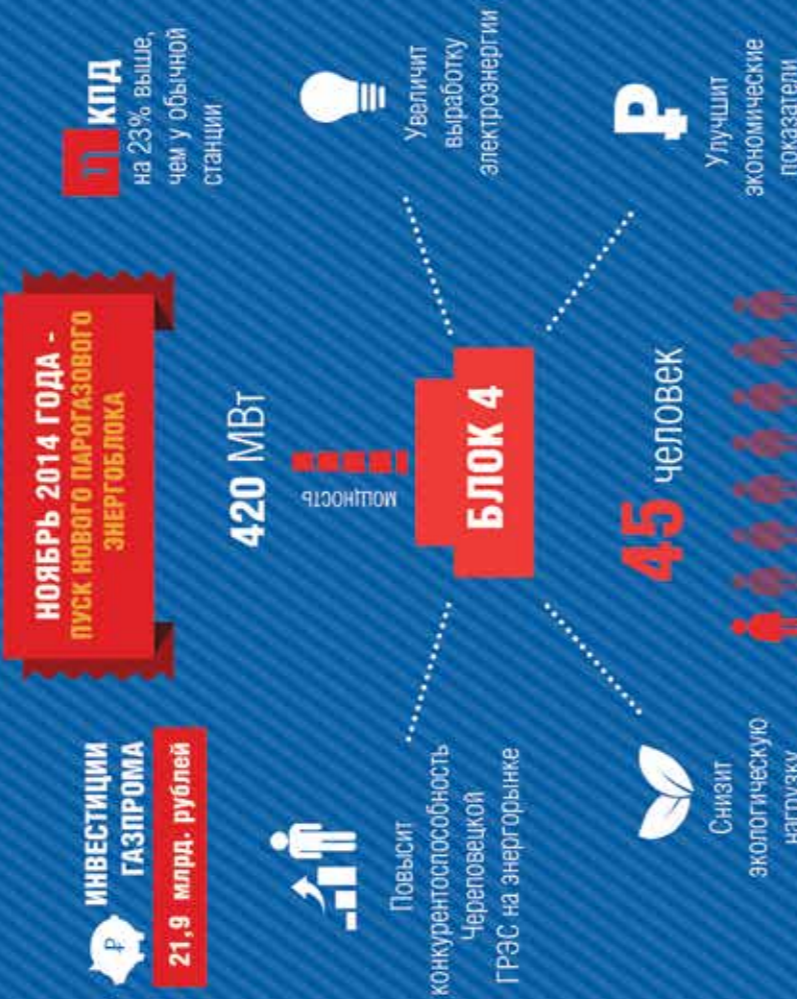
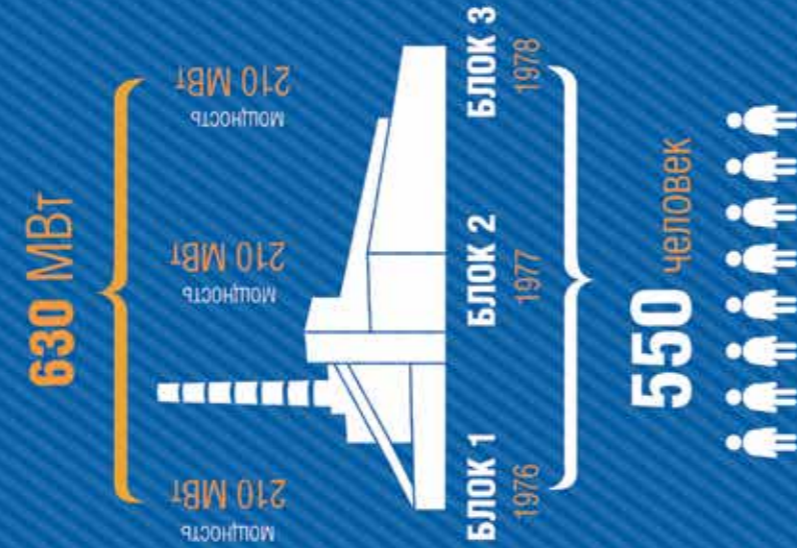
ЧЕРЕПОВЕЦКАЯ ГРЭС

крупнейшая электростанция Вологодской области

ДО ПУСКА 4 БЛОКА



ПОСЛЕ ПУСКА 4 БЛОКА



ШЕКШНА: ВЕКТОР РАЗВИТИЯ



НОВАЯ ВЛАСТЬ | ПРОИЗВОДСТВО | ИННОВАЦИИ | СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО | БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ



МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ



Точка отсчета!

Служба в органах внутренних дел позволила накопить богатый жизненный и управленческий опыт. Сегодня в центре внимания - задачи хозяйственного управления, подъема экономики, развития территорий. В марте этого года Евгений Богомазов был включен в резерв управленческих кадров правительства области, что стало еще одним аргументом в пользу гражданской службы. В Шекснинском районе с 2008 по 2011 год Евгений Артемович возглавлял отдел внутренних дел.

- Шекснинская земля близка мне по духу, по энергетике, - говорит Евгений Богомазов. - Район обладает огромным потенциалом для развития, основой которого служит его уникальное расположение на стыке экономических интересов области. Не менее важно и то, что сами шекснинцы любят свой район и хотят развития, улучшения качества жизни.

СВОЙ СРЕДИ СВОИХ

Население района должно знать о том, какие решения планирует принимать власть, участвовать в обсуждении и реализации этих решений, считает Евгений Богомазов.

- Программа действий на ближайшую перспективу в должности главы была составлена с учетом мнений, пожеланий и наказов, озвученных шекснинцами в ходе более 60 встреч на предприятиях и в поселениях района, которые я провел в период предвыборной кампании, - поясняет глава. - Определены как первоочередные задачи, так и стратегические направления, которые требуют повышенного внимания со стороны власти. Это оптимизация работы предприятий ЖКХ, ремонт и эксплуатация местных дорог, поддержка сельхозпроизводителей

29 ИЮНЯ 2014 ГОДА НА ДОСРОЧНЫХ ВЫБОРАХ ГЛАВЫ ШЕКСНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШИНСТВОМ ГОЛОСОВ БЫЛ ИЗБРАН ЕВГЕНИЙ БОГОМАЗОВ. НОВЫЙ ЧЕЛОВЕК ВО ГЛАВЕ РАЙОНА - ЭНЕРГИЧНЫЙ МОЛОДОЙ ПЕРСПЕКТИВНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ - ВЫЗВАЛ ИНТЕРЕС НЕ ТОЛЬКО У ШЕКСНИНЦЕВ.

района, взаимодействие власти и населения. Но для того чтобы эффективно решать эти задачи, прежде всего необходима сильная профессиональная команда, нацеленная на результат, - подчеркнул Евгений Артемович.

Евгений Богомазов, глава Шекснинского муниципального района, 44 года.

Родился в Чагоде, имеет два высших образования. 20 лет своей жизни посвятил службе в органах внутренних дел. Награжден медалью «За отличие в охране общественного порядка». Некоторое время являлся начальником Шекснинского РОВД. В отставку по выслуге лет вышел в апреле 2014 года с должности начальника управления УВД по городу Вологде в звании полковника полиции. Был приглашен на муниципальную службу, на выборы шел в должности заместителя главы Шекснинского района.

С августа районная администрация работает по новой структуре, утвержденной Представительным собранием. Значительные изменения произошли на уровне управленческих кадров.

- Каждое утро начинаем с информации о положении дел в районе. Затем обозначаем задачи, совместно с руководителями подразделений определяем пути их реализации. Первые месяцы работы - это период становления не только для меня как главы района, но и для всей команды управленцев. Специалистов я нацеливаю на то, что необходимо не просто изо дня в день монотонно выполнять свою работу, а вносить предложения, идеи. Мне важно увидеть качество работы и желание ее выполнять, - отметил глава.

ВЛАСТЬ ДОЛЖНА БЫТЬ БЛИЖЕ К ЛЮДЯМ

Евгений Богомазов убежден в том, что кабинетная работа не дает полного представления о том, что происходит в районе. Поэтому в рабочий график главы ежедневно включены встречи с руководителями предприятий, лидерами общественного мнения, главами поселений, депутатами, представителями бизнеса. Традиционными стали выездные рабочие встречи на объектах с участием заинтересованных сторон. Организована работа «прямой телефонной линии» для жителей сельских поселений.

- Личный прием граждан провожу вечером, а не в рабочее время, когда у людей нет возможности прийти. С различными вопросами еженедельно ко мне обращаются по 7-8 человек. Есть ситуации, требующие детального изучения, есть те, которые решаются непосредственно в день приема, - рассказывает Евгений Богомазов.

Время, когда территория находилась без руководства (а вынужденное безвластие длилось более года), не прошло бесследно. Результат этого периода, по словам Евгения Артемовича, - разрозненность местной администрации и жителей. Глава района убежден, что только командная работа и поддержание постоянного диалога между властью и обществом позволит оперативно и качественно выполнять поставленные задачи.

“

Евгений Богомазов:

- У Шексны высокий потенциал развития. Запустить механизм - вот главное. С удовольствием буду использовать весь положительный опыт тех муниципалитетов, в которых мне удалось работать.

- В целом наше взаимодействие с главами поселений, руководителями предприятий, представителями бизнеса оцениваю на крепкую «четверку». Многие вопросы жизнедеятельности решаем совместно, не разделяя полномочий. Мы должны работать единой командой, согласованно и компетентно, ставить задачи «за горизонт». Разбег взят, в будущее смотрю оптимистично и уверен, что удастся не только сохранить достигнутое, но и приумножить. ■



ИННОВАЦИИ

Экологически чистая продукция АПК «Вологодчина» заинтересовала польских партнеров.



Почему иностранные бизнесмены зачастую в Шексну

АПК «ВОЛОГОДЧИНА» АКТИВНО ПРОДВИГАЕТ СВОЙ БРЕНД «RERUM GROUP» НА ЕВРОПЕЙСКИЙ РЫНОК. ПРИЧЕМ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПАРТНЕРОВ ИНТЕРЕСУЕТ НЕ ТОЛЬКО ГОТОВАЯ ПРОДУКЦИЯ, НО И ТА, ПРОИЗВОДСТВО КОТОРОЙ ЕЩЕ В ПЛАНАХ.

Новое предприятие с молодыми, полными интересных идей руководителями, получившими одобрение их деятельности от Президента страны и поддержку министра сельского хозяйства, привлекает иностранный бизнес возможностью взаимовыгодного и перспективного сотрудничества.

О том, чем вызван этот интерес, и какие перспективы развития своего бизнеса видит руководство предприятия, мы беседуем с генеральным директором компании Евгением Луканиным.

- Евгений Александрович, определение «уникальное предприятие» звучит достаточно часто, когда речь захо-



Руководство ФПК «Алексинский химический завод» рассматривает варианты сотрудничества с вологодским предприятием по углубленной переработке льноволокна.

дит об АПК «Вологодчина». Нет ли в этом некоторого преувеличения?

- Начну с того, что Агропромышленная корпорация «Вологодчина» создана в 2008 году как инновационное предприятие, специализирующееся на глубокой переработке льнотресты. 31 июля 2013 года министр сельского хозяйства России Николай Васильевич Федоров торжественно открыл и запустил производственный комплекс в эксплуатацию. Разумеется, сам по себе этот факт отнюдь не является уникальным. А вот то, что одним из видов нашей конечной продукции является льняная медицинская вата, безусловно, уникально в том отношении, что нигде в мире промышленными масштабами на предприятиях замкнутого цикла ее не производят.

- Насколько мне известно, именно льняная медицинская вата стала вашей «фишкой», и именно она привлекает внимание к предприятию.

- На данном этапе это действительно в значительной степени так.

- Евгений Александрович, вы сказали: «На данном этапе», имея в виду, что на следующем сможете предложить потребителю не менее востребованную продукцию?

- По крайней мере, мы на это надеемся, поскольку при создании предприятия было разработано множество интересных инновационных проектов его развития в области глубокой льнопереработки, а проект производства медицинской льняной ваты - это только один, самый простейший из них. И потенциальных партнеров интересует не только то, что мы делаем, но и в значительной степени то, что мы готовимся производить.

- Насколько заинтересован в продукции российский рынок?

- Я скажу так: есть большой интерес в национальном импортозамещающем экологичном продукте,

и он постоянно растет. Медицинские учреждения, протестировав нашу вату, пришли к выводу, что все заявленные свойства льняной ваты в ней действительно присутствуют. В каждом отделении больницы особо ценятся все качества нашего перевязочного материала.

- Вы говорили о «множестве инновационных проектов», которые намереваетесь реализовать на АПК «Вологодчина»...

- Льнозавод, на основе которого создана наша производственная база, полностью реконструирован. В результате сегодня мы можем перерабатывать большие объемы льносырья. При этом на каждой стадии переработки есть возможность получения продукции для различных отраслей промышленности. Наши бизнес-партнеры заинтересованы в сотрудничестве по самым разным вопросам и направлениям производства, которые разработаны и запатентованы, но пока еще не реализованы нами. Это представители химической и оборонной промышленности.

- А какие еще проекты планируете реализовать для медицины?

- Это разработка и реализация продукции на основе нетканых материалов. Мы понимаем, что только производство действительно качественного продукта широкого ассортимента может обеспечить успех в конкурентной борьбе на рынке медицинских изделий России и Евросоюза. ■

Представителям европейского партнера - фирмы EuroDev - очень понравилась уникальная льняная вата.



Ирина Алтаева

Российская курица победила импортную

СЕГОДНЯ ПТИЦЕВОДСТВО В РОССИИ - ЛИДИРУЮЩИЙ СЕГМЕНТ РЫНКА ПО ОБЪЕМАМ ПРОИЗВОДСТВА МЯСНОЙ ПРОДУКЦИИ. ПОТЕНЦИАЛ РОССИЙСКИХ ПТИЦЕФАБРИК ПРЕДПОЛАГАЕТ СОКРАЩЕНИЕ ОБЪЕМОВ КВОТ НА ИМПОРТ.



Любовь
Ногачевская

Если в 2007 году мы занимали первое место в мире по вывозу мяса птицы из-за рубежа, то в 2013-м спустились на пятое. Благодаря увеличению отечественного производства потребление этой группы товаров россиянами тоже выросло. Такие данные озвучивает Институт конъюнктуры аграрного рынка (ИКАР). На примере одного из вологодских предприятий, работающих в отрасли птицеводства - ООО «Шекснинский бройлер», - можно сказать, что значительная часть потребителей переориентировалась на качество и марку продуктов питания, поэтому выбирает местных производителей. Импортные аналоги продовольственных товаров все чаще теряют доверие покупателей.

ОЧЕРЕДЬ ЗА КОЛБАСОЙ

- Вологжане знают и любят нашу продукцию, поэтому основные объемы сбыта - 80 процентов - приходятся на Вологодскую область, остальные 20 процентов - на Архангельскую, - говорит Павел Карповский, заместитель директора ООО «Шекснинский бройлер».

Птицефабрика предлагает охлажденные и замороженные тушки цыплят-бройлеров; куриные окорочка, голень, филе, крылышки; субпродукты, головы, шеи; полуфабрикаты - фарш и шашлык; 17 видов колбасных изделий, два из них (колбаса полукопченая «Фантазия» и колбаски «Егерские») - новые; копчености, консервы трех видов; суповые и мелкокусковые наборы - всего более 80 наименований.

В июне 2014 года предприятие реализовало 980 тонн продукции. Вырос спрос на колбасы. В июле ООО «Шекснинский бройлер» стало дипломантом XIV конкурса вологодского качества «Мы выбираем» в номинации «Лучший производитель продукции из куриного мяса».

Несмотря на экономическую ситуацию в стране предприятие всегда придерживалось трех принципов в работе, которые гарантируют хорошее качество продукции. Первый - неприятие препаратов для стимуляции роста бройлерного стада. Второй - наличие собственной лаборатории для проведения различных исследований. Третий - подтверждение стандартов качества от «Вологодского центра сертификации». Вот почему все вкусно и полезно.



ООО
«ШЕКСНИНСКИЙ
БРОЙЛЕР»

Основано в 1977 году, дважды - в 1993 и 2012 годах - реорганизовано. Является градообразующим предприятием поселка Нифантово Шекснинского района. Основная специализация - мясное птицеводство (цыплята-бройлеры) и переработка мяса птицы. В настоящее время работает на аренде мощностей своего обанкротившегося предшественника - ОАО «Птицефабрика «Шекснинская».

30



Павел Карповский:
«Вологжане знают и любят нашу продукцию. 80% ее объемов мы реализуем на Вологодчине».

31

ГЕНЫ РЕШАЮТ ВСЕ

Выпуск качественного куриного мяса - сложнейшая производственная цепочка. Ее звенья представлены родительским хозяйством, инкубаторием, бройлерным хозяйством, цехом переработки. Этот процесс требует строгой последовательности, поскольку на его высокую продуктивность влияют успешное прохождение и завершение каждой стадии. Качество цыплят сначала зависит от технологии выращивания родительского поголовья и инкубации, а потом - от условий содержания и питания птицы и ее здоровья.

- В сентябре мы завезли вторую партию ремонтного молодняка - 15 тысяч голов. Это высококачественный племенной материал от компании Aviagen, мирового лидера в селекции птицы. В ноябре в подготовленные птичники завезут еще 15 000 цыплят. Капремло 2015 года самостоятельно обеспечим себя инкубационным яйцом, - рассказывает Павел Юрьевич.

ЕСТЬ ВАКАНСИИ

Для того чтобы поднять качество еще выше, требуется модернизация производства. Прежде всего необходима замена оборудования глубокой переработки мяса птицы. Современное оборудование решает все основные проблемы рационального использования сырья и позволяет выпускать так называемую сопутствующую продукцию - например, те же суповые и мелкокусковые наборы. Кроме того, при необходимости это дает возможность эффективно откорректировать весь ассортимент

и соответственно получить дополнительную прибыль. Автоматизация производства, пусть даже и неполная, значительно облегчает труд рабочих.

К слову, рабочие - большой вопрос предприятия. Их не хватает, особенно обработчиков птицы. Есть и вакансии для специалистов.

Руководство готово рассматривать кандидатуры студентов, пополнять штат энергичными кадрами, формировать сильную команду, способную внести свой заметный вклад в развитие агропромышленного комплекса не только Вологодчины, но и России.

ПТИЦЕВОДСТВО - В ПРИОРИТЕТЕ

Птицеводство как скороспелая отрасль животноводства характеризуется быстрыми темпами воспроизводства и высокой продуктивностью. Развитие этого направления - гарантия того, что население будет обеспечено экологически безопасной продукцией, причем в кратчайшие сроки, и рабочими местами. А это значит еще и то, что качество жизни населенного пункта, в котором функционирует птицефабрика, будет держаться на достойном уровне.

По мнению экспертов, ставки на птицеводство стоит делать не только из-за его скороспелости, но и по причине низкократности кормов по сравнению со свиноводством и скотоводством. Диетическое мясо птицы обходится существенно дешевле, и получается, что разведение птицы играет ключевую роль в решении продовольственной проблемы. ■



Дмитрий
Чесноков

БИЗНЕС-СТРАТЕГИЯ

БИЗНЕС-СТРАТЕГИЯ



Руководители предприятия Арутюн и Марина Атомяны и не рассчитывали с ходу «завоевать» китайский рынок. Но посетители кондитерской выставки в Шанхае оценили вкус конфет из далекой Шексны: в «АтАг» уже поступили китайские заказы.

Идем на Восток!

КАК ШЕКСНИНСКИЕ КОНФЕТЫ НАЧАЛИ ОСВОЕНИЕ КИТАЙСКОГО РЫНКА.

ВСЕРЬЕЗ И НАДОЛГО

- Говоря о развитии предпринимательства в Шекснинском районе, нельзя обойти вниманием кондитерскую фабрику «АтАг», - сказали нам в районной администрации. - Это предприятие - пример ответственного ведения бизнеса.

Что такое ответственный бизнес - очевидно. Во-первых, заработная плата, выдаваемая в строгом соответствии с законом. На «АтАг» с этим проблем никогда не возникало. Устроиться работать на кондитер-

скую фабрику у местных жителей считается большой удачей, хотя в отличие от многих других районов области в Шексне с трудоустройством особых сложностей нет. Тем более рядом Череповец, и при желании там всегда можно подыскать подходящую работу.

При этом и местные, и иностранные работники, которых привлекают на предприятие «на сезон» - с осени до весны, - знают: с дисциплиной здесь строго.

Будучи одним из крупнейших работодателей района, фабрика своевременно перечисляет все положенные налоги и платежи.

По уровню заработной платы, количеству работающих, уплате налогов в бюджет она стабильно входит в первую пятерку предприятий района.

И, что не менее важно, и руководство, и коллектив предприятия активно откликаются на все общественные инициативы, будь то благоустройство города, восстановление местного храма Казанского образа Божьей матери, поддержка ветеранов, детей-сирот, культуры и спорта.

За благотворительную деятельность руководители предприятия удостоены премии «Звезда надежды» в номинации «Горячее сердце», за благотворительность и храмостроительство - медалью «Преподобный Димитрий Прилуцкий» II степени от Вологодской епархии Русской Православной Церкви.

- А как иначе? - рассуждает один из руководителей фабрики, Арутюн Атомян. - Честное имя и готовность помогать в бизнесе значат очень много: это и доверие деловых партнеров, и властей, и земляков. Если, конечно, ты намерен работать долго и успешно, а мы именно к этому стремимся.

ГДЕ НИЧЕГО НЕ ПОЛОЖЕНО, ТАМ НЕЧЕГО ВЗЯТЬ

Говорят, что бизнес нельзя создать на пустом месте. Но, как ни парадоксально, в 1997 году братья Юрий и Арутюн Атомяны начали свой бизнес практически на пустыре, взяв в аренду полуразрушенное здание бывшего цеха по производству хлебобулочных изделий.

- Начинали впятером: мы с братом, моя супруга Марина Александровна и еще двое работников, - вспоминает Арутюн Агасиевич.

Сегодня это место не узнать: отремонтированный корпус фабрики, благоустроенная территория, удобный подъезд - это то, что бросается в глаза снаружи. Внутри - идеальная чистота, множество цветов, журчащие фонтанчики в фойе и коридорах, светлые цеха, пропитанные шоколадными ароматами... Штат - около двухсот человек, а в осенне-зимний сезон, когда праздники следуют один за другим и спрос на сладкую продукцию растет, приглашают, как было уже сказано, иностранных рабочих.

Так что средств, идей, а также сил, нервов, переживаний, сомнений, бессонных ночей и надежд было вложено в этот путь немало!

Немало было и поисков своей ниши в торговле кондитерскими изделиями: в свое

время предприятие выпускало и печенье, и хлеб, однако сегодня здесь полностью перешли на производство шоколадных конфет. Их ассортимент насчитывает сейчас около 40 наименований, и он постоянно обновляется и пополняется новыми сортами.

Каким образом это происходит - разговор особый.

ВСЕ РЕШАЕТ «ТРИУМВИРАТ»!

Сегодня, как и в пору создания предприятия, во главе руководства стоят три человека: Юрий, Арутюн и Марина Атомяны. Все важные решения ими принимаются коллегиально после детального совместного обсуждения.

- Юрий Агасиевич у нас в основном занимается вопросами реализации и транспортом, - говорит Арутюн Атомян. - Когда мы в командировке, он решает вопросы, связанные с повседневной бесперебойной работой предприятия.

ПО МАРШРУТУ «ШЕКСНА - ШАНХАЙ»

Рассказывая об этой поездке, Арутюн Агасиевич не скрывает восхищения:

- Эта выставка оказалась очень интересной! Вообще должен сказать, что Китай, где я бывал уже не раз, мне очень нравится. Во-первых, очень дружелюбные и приветливые люди, а во-вторых, нельзя не удивляться и не восхищаться тем, как стремительно он развивается, насколько быстро и грамотно впитывает мировые достижения в области высоких технологий, материалов, науки, да в любой сфере, и направляет их на развитие собственной экономики и производства.

Конечно, Атомяны не упустили возможности продемонстрировать на этой престижной выставке и свою продукцию. Хотя, признаются они, никаких иллюзий по поводу завоевания китайского рынка у них не было: сегодня эта страна абсолютно самодостаточна, по крайней мере, в том, что касается пищевой продукции. К тому же в Китай как на колоссальный рынок сбыта продукции сейчас устремлены очень многие взгляды, в том числе и взгляды европейских и американских производителей кондитерской продукции. Присутствовали на выставке и крупнейшие представители российской «кондитерки».



Поэтому нетрудно представить удивление руководителей «АтАг», когда через некоторое время после завершения выставки на предприятие поступили сразу два заказа на поставки продукции в Китай.

- Китайский рынок поистине неисчерпаем, поэтому, если получится завязать с ними долговременные связи, это будет для нас большим прорывом, - поясняет Арутюн Агасиевич. - Конечно, ни при каких обстоятельствах уходить с российского рынка мы не собираемся: он всегда будет для нас основным, но до 30% объемов продукции мы вполне могли бы поставлять на экспорт. Поставки продукции на экспорт - это, согласитесь, уже другой уровень, не говоря уже о том, что это выгодно и экономически, но это пока стремление и желание.

В ЛЮБОМ ДЕЛЕ ГЛАВНОЕ - НАЧИНКА!

Еще одна деловая поездка недавнего времени состоялась в Токио. Главный интерес этой поездке состоял в оборудовании по производству начинки для конфет, которое Атомяны тоже приглядели на одной из международных выставок

- Я особо интересуюсь таким оборудованием, потому что в конфете, как, впрочем, и в любом деле, главное - начинка, - говорит Арутюн Агасиевич. - Это оборудование выдает изумительное качество начинки, но оно очень дорогое. Честно говоря, мы пытались воспроизвести ее у себя, но у нас ничего не получилось. Там много технологических тонкостей, которые возможно выполнить только на этом оборудовании.

Как нетрудно догадаться, несмотря на высокую цену японское оборудование было заказано, и на фабрике планируют запустить

его в производство в новом году.

Также недавно приобрели новое немецкое оборудование для производства различных фруктовых начинок.

- Я обратил внимание, что сейчас пользуется спросом продукция маленького веса - от 5 граммов, - делится своими наблюдениями по изучению рынка кондитерской продукции Арутюн Атомян. - Экономически, скажу прямо, это очень невыгодно, но рынок диктует правила игры, и мы обязаны им следовать, чтобы сохранить конкурентоспособность. Поэтому планируем производить шоколадное драже с фруктовой начинкой: из изюма, инжира, кураги и так далее. Возможности здесь огромные! Один шарик будет весить 3-4 грамма, энергетическая ценность - примерно 8 килокалорий. Думаю, для тех, кто соблюдает диету, заботится о здоровом питании, это будет очень привлекательно.

Буквально в ближайшие дни на фабрике планируют начать выпуск новых видов продукции, которые начали разрабатывать еще в начале этого года. Недавно получили новый упаковочный материал - изумительные по краскам и фантазии объемные фантики, практически в технологии 3D. Как обычно, уже придумали и запатентовали новые названия: «Укус женщины», «Вологодская сказка», «Воздушный змей», «Лилит», «Лунный свет», «Шекснинский рай», «Шексна» и так далее - выдумки и чувства юмора шекснинским кондитерам не занимать!

Недаром ведь в Интернете по поводу «Кочегара Пети» появилась масса лестных отзывов включая и такую оценку: «Боги маркетинга!» Так что к новогодним праздникам и взрослых, и детей ждет немало сюрпризов от Шекснинской кондитерской фабрики «АтАг». ■



Социальное кредо Шекснинского ЛПУ

ШЕКСНИНСКОЕ ЛПУМГ НЕ ТОЛЬКО ОБСЛУЖИВАЕТ СОТНИ КИЛОМЕТРОВ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ, ТРАНСПОРТИРУЯ ПО НИМ МИЛЛИАРДЫ КУБОМЕТРОВ ПРИРОДНОГО ГАЗА, НО И ВНОСИТ БОЛЬШОЙ ВКЛАД В СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ТЕХ ШЕСТИ РАЙОНОВ, НА ТЕРРИТОРИИ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ СВОЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.

Социальная помощь со стороны шекснинских газовиков обширна и многогранна. Шекснинское ЛПУМГ постоянно выделяет средства и технику на благоустройство населенных пунктов, по заявкам глав сельских поселений обустраивает противопожарные пруды и чистит колодцы, предоставляет ведомственные автобусы для перевозки организованных групп школьников и пенсионеров, помогает ремонтировать местные школы, больницы и дома культуры. Вносят шекснинские газовики и посильный вклад в районную продовольственную программу. Рядом с Шекснинской компрессорной станцией создана специальная поляна, заготовленное сено с которой вот уже много лет транспортом предприятия развозится по деревням, где по спикеру местного совета ветеранов войны и труда и, естественно, совершенно бесплатно распределяется среди шекснинских пенсионеров, содержащих коров и коз.

Именно шекснинские газовики входят в число главных организаторов проводившегося в этом году уже в 21-й раз межрайонного творческого фестиваля ветеранских коллективов «Родники российских деревень» и конкурса для школьников «В стране голубого огня». А еще они активно участвуют в экологических акциях (уже в этом году силами работников предприятия совместно с общественными волонтерами был заложен сосновый парк на так называемой Поповской горке в Шекснинском районе, и частично расчищены берега бабаевской Колпи) и активно пропагандируют здоровый образ жизни. Причем пропагандируют не только на словах. Только за 12 последних месяцев в рамках программы «Газпром - детям» на средства газовиков были реконструированы или построены заново многофункциональ-



Торжественное открытие новой спортивной площадки в Шексне, реконструированной по программе «Газпром - детям» при участии шекснинских газовиков.

ные спортивные площадки в Шексне, Бабаеве и череповецком поселке Тоншалово.

- В том, что наше предприятие помогает развивать социальную сферу вологодских территорий, лично я не вижу ничего особенного, - говорит начальник Шекснинского ЛПУМГ, депутат Законодательного собрания Вологодской области Станислав Березин. - Так же поступают и три других линейно-производственных управления магистральных газопроводов, действующих в нашей области. Ведь мы не только работаем на вологодской земле, но и живем. Здесь же живут и семьи наших работников, их знакомые и родственники. И то, что мы делаем, - в том числе делаем и для них, благо что есть для этого и дополнительные возможности. Ежегодно наша вышестоящая организация - «Газпром трансгаз Ухта» - реализует обширную программу благотворительности. И все наши ЛПУ как в Вологодской области, так и в других регионах имеют возможность в рамках этой программы направить средства на благотворительность и социальные нужды населения. Ну а любое благое дело, как известно, всегда отзовется добром. ■



Как обеспечить продовольственную безопасность

36

КОРРЕСПОНДЕНТ «ГРАНЕЙ» ИСКАЛ ОТВЕТА НА ЭТОТ ВОПРОС, ПОЕХАВ «В ПОЛЯ» - НА ОДНО ИЗ ВЕДУЩИХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБЛАСТИ. ЗАЧЕМ НА ВОЛОГОДСКИХ ФЕРМАХ ДОЯРОК ЗАМЕНЯЮТ НА РОБОТОВ? ПОЧЕМУ РАЗВЕДЕНИЕ ПЛЕМЕННЫХ БЫЧКОВ СТАЛО ДОРОГИМ УДОВОЛЬСТВИЕМ? МОЖНО ЛИ СДЕЛАТЬ ЛЬНОВОДСТВО ПРИБЫЛЬНЫМ?



СТАВКА НА «ЯРОСЛАВКУ»

Животноводство - основной вид деятельности ЗАО «Шексна». Молоко и мясо востребованы всегда, партнеры предприятия - Шекснинский маслозавод и Череповецкий мясокомбинат - проверены временем и характеризуются основательностью и надежностью.

- Мы довольны сотрудничеством и даже не смотрим в сторону других производителей мясной и молочной продукции, хотя предложения на реализацию нашего сырья поступают постоянно, - говорит директор предприятия Владимир Носков.

Сейчас в дойном стаде хозяйства - 1280 голов коров (есть свой молоковоз), а общее поголовье - 2800 голов. Руководство предприятия планирует увеличить поголовье коров до 1500 и 3000 голов соответственно и полностью перейти на беспривязное содержание скота.

В собственности ЗАО «Шексна» - два животноводческих комплекса: «Екимовское» и «Демсино». Последний в 2007 году реконструировали и первым в районе оснастили доильным залом.

- Одна из наших задач - максимальная автоматизация хозяйства и соответственно облегчение труда работников. Применение высокотехнологичного сельхозоборудования сводит ручную работу к минимуму и позволяет с теми же затратами ухаживать за большим количеством голов крупного рогатого скота и возделывать гораздо большие площади посевов. Касательно ферм - это или доильные залы, или доильные роботы. Роботы - слишком дорогое удовольствие для нас. Такой вариант мы даже не рассматривали. Молоко сдаем в основном высшим сортом, первым - до 20 процентов надоев. Над этим вопросом тоже работаем, - отмечает директор.

По его словам, «ярославка», как правило, уступает скоту других молочных пород по надоям, а также живой массе коров и молодняка, и имеет недостатки экстерьера, например, слабее выраженные молочные формы.

Поэтому в ЗАО «Шексна» все же подумывают о введении еще и черно-пестрой породы - одной из самых распространенных в молочном и мясо-молочном направлениях.

Но при этом стоит отметить, что ярославский скот характеризуется целым рядом



Владимир Носков уверен, что многопрофильным предприятиям в сельском хозяйстве значительно легче выживать: больше возможностей для маневров на рынке.

ценных признаков, отсутствующих у некоторых других молочных пород: это хорошая приспособленность к природно-климатическим условиям северных областей, неприхотливость к кормам и условиям содержания, низкая восприимчивость к серьезным заболеваниям, высокая жирномолочность, отличные технологические свойства и вкусовые качества молока.

ИДЕТ БЫЧОК...

Достижения ЗАО «Шексна» в селекционно-племенной работе с ярославской породой крупного рогатого скота показательны. Во-первых, дойное стадо этого хозяйства представлено довольно крупными коровами. Во-вторых, среди них есть группы рекордисток по удою, каждая из них дает до 6000 кг молока в год. Средний показатель по дойному стаду составляет 5500 кг.

- Объясню, почему предприятие потеряло статус племенного репродуктора. Статус племрепродуктора обязывает животноводов придерживаться определенных показателей. Это, например, удои не ниже 5000 кг, ежегодная реализация племенного молодняка - 10 процентов голов, но порода не востребована, покупатель находился с трудом, да и мы шли на увеличение стада, - продолжает Владимир Носков.

В целом история с малышами тоже любопытна. ЗАО «Шексна» имеет бычник на 300 голов. Стоимость теленка рассчитывается по определенной формуле и, как ни крути, всегда оказывается невыгодной.

Большие хозяйства, как правило, начинают продавать молодняк крупного рогатого скота, когда он достигает месячного возраста. Все это время животным требуется молоко: сначала проводится только одна выпойка, потом - дорачивание на кормах. С учетом того, что бычки рождаются весом 44 - 45 килограммов, а литр молока стоит 22 рубля, себестоимость даже месячного теленка уже выше выведенной по формуле стоимости полугодовалого.

Бычков, родившихся от молочных коров, выращивают на мясо и на ремонт стада, то есть с целью отбора и ввода молодых животных взамен выбывших, увеличения численности поголовья.

- Когда мы получали на это государственную поддержку, не имели ни прибыли, ни убытков. Сегодня по бычнику уходим в минус, поскольку не соответствуем требованиям программы. А создавать под это дело отдельное предприятие не видим смысла. Закрытый круг, - поясняет собеседник.

ЛЕН СИЛЕН

Организация собственной кормовой базы для российского животноводства - дело чести, вернее, обязательное условие бизнеса. Комплексный подход, то есть сочетание животноводства и растениеводства, обеспечивает оптимальную отдачу производства, иначе не выжить. Хозяйство сеет 2500 гектаров зернофуражных культур и до 1200 гектаров кормовых трав.

Отдельно стоит рассказать о льне. Многие сельхозпредприятия относятся к льноводству скептически, а ЗАО «Шексна», наоборот, возлагает на эту традиционную для наших мест культуру большие надежды: «Лен должен быть рентабельным!»

С 2005 года специалисты предприятия изучали опыт выращивания и переработки льна. Основательно занялись этим непростым направлением в 2008 году.

При поддержке области приобрели импортную технику и оборудование для производства льна и построили цех по переработке льнотресты. Ее, к слову, приходится еще и докупать в других хозяйствах. Поставили льносушилку, работающую на жидком топливе - конденсате мазута (а зерносушилок две - газовые).

В этом году ЗАО «Шексна» отвело под лен 354 гектара своих сельхозугодий, 100 гектаров из них - семенные участки.

- Льноводство по своей технологической цепочке - отрасль очень дорогая. Одна только теребилка стоит, как зерновой комбайн. Но комбайн сразу показывает результат, а теребилка - лишь одно из звеньев производственного цикла. Но это нас не останавливает. Наша цель - дальнейшее развитие мощностей производства, - замечает Владимир Носков.

Возглавляемое им хозяйство - единственное в области сельхозпредприятие, которое освоило полный цикл производства от посева культуры до выработки льняной пряжи и выпуска самых разнообразных изделий из нее. На базе ЗАО «Шексна» функционирует трикотажно-швейный цех. Здесь трудятся закройщицы, швеи, вязальщицы, и появляются на свет одежда для всей семьи, постельное белье, текстиль для кухни, сувениры. Все это украшается вышивкой.

В жару льняные материалы охлаждают, в холод согревают, а во время болезни лечат. Об уникальных свойствах льняного полотна (и семени тоже) можно говорить много, да и сама продукция из Шексны привлекательна по цене и качеству, поэтому востребована не



Автоматизация хозяйства свела к минимуму ручной труд на ферме и в поле и, конечно, облегчила труд работников.

только среди местных жителей.

Кроме того, предприятие производит льноватин - межвенцовый утеплитель.

Специалисты перечисляют его преимущества: не продувается, не пылит, не коптит влагу, создает эффективную звуко- и теплоизоляцию, позволяет утеплить дом равномерно и не требует повторной конопатки.

Семена льна хозяйство поставляет производителям продуктов питания. Сегодня большим спросом пользуется льняная мука, из которой варят льняную кашу или кисель. Оздоровляет организм и льняное масло.

Вся льняная костра идет на собственные нужды в качестве подстилки для животных. По своим свойствам подстилка из костры идеальна: сухая, мягкая, теплая зимой, прохладная летом и гипоаллергенная.

РАЗЫСКИВАЮТСЯ РАБОТНИКИ

Инновационная политика многопрофильного предприятия и внедрение новых усовершенствованных технологий хозяйствования диктуют свои правила и в работе с кадрами. Новые формы организации труда и управления большим коллективом (в нем 240 человек, 70 процентов из которых заняты в животноводстве) - ничто по сравнению с проблемой кадрового голода. Костяк есть, династия есть, но остро, как и везде, ощущается нехватка квалифицированных рабочих, особенно во время полевых работ.

Раньше в сельских школах на уроках труда старшеклассников учили водить трактор и доить коров. И молодежь азы профессии получала, и сельхозпредприятия не испытывали большой нужды в операторах машинного доения и трактористах. Огромную роль играли и многочисленные СПТУ - сельские профессионально-технические училища. Такое училище в Шексне есть, а вот престижа профессии нет. Вот и случается периодически так, что современный трактор стоимостью шесть - девять миллионов с прицепом за восемь миллионов рублей доверить некому.

А работать на них, оборудованных электронными системами управления и контроля, по отзывам бывалых, - одно удовольствие. Да и в сезон, совсем не изнывая от жары, как когда-то, можно заработать

лучше некоторых экономистов и юристов.

Для того чтобы снивелировать неприятную ситуацию, ЗАО «Шексна» принимает на работу людей из дальних населенных пунктов и отправляет за ними автобус. Есть села, где колхозы прекратили свое существование, оставив грамотных работников без дела и дохода. При возможности проводится обучение на местах.

Необходимость последнего можно доказать следующим простым примером.

От знаний и дисциплины работников фермы напрямую зависит не только удои, но и состав молока, и его вкус. И если коров кормить неравномерно, результат не заставит себя долго ждать. Неполноценное кормление, неправильный или некачественный рацион тоже скажутся на всем моментально. Недаром народная мудрость гласит: «У коровы молоко на языке».

Молочное скотоводство оказывает огромное влияние на экономику сельского хозяйства в целом и имеет важнейшее значение в обеспечении продовольственной независимости страны. Этот вопрос сегодня для России - один из самых актуальных.

Уровень обеспеченности перерабатывающих предприятий сырьем и соответственно населения продовольственными товарами определяется именно производственной эффективностью сельскохозяйственного предприятия.

Так, от прокисших, загнивших или промерзших кормов коровы могут заболеть. На излишние дачи жмыха отреагируют молоко, которое плохо сквашивается, из такого невозможно приготовить сыр и масло хорошего качества. Белковый недокорм (один из главных источников белков и сахара в зимний период - качественное сено) приведет не только к снижению жирности молока, но и к снижению живой массы...

Студенты тоже должны разбираться во всем этом в реальности, а не виртуально, поэтому двери для практикантов всегда открыты. В этом году в ЗАО «Шексна» набирались опыта ребята из Молочного и Костромы. ■



Любовь Ногачевская



Дмитрий Чесноков



Председатель СПК «Нива» Иван Виноградов для привлечения молодежи в хозяйство планирует выделять участки земли под строительство домов.

По «Ниве» прохожу я...

ПОЧЕМУ ВЫПУСКНИК ВУЗА ВМЕСТО АРМИИ ИДЕТ НА ПОСЕВНУЮ? КАК ВЛИЯЕТ ПОЛИТИКА НА МАРКИ ТЕХНИКИ НА КОЛХОЗНЫХ ПОЛЯХ? ИЗ МОЛОКА КАКИХ КОРОВ ПОЛУЧАЕТСЯ ЛУЧШЕЕ ВОЛОГОДСКОЕ МАСЛО?

О МОЛОДЕЖИ

Пока есть молодежь, считающая животноводство или растениеводство своим призванием, сельхозпредприятия будут держаться на плаву и стремиться к развитию.

- Наши специалисты - главный зоотехник, главный агроном, главный инженер, главный экономист, главный бухгалтер - молодые. Все работают с интересом и стали отличным примером для многочисленных ребят-практикантов. Меня очень радует их желание работать на селе, поскольку многие их однокурсники, закончив Молочно-хозяйственную академию, выбрали себе места «потеплее» или ушли в другие отрасли... Вот, например, главный агроном предприятия Иван Тихов - из местных, пришел

проситься на работу заранее, еще до того как получил диплом, но его должны были забрать в армию. Когда он сообщил, что договорился в военкомате и его заберут служить текущей весной, я принял его в штат, о чем ни разу не пожалел, - рассказывает Иван Виноградов, председатель СПК (колхоз) «Нива» Шекснинского района.

Сам Иван Владимирович - представитель трудовой династии, посвятившей себя сельскому хозяйству шекснинской земли. Общий стаж членов его семьи в сельском хозяйстве - более 200 лет! Его дед Иван Сосипатрович Виноградов после ранения на Финской войне стал председателем колхоза. Мать работала в животноводстве 35 лет. Отец - 45 лет, он работал бригади-



Любовь Ногачевская

ром в хозяйстве. Старший брат отработал в колхозе 23 года, из которых 13 лет был его руководителем. Еще один брат и сестра также трудятся в этой сфере. Сын и дочь учатся в ВГМХА им. Н. В. Верещагина.

- Нашей молодежи нужно решать жилищный вопрос, я хочу выделить им хотя бы небольшие участки для возведения частных домов, но не могу сдвинуть этот вопрос с мертвой точки уже пять лет. Проблема - в переводе сельхозугодий в земли поселения под индивидуальное жилищное строительство. Нюансов немало, но, надеюсь, мне удастся воплотить планы в жизнь, - продолжает собеседник.

О ТЕХНИКЕ

Еще один актуальный для предприятия вопрос - замена сельскохозяйственной техники. Председатель колхоза стоит перед выбором: потратиться на импортные машины или понадеяться на качество отечественных...

И дело здесь не в политических взглядах, а в проблеме своевременного выполнения тех или иных сельскохозяйственных работ: важно, чтобы техника не простаивала, выдерживала дополнительные смены и не подводила. Поле зависимо от погоды: небесная канцелярия не сжалится по причине неожиданной поломки.

О ПОЛЯХ И БУРЕНКАХ

Семенами и фуражным зерном хозяйство обеспечивает себя самостоятельно. Выращивают в основном ячмень, немного пшеницы и овса - только для внутренних нужд хозяйства, на продажу ничего не идет. СПК (колхоз) «Нива» является собственником 1,5 тысячи гектаров земли, еще 3,5 тысячи гектаров находятся в аренде.

- Это 180 паев, 160 дольщиков. С ними, слава богу, проблем, как в некоторых хозяйствах, не возникает, - говорит собеседник.

Ко всем полям есть хороший подъезд, дороги отсыпаны и ока-

навлены, что тоже играет огромную роль в производственной цепочке.

Общее поголовье стада - 1760, из них 839 - дойные коровы. Соотношение черно-пестрой и ярославской пород - 50 на 50 процентов. Первые отличаются высокими удоями, вторые - более жирным молоком. Последних в колхозе «Нива» решили постепенно выводить.

ИВАН ВИНОГРАДОВ:

- Молодежь должна непрестанно учиться. Я стараюсь, чтобы наши молодые специалисты как можно чаще бывали на выставках и семинарах, ездили по обмену опытом в передовые хозяйства Вологодской, Ярославской и Архангельской областей. Надеюсь, что и ВДНХ вернет себе прежний статус крупнейшей сельскохозяйственной выставки.

- Да, ярославская порода - одна из лучших отечественных и дает молоко, из которого получается первоклассное масло. Но бренда «Ярославское масло» не существует, и люди не будут переплачивать деньги за то, что продукт изготовлен из молока коров именно этой породы. Наоборот, потребитель ищет, где бы сэкономить, - считает Иван Виноградов.

О ПАРТНЕРАХ

Где перерабатываются молоко и мясо, производимые в колхозе «Нива»? Полувековое сотрудничество связывает это хозяйство с двумя крупными предприятиями - Шекснинским маслозаводом и Череповецким мясокомбинатом. Оба являются многократными золотыми медалистами всероссийских и международных конкурсов. Они берегут и соблюдают традиции производства и говорят, что именно качество продукции определяет судьбу предприятия. Свой вклад в это качество на протяжении многих лет вносит и СПК (колхоз) «Нива». ■



Дмитрий Чесников

Новые времена в шекснинской Паче

42

НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ В НЕКОГДА ЗНАМЕНИТОМ НА ВЕСЬ ШЕКСНИНСКИЙ РАЙОН КОЛХОЗЕ «ЗАРЯ» В ДЕРЕВНЕ ПАЧА НАЧАЛАСЬ В 2004 ГОДУ, КОГДА СЮДА ПРИШЕЛ НОВЫЙ СОБСТВЕННИК - ВОЛОГОДСКОЕ ООО «АГРОПРОМЫШЛЕННАЯ ХОЛДИНГОВАЯ КОМПАНИЯ».



Ирина Алтаева

НЕ ТОЛЬКО МОЛОКО, НО И ГВОЗДИ

Впрочем, на тот момент о былой славе колхоза практически уже ничего не напоминало. О том, что некогда здесь было большое животноводческое хозяйство, грустно свидетельствовало несколько полуразрушенных ферм. Главным направлением производственной деятельности колхоза было молочное животноводство. Старожилы вспоминают, что в хозяйстве были даже собственный небольшой завод по переработке молока, а также гвоздильный и сеточный цеха. Причем работали цеха не только на нужды колхоза, но и поставляли свою продукцию на рынок страны. Более того, пачевские гвозди отправляли даже на экспорт - в Китай.

К началу 2000-х годов, - рассказывает директор ООО «Шекснинская Заря» Дмитрий Черватенко, - хозяйство полностью развалилось: скот вывезли, фермы начали разрушаться, и года три здесь практически царил запустение.

Новые владельцы начали с того, что закупили скот, технику и начали возрождать хозяйство. Производственные помещения несмотря на их плачевный вид поначалу приходилось арендовать у прежнего собственника, вкладывая немалые средства в их ремонт.

Все вопросы, связанные с имуществом прежнего предприятия, удалось решить только в 2011 году. Лишь с этого момента у предприятия появилась уверенность в завтрашнем дне и, следовательно, возможность развиваться теперь уже на своих собственных производственных мощностях:

брать кредиты, планомерно ремонтировать помещения для скота, наращивать поголовье.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Сегодня поголовье хозяйства - 1800 голов включая дойное стадо на 682 головы. Это черно-пестрая голштинизированная порода скота, отличающаяся хорошей продуктивностью. На конец года поголовье дойного стада планируется увеличить как минимум до 765 голов.

- Это при самом скромном раскладе, - поясняет Дмитрий Юрьевич, - за счет собственных ресурсов. Если же итоги года будут успешными, намереваемся купить новый скот в других хозяйствах и довести дойное стадо до 800 голов.

Кроме производства молока, хозяйство ежемесячно продает порядка 50 бычков на мясо.

Ежедневно в хозяйстве производится более 10 тонн молока, к зиме его объемы также планируется увеличить до 12 - 13 тонн. Все молоко продают на учебно-опытный молочный завод - до 70% сортом «Экстра», остальное - высшим сортом.

Корма в хозяйстве в основном свои. Конечно, приходится кое-что докупать: премиксы, патоку, кормовые добавки, горох и кукурузу. А вот фураж, силос выращивают и заготавливают самостоятельно.

В этом году посеяли 2725 гектаров зерновых и, как обычно, подсеяли 600 гектаров многолетних трав, так что проблем с кормами, уверен руководитель хозяйства, не будет.



Директор ООО «Шекснинская Заря» Дмитрий Черватенко - уроженец Украины. Закончив в свое время Вологодскую молочнохозяйственную академию, остался жить и работать в области.

ЗАБОТЫ КАЖДОГО ДНЯ

Из кабинета директора отправляемся на фермы. Пользуясь теплой погодой, в хозяйстве стараются максимально подготовить их к недалекой уже зиме: почти повсюду идет ремонт.

Даже человеку, далекому от сельского хозяйства, бросаются в глаза ухоженность помещений и скота, царящий вокруг несмотря на ремонт порядок.

Реконструкция ведется на фермах все последние три года, отмечает Дмитрий Черватенко.

- Мы восстановили родильное отделение, где начали практически с нулевого цикла, поскольку оно не один год пустовало и полностью пришло в негодность. Ведем текущий ремонт практически всех дворов, реконструировали ферму в Демидове, Паче, - рассказывает и показывает Дмитрий Юрьевич.

Понятно, что с ростом поголовья возникает необходимость в дополнительном молочном оборудовании - танках-охладителях, доильном оборудовании, сельскохозяйственной технике. В прошлом году, например, хозяйство приобрело два восьмитонных танка-охладителя.

- К сожалению, у нас пока нет возможности приобретать импортное доильное оборудование, у «DeLaval», к примеру, как это делают самые крупные в области хозяйства - говорит директор, - но отечественным линейным доильным оборудованием мы обе-

спечены, и процесс дойки на всех фермах полностью механизирован.

А вообще, уверен он, в обеспечении высокого качества молока в первую очередь играет роль человеческий фактор: как накормили и обиходили скот, как соблюдается технология содержания оборудования.

КАДРЫ ТРЕВОГИ НАШЕЙ

Сегодня в хозяйстве - около ста постоянных работников. В страду - в период посевной, силосования и уборки - приходится привлекать дополнительные рабочие руки, как правило, механизаторов, иначе не справиться.

С одной стороны, людей вроде хватает. Но с другой - благополучие это довольно зыбкое.

- У нас на подвозке работников задействовано четыре машины. Возим доярок, механизаторов, специалистов отовсюду - из Чуровского, Шексны, Череповецкого района, Ершова... В общей сложности радиус получается километров восемьдесят, - поясняет Дмитрий Юрьевич. - Местные у нас в основном бухгалтерия и главный ветеринарный врач Татьяна Витальевна Беляева.

То, что работников приходится буквально собирать со всей округи, ложится на предприятие дополнительными затратами. Другая беда - текучесть кадров.

- Тут людей можно понять, - рассуждает Дмитрий Юрьевич, - им ведь тоже не очень-то удобно ездить на работу за 50 - 80 километров, поэтому они при возможности стараются устроиться поближе к дому. Молодежь стремится уехать в город, от нас до Череповца всего сорок километров.

Тем не менее немало в коллективе и таких работников, которых с ним связывает едва ли не вся трудовая жизнь. Телятница Валентина Комарова, главный зоотехник Марина Николаева, главный бухгалтер Ольга Кудряшова, доярка Галина Кайнова, заслуженный работник агропромышленного комплекса механизатор Сергей Субботин, бригадир Светлана Неробова, к примеру, начинали работать еще «при колхозе». Все вместе переживали не самые лучшие для хозяйства времена, не теряя веры, что найдутся грамотные и болеющие душой за село люди, которые смогут его возродить. Сегодня такие люди есть, и они работают вместе с ними так, как делали это всю жизнь: честно и добросовестно. ■

43



Дмитрий Чесноков

Вера Мещерякова понимает, насколько необходимы для сельских жителей их магазины. В некоторых деревнях они - единственные.

В борьбе за потребителя

ПОЛВЕКА НАЗАД ПРОВИНЦИАЛЬНАЯ ТОРГОВЛЯ БЫЛА ПРЕДСТАВЛЕНА СКРОМНЫМ НАБОРОМ МАГАЗИНОВ С МИНИМАЛЬНЫМ АССОРТИМЕНТОМ. СЕГОДНЯ В СЕЛЬСКИХ МАГАЗИНАХ ШЕКСНИНСКОГО ПОСПО МОЖНО КУПИТЬ ВСЕ - ОТ ХОЛОДИЛЬНИКОВ ДО ЖИВЫХ РОЗ.



Любовь
Ногачевская

В условиях жесткой конкуренции, прежде всего с федеральными сетями, первоочередной вопрос любого райпо - это борьба за потребителя. Шекснинское поспо (поселковое потребительское общество) - одно из подразделений местного райпо, в системе которого также работают два сельпо и хлебозавод - ПО «Новатор». О том, какие возможности открыло поспо шекснинцам, рассказывает председатель правления Вера Мещерякова.

- Мы постоянно внедряем какие-нибудь новшества, останавливаться нельзя, - говорит она, показывая магазины предприятия в Шексне. Всего в ее ведомстве - 30 торговых точек. Самая дальняя находится в 45 километрах от райцентра. В таких деревнях, как Малинуха, Любомирово, Юрочкино, магазины поспо - единственные.

Удивительно, но в них можно купить или заказать все что угодно - от хлебобулочных изделий местного производства и цветов до бытовой техники и строительных материалов. Кроме того, два раза в неделю организована выездная торговля в деревне Думино, где пришлось закрыть магазин из-за того, что продавец-пенсионерка не смогла больше работать, а заменить ее было нечем.

- Большим спросом пользуются товары для дачи и отдыха: садовая мебель и качели,

туристическое и спортивное оборудование, - отмечает собеседница.

Недавно Шекснинское поспо открыло в райцентре магазин «Настоящий вологодский продукт», где можно купить лучшее, что производится в области. Планируется открытие такого магазина в Сизьме, куда приезжает множество туристов. Работают два магазина, на базе которых функционирует кулинария. В витринах - салаты, мясные изделия, выпечка (пирожные и торты тоже), приготовленные прямо на месте, в собственном цехе. В других районах Вологодчины видеть такое не доводилось. Есть даже ветеринарный киоск и отдел для пчеловодов.

- От 10 до 20 наименований продуктов питания мы продаем по социальной цене. Выпустили карты постоянного покупателя на промтовары, скидка - пять процентов. По всей России действует электронная карта пайщика, скидка - 10 процентов. Устраиваем одно-двухдневные распродажи, скидки - до 50 процентов, и акции к праздникам, - продолжает Вера Геннадьевна.

И самое сложное для Шекснинского поспо, по ее словам, - не маркетинговые ходы предприятия, а кадровый вопрос. Остро ощущается нехватка квалифицированных продавцов. Но это уже тема для отдельной публикации. ■



Дмитрий
Чесноков

Рыночная экономика

С ПОЯВЛЕНИЕМ КРУПНЫХ ТОРГОВЫХ ЦЕНТРОВ РЫНКИ НАЧАЛИ УТРАЧИВАТЬ ЛИДИРУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ, КОТОРОЕ ОНИ ЗАНИМАЛИ ДО НЕДАВНЕГО ПРОШЛОГО. КАК ПРИВЛЕЧЬ ТУДА НЫНЕШНЕГО ИСКУШЕННОГО ПОКУПАТЕЛЯ?

Одни шли на рынок купить то, чего не было в магазинах, а это был значительный перечень продовольственных товаров. Других привлекало качество рыночной продукции. Третьих - возможность поторговаться.

- Торговали на рынке, как правило, те, кто хотел реализовать излишки собственной сельскохозяйственной продукции. Сегодня рыночная торговля изменилась в корне и доступностью, и разнообразием товаров, форматом продаж, политикой ценообразования.

Городской рынок на улице Батюшкова в областном центре в последнее время существенно преобразился: приобрел более современный вид, а главное, совершать покупки здесь стало гораздо удобнее, интереснее, безопаснее.

Предприниматели, которые сейчас работают на рынке, используют опыт Запада и смогли заполнить прилавки продукцией. По мнению директора, несмотря на конкуренцию со стороны торговых центров рынок по-прежнему остается привлекательным предприятием торговли для покупателей.

- Мы стремимся создать некий симбиоз торгового центра и рынка, сохраняя контакт продавца с покупателем, возможность поторговаться, заменить товар, который не понравился, - отмечает Владимир Соколов.

Некоторое время назад к рынку были нарекания со стороны контролирующих органов и покупателей относительно безопасности нахождения в здании. Все замечания были учтены. Администрация рынка сформировала команду молодых управленцев, изучила опыт организации торговли на других рынках и наметила для себя план преобразований. Их результатом стала организация торговли по принципу секций: «Рыба», «Колбасы», «Цветы» и т. д. На всех четырех входных группах в крытую часть рынка установили новые удобные двери, разделили потоки покупателей и подачи товара на рынок со стороны улицы Мира. Организовали три точки общественного питания, где одновременно могут разместиться 150 - 170 человек. Несмотря на то что вокруг рынка много дру-



Новый магазин на рынке уже приобрел постоянных покупателей.

гих точек общепита, у кафе на территории рынка есть свой посетитель, которого устраивают и время их работы - с 7 часов утра, - и доступные цены.

- Кафе закупают продукты здесь же, на рынке. Благодаря этому они работают исключительно со свежими продуктами и имеют возможность поддерживать невысокие цены, - поясняют предприниматели и посетители.

Среди других нововведений - открытый недавно магазин мясных полуфабрикатов, популярность которого у покупателей растет с каждым днем. Посетителей привлекают и организуемые рынком ярмарки сельскохозяйственной продукции: на приглашения принять в них участие охотно откликаются многие предприятия из районов Вологодской, Владимирской, Костромской, Архангельской, Ярославской областей. В прошлом году рынок организовал 16 таких ярмарок, а в нынешнем году - уже 14.

Однако еще многое нужно сделать, чтобы в полной мере соответствовать требованиям современной торговли и сохранять конкурентоспособность, признает Владимир Соколов. ■



Ирина
Алтаева

Мирный фронт «Тепличного»

46



**«РУКОВОДИТЕЛЬ СХПК
«КОМБИНАТ «ТЕПЛИЧНЫЙ»
ВЛАДИМИР ЗИНИН - ЧЕЛОВЕК
САМОЙ ЧТО НИ НА ЕСТЬ
МИРНОЙ ПРОФЕССИИ,
ОТДАВШИЙ ВЫРАЩИВАНИЮ
ОВОЩЕЙ В ЗАКРЫТОМ ГРУНТЕ
БОЛЕЕ 20 ЛЕТ ТРУДОВОЙ
БИОГРАФИИ. НО ЛИЧНО МНЕ
ОН ПОРОЙ НАПОМИНАЕТ
НАСТОЯЩЕГО ПОЛКОВОДЦА.**

ный прорыв, то точно качественные улучшения позиций. Из 400 голов дойного стада уже 30 буренок являются суперэлитными, которые выдают на-гора более 10 тысяч литров молока ежегодно, а общие надои по хозяйству вплотную приблизились к некогда гроссмейстерской отметке в 7000 литров благодаря может не очень быстрой и броской, но целенаправленной деятельности. В Фегинине отстроили небольшой телятник, стали всерьез заниматься племенной работой.

Но главный инвестиционный проект будет реализован на территории самого комбината. Здесь должна быть построена газопоршневая установка для выработки электроэнергии общей мощностью 1000 киловатт.

- Строить ее будем своими силами, и строить для того, чтобы снизить энергозатраты, - комментирует Владимир Зинин. - И тогда мощностей нам хватит, чтобы процентов на 60 закрыть собственное электропотребление, а также возобновить выращивание огурцов на досветке. Это позволит снимать первый урожай зимних огурцов с ноября по февраль. Пока идет нулевой цикл строительства - готовы фундаменты, заключили договоры со всеми подрядными организациями. Уже приехали монтажники фирмы-поставщика.

ОПТИМИЗМ НА ДОСВЕТКЕ

Сводки с аграрных производственных фронтов внушают коллективу предприятия определенный оптимизм. Меры внутренней экономии помогли, пусть ненамного, снизить себестоимость выращиваемой продукции, сделав ее более конкурентоспособной. Постепенно внедряемые новые технологии, а по этой части «Тепличный» - один из признанных лидеров среди вологодских сельхозпредприятий, благотворно сказались на общей урожайности. В среднем с каждого квадратного метра тепличных площадей здесь в течение года снимают более 35 килограммов (!) аппетитных и экологически чистых овощей, что намного перекрывает рекорды даже самых продвинутых дачников.

Есть хорошие новости и из бывшего фегининского совхоза, который несколько последних лет входит в структуру «Тепличного». Его специализация - выращивание овощей в открытом грунте и животноводство. В этом самом животноводстве есть если не решитель-



Владимир Романов



Игорь Аксеновский

Построить ГПУ реально уже к концу года, но начать вырабатывать электроэнергию в необходимых объемах сможем, наверное, не раньше следующей весны. Нужно получить уж слишком много разных согласований.



Стоимость установки - 18 миллионов рублей. Таких свободных денег у предприятия, естественно, нет. Пришлось брать банковский кредит. Но есть надежда, что половину его стоимости удастся возместить по государственному целевому программам поддержки сельхозпроизводителей. Кстати, впервые за много лет в областном бюджете наконец-то появилась отдельная подпрограмма поддержки тепличного овощеводства. Деньги там не самые большие, но все равно - мощь.

НЕ ОТСТАВАТЬ И НЕ СДАВАТЬСЯ!

Держа в уме возможные субсидии, в «Тепличном» все-таки предпочитают действовать в соответствии с народной мудростью: на финансовую поддержку надеяться, но и сам не плошай! Как бы ни было трудно с деньгами и ресурсами, руководители комбината предпочитают вести постоянную текущую модернизацию. Отстанешь от конкурентов - потом сложно будет догнать.

Ежегодное производство продукции в «Тепличном» составляет 4500 тонн, из которых 2500 тонн приходится на огурцы, 1800 тонн - на томаты, а остальное - на баклажаны, перец и зелень. Кроме того, в открытом грунте здесь выращивают 1600 тонн зерна, 1500 тонн картофеля и примерно столько же овощей. В этом году показатели трех послед-

них лет могут быть перевыполнены. Провозглашенный руководством страны курс на импортозамещение должен стимулировать спрос на продукцию отечественных производителей.

- Не скажу, что наблюдается большой ажиотаж, но торговые сети теперь стали звонить и интересоваться поставками продукции действительно чаще. Хотя с местными сетями мы и так активно работаем, - говорит Владимир Зинин. - А вот с крупными иногородними, такими, как «Магнит», «Лента», «Пятерочка», не все так просто. Напрямую машину с продукцией им не отправишь: их распределительные центры находятся то в Иванове, то в Санкт-Петербурге. Номинальное расстояние от наших теплиц до ближайшего сетевого магазина - 2 - 3 километра, а по факту получается чуть ли не тысяча! При такой логистике наша продукция никогда не будет на прилавке свежей.

Перспективы по дальнейшему развитию производства, как признался Владимир Зинин, у «Тепличного», конечно, есть. Например, на комбинат стали активно обращаться ресторанные сети за салатной зеленью. Для эксперимента заказали 20 видов салата и теперь будут смотреть, какой из них будут лучше покупать. Есть и планы реанимировать законсервированную когда-то до лучших времен шампиньонницу. Появится спрос - будут на столах у вологжан и свои свежие шампиньоны.

Хочется отметить, что положение на овощно-тепличных «фронтах» хоть и напряженное, но действительно стабильное. Точнее, даже стабильно-позитивное, как и нынешнее настроение большинства работников комбината «Тепличный», которые, безусловно, еще много-много лет будут радовать вологжан аппетитной, свежей и экологически чистой продукцией! ■



47

ДОРОЖНЫЙ ЭКСПЕРТ



Николай Колпаков, генеральный директор ОАО «Вологодавтодор», работает на предприятии с 1982 года.

«ВОЛОГОДАВТОДОР»: ПРОВЕРКА НА ДОРОГАХ

ИНТЕРВЬЮ С НИКОЛАЕМ КОЛПАКОВЫМ, РУКОВОДИТЕЛЕМ ДОРОЖНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ, ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ 7000 КИЛОМЕТРОВ ОБЛАСТНЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОРОГ.

ОАО «Вологодавтодор» - работающее в сфере строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог предприятие - ведет свою историю с 1938 года, когда на правах самостоятельного подразделения был создан Дорожный отдел Вологодского облисполкома. Оно выстояло в трудные перестроечные годы начала девяностых. А 13 января 1993 года «Вологодавтодор» стал одним из первых в отрасли акционерных обществ открытого типа, сохранив практически в целостности структуру предприятия до акционирования. Его акционерами стало более 80% членов трудового коллектива.

- Николай Николаевич, ОАО «Вологодавтодор» содержит более 7000 километров дорог плюс мосты и переправы...

- По большому счету, наши задачи - те же, что и в конце 30-х годов, когда предприятие было создано. Мы занимаемся строительством и ремонтом не только дорог, но и мостов. В структуру предприятия входят мостовое, проектно-изыскательское и управление производственно-технологических комплексов. Содержание автомобильных дорог и безопасный проезд по ним - это наша главная задача. Сегодня мы решаем ее в рамках контракта с Казенным учреждением Вологодской области «Управление автомобильных дорог Вологодской области», в котором четко прописано, что мы должны делать. Наши структурные подразделения (управления либо участки) есть в 24 районах области. Хочу особо подчеркнуть: в районах они в

основном занимаются содержанием дорог на уровне нормативных требований.

- Какие современные технологии в этом помогают?

- А вот что кардинально изменилось, так это технологии и техника. В этом плане мы стараемся идти в ногу со временем, и нам это удается. На сегодняшний день у нас есть 13 асфальтобетонных заводов, расположенных на территории Вологодской области. В этом году буквально недавно приобрели шесть новых машин КДМ - комбинированных дорожных машины со съёмным многофункциональным оборудованием, признанных самыми эффективными для зимы; распределители чистой соли GIETTA, позволяющие оперативно ликвидировать зимнюю скользкость, погрузчики импортного производства. Если говорить в целом, то у нас на вооружении - более 500 единиц современной дорожной техники.

- Николай Николаевич, какое время года самое сложное для дорожников?

- Самый проблемный период в содержании дорог - зима, поэтому в это время на дорогах дополнительно устанавливаются дорожные знаки, активно используются зубчатые грейдерные ножи. Все опасные участки обрабатываются фрикционным материалом. На участках с наиболее интенсивным движением установлены метеопосты, с которых в режиме реального времени на пультах диспетчерских служб передается информация о температуре воздуха, скорости ветра, времени образования гололеда и выпадения осадков. С учетом полученных данных принимаются срочные меры к устранению зимней скользкости, предупреждающие возникновение опасных дорожных условий.

У содержания дорог в весенне-летний период тоже немало особенностей и вытекающих из них проблем. В частности, именно в это время проводятся основные ремонтные работы. В ряде районов отработана технология ямочного ремонта методом пневмонабрызга, которая хорошо себя зарекомендовала. И это далеко не все, чем приходится заниматься летом. Также производим работы по обустройству дорог, наносим дорожную разметку, заменяются дорожные знаки, вырубается кустарник, заготавливаются необходимые дорожные материалы и оборудование: техническая соль, песок, щебень, грейдерные ножи.

- Сегодня многие дорожные предприятия жалуются на недостаток финансирования. Как обстоят дела у вас?

- Конечно, мы не исключение в отрасли.

Не скрою, финансирование оставляет желать лучшего. Могу с уверенностью сказать: все взятые на себя обязательства по условиям контракта мы выполняем.

К сожалению, в последние годы объемы работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог и мостов области хотя и снизились из-за недостатка финансов, но это не значит, что мы сидим сложа руки и ждем, когда ситуация изменится.

- Осваиваете новые рынки?

- Да. И ищем заказчиков за пределами региона. Мы работаем сегодня в Архангельской, Костромской областях, а также в Республике Карелия. Хочу подчеркнуть, что ОАО «Вологодавтодор» строит свою работу с учетом реальных запросов современной рыночной экономики.

«Вологодавтодор» - это:

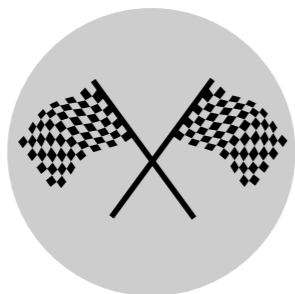
- 24 структурных подразделения в районах области
- 13 асфальтобетонных заводов
- более 500 единиц современной дорожной техники.

- Сегодня всеобщая проблема - кадры. Как вы ее решаете?

- Сегодня в организации трудится более полутора тысяч человек. Как правило, многие из них работают долгие годы, являются отличными специалистами своего дела. Что касается социальной защищенности, то все четко прописано в коллективном договоре. Каждый ветеран, отработавший в «Вологодавтодоре» не менее 15 лет, получает доплату к пенсии. Проводим мероприятия для ветеранов. За более чем семидесятилетнюю историю предприятия мы сохранили многие традиции в социальной сфере: это и подарки к юбилеям, и чествование ветеранов, и поддержка семей работников. На предприятии много внимания уделяется молодежи. Мы готовим достойную смену нашим ветеранам. Взаимодействуем с Вологодским государственным университетом, строительным колледжем, обучаем людей за счет предприятия, поэтому острой проблемы с кадрами у нас нет. Наоборот, нередко случается, что у нас переманивают специалистов, которых мы подготовили. Я уверен, что сегодня, как и во все годы существования «Вологодавтодора», наш коллектив - это слаженная квалифицированная команда, способная эффективно выполнять текущие задачи и работать на перспективу. ■



1945



2014

Дорогами Победы на ретроавтомобилях

Вологда - Медвежьегорск

ВИЛЛИС-МВ, ГАЗИКИ ВОЕННЫХ ЛЕТ, 401-Й «МОСКВИЧ»...
АВТОР ЭТОГО МАТЕРИАЛА ПРОЕХАЛ В АВТОПРОБЕГЕ ВМЕСТЕ
С ЛЕГЕНДАРНЫМИ МАШИНАМИ ВРЕМЕН ВТОРОЙ МИРОВОЙ
ПО ДОРОГАМ ВОЛОГДСКОЙ ОБЛАСТИ И КАРЕЛИИ.



Елена
Москалёва



АВТОПРОБЕГОМ ПО... ИСТОРИИ

«Дороги Победы» - так называется автопробег, который проследовал в августе этого года по территории Вологодской области и Республики Карелия. По сути эти два обширных региона связывает автомобильная дорога Вологда - Медвежьегорск, в военное лихолетье она имела немаловажное значение, в особенности та ее часть, которая проходит через Вытегорье на Вологодчине, Медвежьегорск, Пудож и Олонец в Карелии - там шли ожесточенные бои.

“

А-119, как и многие другие автодороги российской глубинки, приближала «этот День Победы».

Весной 2014 года дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск был придан статус федеральной собственности, чтобы на средства федерального бюджета привести ее, изрядно состарившуюся, в порядок. В мае дорожники приступили к ремонту наиболее износившихся участков. Но, как говорится, не хлебом единым жив человек: не только работа наполняет умы и сердца дорожников. Они решили как можно большему числу наших сограждан рассказать про важную роль дороги Вологда - Медвежьегорск для Великой Победы. Так родилась идея проведения автопробега. Если А-119, как и многие другие автодороги российской глубинки, приближала «этот День Победы», стало быть, и проследовать по ней должны автомобили военных лет. В Вологде нашлись энтузиасты-



любители автомобилей 1940 - 1950 годов выпуска, объединившиеся в клуб «Реал-Ретро». При поддержке управлений «Холмогоры» и «Кола» Федерального дорожного агентства «Росавтодор» Министерства транспорта Российской Федерации, дорожных подрядных организаций Вологодской области и Республики Карелия они проследовали по маршруту автопробега, общая протяженность которого составила порядка 1600 километров.

Участники автопробега на границе Вологодской области и Карелии.

МАШИНЫ И ЛЮДИ

Вологодский клуб «Реал-Ретро» с удовольствием участвует во всевозможных общегородских праздниках, выставках и других мероприятиях. Что ни машина - то бесценный раритет. Владельцы этих коллекционных авто - истинные фанаты. Они вкладывают свой труд, деньги и все свободное время в восстановление очередной машины-легенды. Их в числе участников автопробега было семеро: Олег Шириков (Виллис-МВ), Андрей Луконин (ГАЗ-М20), Александр Кунцевич (ГАЗ-М20), Виктор Кашин (ГАЗ-67Б и ГАЗ-М20 фазтон), Владимир Куражов («Москвич-401»), Павел и Сергей Игумновы (ГАЗ-63А).

Надо ли удивляться, что первый вопрос, который возник при обсуждении маршрута автопробега, - протяженность трассы! Соз-

РЕПОРТАЖ

данные шесть - семь десятилетий назад, машины эти и сегодня на ходу благодаря их владельцам, однако по проходимости до современных автомобилей им далеко. Более полутора тысяч километров - путь неблизкий, железные «ветераны» своим ходом его не преодолеют. Тут без автовоза для легковых и трала для грузовых автомобилей не обойтись. Решили: по трассе «ветераны» автопрома будут ехать «пассажирами», а в города въезжать при всем параде, на своих «четырех». Городов по ходу движения предполагалось посетить немало, ведь в каждом есть обелиски павшим на полях сражений землякам. В Вологодской

«Дороги Победы» делал остановки, проходили торжественные митинги.

Все хлопоты и затраты взяли на себя дорожники - от начальника той или иной дорожной организации до главного механика и водителя. Неоценимую помощь оказали ООО «Дорожное управление» из Вологды (гендиректор - Сергей Быков) и ООО «Автодороги» из Архангельска (гендиректор - Василий Осокин). Транспортную составляющую (большегрузы, ГСМ, тенты, стропы и прочее) обеспечивал и контролировал лично от старта до финиша автопробега Анатолий Некипелов, ДСУ ООО «Дорожное



Старт в поселке Майском. «Ветераны» автопрома вызвали ажиотаж уже в самом начале пути.

области предстояли остановки в Кириллове, Липином Бору, затем в Вытегре, в Карелии - в Пудоже, Медвежьегорске, потом экскурсия на водопад Кивач и в Петрозаводск, после этого - остановка в Олонце, после чего уже без ознакомительных остановок следовать в Вологду.

Без помощи и содействия администраций Вологодского, Кирилловского, Вашкинского, Вытегорского районов Вологодской области, администраций Пудожского, Медвежьегорского, Олонецкого районов Республики Карелия осуществление такого социально значимого проекта было бы трудным. Районные и городские власти с помощью местных отделов ГИБДД организовали беспрепятственный проезд колонны ретроавтомобилей. Всюду, где автопробег

управление»; в Кириллове - начальник Кирилловского ДРСУ ООО «Дорожное управление» Николай Семенов. От федеральных дорожных управлений автопробег сопровождали: по Вологодской области - заместитель начальника Упрдор «Холмогоры» Юрий Мельхер и главный инженер Павел Кудряшов; по Карелии - заместитель начальника Упрдор «Кола» Юрий Полосин и начальник отдела содержания и эксплуатации Владимир Табунов.

НЕСЛУЧАЙНЫЕ СОВПАДЕНИЯ

Стартовал автопробег из поселка Майский Вологодского района. Из Майского удобно выходить на трассу Вологда - Медвежьегорск,

не потребовалось долгих согласований с районной и поселковой администрациями в предоставлении машин сопровождения ГИБДД. И хотя старт автопробега пришелся на выходной день, 23 августа, на площади перед физкультурно-оздоровительным комплексом собралось немало жителей поселка. Большой интерес вызвали ретроавтомобили у молодежи, родители фотографировали своих детей, были сказаны слова благодарности в адрес организаторов автопробега за то, что не только в год 70-летия Победы они напомнили всем нам о героическом прошлом советского народа.

В Кириллов почетный автопоезд прибыл к часу дня. Там уже ждали участников автопробега. Заместитель главы администрации района Владимир Николаев лично контролировал все этапы подготовки и прохождения праздника. И он получился на славу - с песнями, плясками, цветами, Георгиевскими лентами, улыбками горожан. Возложив цветы к мемориалу Родине, участники автопробега отправились дальше, в Вашкинский район.



Разгрузка-погрузка ретроавтомобилей на трейлеры занимала немало времени, поэтому было важно придерживаться установленного графика. Необходимо прибыть в пункт назначения вовремя, ведь там ждут колонну автомобилей военных лет сотни людей. Увы, не все получилось предвидеть и про-

РЕПОРТАЖ

считать. С некоторыми машинами возникали технические сложности, а две из них после Вытегры и вовсе сломались и сошли с дистанции.



Могло быть и хуже еще раньше, в Кириллове, да очень помог водителям главный механик ДСУ ООО «Дорожное управление» Роман Нерадовский, по случайному совпадению оказавшийся в тех краях. Что-то повертел, подкрутил и завел двигатель «ветерана».

В село Липин Бор приехали около шести часов вечера. Здесь нас ждало еще больше народа. Но колонна ретроавто не сразу припарковалась на главной площади села. Сначала инспектора ГИБДД сопроводили автовозы к месту ночевки - в гостевой дом «Усадьба помещика Гуляева». На площадке перед домом произошла разгрузка, и колонна машин проследовала к Белому озеру. Когда-то там был причал, от которого осталось одиноко стоящее грузоподъемное приспособление. А вот само озеро, пляж, береговая линия и множество алеющей рябины - эта красота вечная.

Тем временем народ стал подтягиваться к припаркованным у бывшего речного вокзала ретроавтомобилем. Из установленного на площади динамика раздавалась музыка военных лет, детвора устроила танцульки, веселилась от души. «Чем глубже в Россию, тем счастливее дети», - возникла у меня мысль и утвердилась, когда я увидела, с каким нескрываемым интересом липиноборские подростки заглядывали в салоны диковинных для них

Как на параде! К сожалению, не все легендарные машины смогли пройти маршрут даже с учетом того, что большую часть пути они ехали на трейлерах.

РЕПОРТАЖ

54



В городе Олонец, как и во всех других пунктах остановки автопробега, с ретроавтомобилями фотографировалась ребятня, а у ветеранов при виде знакомой с войны техники на глаза наворачивались слезы.

машин, а девочки фотографировались у каждой машины. Им повезло не знать, что такое война. Автопробег укреплял нить памяти, напоминал, какой ценой досталась нам Победа. Казалось, что с каждым новым городом, с каждой новой встречей с людьми участники автопробега Победы все больше проникались осознанием того, какую почетную миссию они выполняют.

Рано утром из Липина Бора автопоезд отправился в Вытегру. В 60 километрах от города находится село Ошга, во время Великой Отечественной в течение трех лет бывшее передним краем обороны частей Красной Армии, сдерживавших наступление финских войск. И еще одно совпадение - проведение автопробега пришлось на год 70-летия освобождения Оштинского рубежа. К сожалению, состояние местной автодороги не позволило нам включить Ошгу в программу автопробега. Восполнить эту досадную несправедливость помогла администрация Вытегорского района. Вытегоры, пожалуй, наиболее тонко чувствуют запах войны. В глазах здешних ветеранов войны и тружеников тыла, познавших войну сполна, капельками горного хруста-

ля застыли слезы. Надо было видеть, как смотрели они на машины из той, военной поры! Впрочем, люди более молодого поколения тоже подходили к одетым в военную форму водителям ретроавтомобилей, благодарили их за возможность показать детям, какие машины были на фронте и в послевоенное время.

Из Вытегры мы выехали ближе к вечеру, сильно выбившись из графика. Было очень обидно, что реставрировать ГАЗ-67Б и ГАЗ-М20 фаэтон не получилось. Эти два автомобиля сошли с дистанции.

КАРЕЛЬСКИЙ ПЕРЕШЕЕК

Нас очень ждали в городе Пудож. Этот небольшой карельский город расположен на правом берегу реки Водлы в 360 километрах от Петрозаводска. Из дежурной части Пудожской ГИБДД звонили неоднократно, выясняли, когда же наконец мы приедем, чтобы обеспечить нашей автоколонне машины сопровождения. Было бы до слез жаль миновать этот прекрасный карельский городок, основанный в XIV веке. Место экзотическое, знаменитое наскальными изобра-

жениями эпохи неолита и бронзы - онежскими петроглифами.

Статус города современный Пудож приобрел в 1943 году. В годы Великой Отечественной войны Пудожский район был мощной базой сразу для девяти партизанских отрядов. Здесь карельские партизаны проходили боевую подготовку, отсюда уходили в рейды за линию фронта. И хотя район считался тыловым, на островах «пудожского» берега периодически происходили столкновения с рейдовыми группами финских войск.

“

На берегу Повенецкого залива находится подземный город, катакомбы, - целый укрепленный Кархумяки, созданный финнами. ДОТы, траншеи, подземные казармы вырублены прямо в скалах.

И все-таки Пудож миновать мы не могли. Уже около восьми часов вечера специально заехали в город, чтобы возложить цветы к братской могиле героям войны. И снова в путь, на Медвежьегорск.

Проезжая через шлюз Беломорско-Балтийского канала в районе города Повенец, увидели справа от дороги на возвышении памятный знак - пушку. Надпись на табличке: «1941-1944 гг. Здесь проходила передняя линия обороны». Этот небольшой уездный город много пережил людских трагедий еще до войны. В 14 километрах от Повенца место захоронения убитых в годы репрессий людей разных сословий и разной веры - Сандормох. В годы Великой Отечественной войны Повенец был практически полностью разрушен, в послевоенные годы его отстроили заново.

В Медвежьегорск автопробег «Дороги Победы» приехал далеко

РЕПОРТАЖ

55

за полночь. Нам предстояла вторая ночевка в городской гостинице, построенной, видимо, еще в советское время. После плотного ужина там завершился наш второй день.

Наутро отдохнувшие, плотно позавтракавшие участники автопробега «Дороги Победы» двинулись на своих машинах на городскую площадь Медвежьегорска. Но сначала мы посетили братскую могилу воинов, павших за Родину и освобождение Карелии от врага. В городе это не единственное памятное место. Недалеко есть еще одна братская могила советских воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны, на центральной площади города - памятник боевой славы, танк Т-34, символ освобождения Медвежьегорска от фашистских захватчиков 23 июня 1944 года. Проходил смотр ретроавтомобилей перед зданием городской мэрии. В середине 1930-х годов в нем располагалась администрация НКВД БелБалтЛага. Этот исправительно-трудовой лагерь, основной задачей которого было строительство и обслуживание Беломорско-Балтийского канала, был организован 16 ноября 1931 г. на базе Соловецкого ИТЛ ОГПУ. Вместе с мэром города Медвежьегорска Алексеем Молчановым и Владими-

В окрестностях Медвежьегорска.



РЕПОРТАЖ

На всем протяжении пути, как и в Медвежьегорске, участники автопробега возлагали цветы к памятникам солдатам Победы.



ром Табуновым из Упр-дор «Кола» мы вспоминали факты из истории военной поры.

В окрестностях города есть удивительное место. На самом севере Онежского озера, на каменистом крутом берегу Повенецкого залива находится подземный город, катакомбы, - целый укрепрайон Кархумяки, созданный финнами. Финские строители и советские военнопленные строили эти укрепления в течение двух с половиной лет.

Значительная часть сооружений этого узла обороны - ДОТы, траншеи, подземные казармы - вырублена в скалах, обустроена так, что там было все необходимое: вода, вентиляционные шахты, печное отопление. В отличие от линии Маннергейма он был оставлен финскими войсками практически без боя и не подвергался серьезному подрыву после войны. Сегодня эта местность известна как место прорыва Медвежьегорского узла обороны 21 - 23 июня 1944 г. Волонтеры поддерживают пещеры в порядке, следят за чистотой территории. Я не преминула съездить туда, сделала несколько фотоснимков и привезла осколок гранитного камня в память о Карелии.

Из Медвежьегорска с экскурсией мы отправились сначала в государственный природный заповедник - на водопад Кивач, а за-

тем - в Петрозаводск. Следующим местом нашего пристанища был город Олонец, куда мы приехали поздно вечером, изрядно уставшие и голодные. Утро следующего дня (а это был вторник) встретило нас хмуро и неприветливо. А вот горожане, наоборот, интерес проявили искренний. Глава Олонецкого района, в прошлом директор дорожно-строительной организации Александр Иванов так загорелся идеей по восстановлению автомобилей из исторического прошлого, что тут же нашел местных энтузиастов, готовых принять участие в автопробега уже со своими авто. А одна жительница Олонца, подойдя к водителям ретроавтомобилей, долго благодарила их сквозь слезы: «Спасибо вам за то, что помните о войне и о Победе!»

Покидая Карелию, этот израненный войной очень красивый край уже на границе с Ленинградской областью, прощаясь с коллегами из Упрдор «Кола», я подумала: а ведь сделают дорожники-федералы и эту дорогу под стать нагрузкам, которые она уже пережила и которые ей предстоит еще нести. И прослужит трасса Вологда - Медвежьегорск еще долго. Поработает в будни, а в праздники напомнит о людях, строивших ее, погибавших за нее. ■

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

Трибуну - транспортникам!

КАК ПРИВЛЕЧЬ МОЛОДЫЕ КАДРЫ В ПРОФТЕХОБРАЗОВАНИЕ? ГДЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМУ УЧРЕЖДЕНИЮ НАЙТИ ИНВЕСТОРА? ЗАЧЕМ ВОЛОГОДСКИМ ТРАНСПОРТНИКАМ КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ?

Мой собеседник - Михаил Кирбитов, директор Вологодского политехнического техникума. О проблемах говорит откровенно - нестандартно для менеджера от педагогики. У него несогласительская позиция: он пытается если не переписать правила работы образовательной системы, то хотя бы изменить ситуацию в отдельно взятом регионе. Впрочем, до Министерства образования и науки он все-таки дошел.

В этом образовательном учреждении мне доводилось бывать несколько лет назад, когда оно еще было обычным ПТУ. С тех пор многое изменилось. И не только вывеска. В фойе основного здания - настоящий зимний сад. Отремонтированы вестибюли и кабинеты. Почти все учебные аудитории оборудованы интерактивными комплексами. Профиль обучения значительно сузился, что позволяет давать более качественное образование. Теперь здесь готовят водителей и других специалистов для отрасли транспорта: автомехаников, автоэлектриков, слесарей по ремонту автомобилей, операторов заправочных станций, трактористов, организаторов перевозок на транспорте. Техникум «прирос» филиалом в селе Кубенском (к нему присоединили профтехучилище № 42). Имеется два общежития для студентов - в Вологде и Кубенском.

- Михаил Валерьевич, на фоне всеобщей оптимизации часто всплывает вопрос о том, что ПТУ переименовывают в колледжи и техникумы, а уро-

вень преподавания в них остается прежним. Согласны?

- Кадры - это общая проблема образования. Еще два-три года назад у нас было 300 студентов, сегодня - 610. Естественно, и педагогический коллектив увеличился. Мы на днях проводили педсовет, на котором я говорил работникам, что сейчас перед каждым из них стоит задача непрерывного обучения и повышения квалификации. Раньше педагоги ходили на курсы повышения квалификации раз в пять лет, и то вынужденно, перед аттестацией. А теперь, чтобы подтвердить квалификационную категорию или аттестоваться на более высокую, нужно предъявить портфолио, которое должно быть содержательным, в том числе и по участию в семинарах, конференциях, прохождении курсов и т.д. По-старому учить нельзя!

- В школах зарплату педагогам существенно подняли, а учреждения профтехобразования «пролетели». Какими калачами заманиваете к себе молодежь?

- В этом отношении я себя комфортнее чувствую, чем многие мои коллеги. За два последних года к нам пришли шесть выпускников вузов. Но это еще полдела. Молодой специалист без стажа работы и квалификационных категорий при максимальной нагрузке в нашей системе получает около 6000 - 7000 рублей в месяц. Понятно, что желающих работать за эти деньги немного. Поэтому мы в коллективном договоре прописали особые условия для начинающих педагогов, увеличив им зарплату вдвое при



Текст: Ольга Колтакова

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ



58 Михаил Кирбитов гордится тем, что выпускники Вологодского политехнического техникума на бирже труда не стоят: работа их сама ищет.

условии, что они остаются у нас работать. А на федеральном уровне, мы узнавали, зарплаты в профтехобразовании обещают поднять к 2018 году. Одними надеждами молодой учитель сыт не будет.

- Вот и вас оптимизировали. Что вы, педагог с 30-летним стажем, об этом думаете?

- Когда я пришел работать в систему профессионального образования, а это было 32 года назад, в Вологодской области профтехучилищ и техникумов было почти 60. Сегодня осталось только 27. Конечно, в поселках и деревнях были и неэффективные учебные заведения, которые «проедали» бюджетные деньги, а качественного образования не давали. А некоторые закрыли сгоряча. Оптимизация - вполне нормальное явление. Предполагалось, что высвобождающиеся за счет сокращения образовательных учреждений средства останутся внутри системы и будут перераспределяться. Но этого не произошло. Когда на первое место выходят вопросы экономии бюджетных средств, то они, как правило, плохо решаются.

- Сегодня и образовательные учреждения - участники рынка, они тоже должны зарабатывать деньги. Где вы ищете источники дохода?

- Зарабатываем на образовательных услугах, на подготовке водителей. В этом году, учитывая ажиотаж среди абитуриентов (у нас конкурс на отдельные специальности был 3 - 4 человека на место) и ограниченное количество бюджетных мест, откры-

ли две платные группы. Вскоре появится еще одна ниша. Вышли новые программы для автошкол, в которых есть обязательное требование: у мастеров, осуществляющих подготовку водителей, образование должно быть не ниже среднего профессионального. Большинство автошкол не может похвастаться такими кадрами. Их директора уже активно интересуются, не планируем ли мы открывать заочное отделение, чтобы обучать там своих «курсантов».

- В советское время над учреждениями профтехобразования шефствовали профильные предприятия. Теперь это называется частно-государственным партнерством. Как строите сотрудничество с работодателями?

- Здесь тоже все не так просто. Часто в качестве примера приводят частно-государственное партнерство Череповецкого металлургического колледжа и Группы «Северсталь» или химико-технологического колледжа и «ФосАгро». В Калуге есть автодорожный техникум, у которого партнер - завод «Volkswagen». Техникуму выделили колоссальные деньги на модернизацию, но в ответ попросили создать учреждение нового образца, поставить современное оборудование, обновить учебные программы и выпускать профессиональные кадры для завода.

В Вологде ситуация совсем другая. Да, строительный колледж сотрудничает со строительными организациями, но этот бизнес стабилен и развивается. Мы - транспортники.

Сегодня транспортные предприятия в городе и области за исключением нескольких лежат на боку. У нас есть базовая организация - ПАТП-1, но у нее тоже не лучшие времена.

Администрация Вологды и глава города Евгений Шулепов, понимая ситуацию, дают преференции по земельному налогу для предприятий, вкладывающих деньги в образовательные учреждения. Однако большинство предприятий имеет свои головные офисы не в Вологде, а зарегистрировано в других регионах. И им от этих преференций ни горячо, ни холодно. Чтобы денежные потоки от работодателя пошли в образовательные учреждения, эта инициатива должна быть поддержана на федеральном уровне. Недавно я был на международной конференции в Санкт-Петербурге и озвучил эту идею начальнику Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров в Министерстве образования Наталии Золотаревой.

- Михаил Валерьевич, есть ли на рынке труда спрос на ваших выпускников?

- Качество образования нужно оценивать как раз по тому, насколько востребованы выпускники у работодателя. За 10 лет у нас не было ни одного выпускника, который был бы зарегистрирован на бирже труда в качестве безработного. У нас количество СТО настолько велико, что трудно остаться без работы. Судя по мониторингу последних трех лет, 2 - 2,5% наших выпускников открыли собственное дело. А теперь мы в отчетах предоставляем данные по трудоустройству учеников по полученной специальности в течение двух лет после окончания учебного заведения. И здесь наш показатель - 70%, это выше, чем в среднем по области.

- И еще один каверзный вопрос. Нельзя стать хорошим специалистом, если тебя учат на устаревшем оборудовании. Удастся ли обновлять материально-техническую базу?

- По мере возможностей. На заработанные средства и средства бюджета приобрели компьютерное интерактивное оборудование. Почти в каждом кабинете - интерактивные

доски. Планируем приобрести три автомобиля и интерактивные тренажеры для подготовки водителей.

Чтобы нас услышали, нам нужна трибуна - координационный совет по транспорту, в который бы входили представители власти, Департамента дорожного хозяйства и транспорта, профильных учебных заведений, ГИБДД, транспортных предприятий.

Новые образовательные программы для автошкол, вступившие в силу 11 августа, требуют, чтобы каждая образовательная организация имела автоматизированный автодром. А это 40 - 50 миллионов рублей! Мы по заказу Правительства области разрабатывали проект автодрома, он уже лет восемь пылится под сукном. На его строительство банально не оказалось денег. Теперь мы не можем согласовать в ГИБДД свои программы развития, потому что нет автодрома. С одной стороны, хорошо, что новые программы повышают требования к качеству подготовки водителей, а с другой, не все они оказались выполнимы в реальности.

- И что делать в этой ситуации? Переписывать программы или закрывать автошколы?

- Безвыходных ситуаций не бывает. Мы предложили построить хотя бы один областной автодром на базе нашего техникума, которым бы могли пользоваться и другие участники этого рынка. Пока это на стадии обсуждения. Одному в этом поле сложно воевать. Но если все заинтересованные стороны объединятся - проблема решаема.

Чтобы нас услышали, нам нужна трибуна - координационный совет по транспорту, в который входили бы представители власти, Департамента дорожного хозяйства и транспорта, профильных учебных заведений, ГИБДД, транспортных предприятий. Сейчас мы, как лебедь, рак и щука, тянем воз в разные стороны. А острых вопросов по транспорту накопилось много: в образовании, в пассажирских перевозках, в производстве. Они бы в этом случае гораздо проще решались. ■



Денис Едрышов

Угодья профобразования

Что сеет и жнет Тотемский колледж?

60



Занятие в училище механизации сельского хозяйства. 50-е годы прошлого века.

ТМЛ № 02350149885 серии РО 044265 выдан департаментом образования ВО 24.06.2011 года

НА ПОЖЕЛТЕВШИХ ФОТО - КЛАССЫ С ПЕЧНЫМ ОТОПЛЕНИЕМ, МАСТЕРСКИЕ С ГРОМОЗДКИМИ МАКЕТАМИ СОВЕТСКИХ ЕЩЕ ТРАКТОРОВ... СЕГОДНЯ СТУДЕНТЫ ТОТЕМСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО КОЛЛЕДЖА МОГУТ ПОСЕТИТЬ ВИРТУАЛЬНОЕ УЧЕБНОЕ ЗАНЯТИЕ В РЕЖИМЕ ОНЛАЙН И ОСВАИВАЮТ СОВРЕМЕННУЮ ТЕХНИКУ НА КОМПЬЮТЕРНЫХ ТРЕНАЖЕРАХ.



Любовь
Ногачевская

МУЗЕЙ

За свою 60-летнюю историю Тотемский политехнический колледж пережил целую серию реорганизаций и переименований. С историей развития одного из сильнейших учебных заведений Вологодской области и, надо полагать, России его «новобранцы» и гости знакомятся в музее колледжа, руководит им Татьяна Богдан. В ее арсенале - интереснейшие фотографии и документы середины прошлого века: синяя форменная одежда учащихся, пережившая несколько десятилетий; немногочисленное оборудование, которым могли воспользоваться преподаватели того времени на занятиях, например, кинопроектор и диапроектор...

Толстые папки, аккуратно разложенные на столах, знакомят посетителей с директорами учебного заведения (их было восемь, сегодняшний руководитель, Николай Рычков - девятый, на этой должности с 1997 года); отмечают выпускников, получивших красные дипломы; рассказывают истории тех, кто из учебного класса отправился на войну в Афганистан и Чечню (домой не вернулись двое)...

Здесь, в музее, собраны в хронологическом порядке фотографии всех групп, выпускавшихся из колледжа. Первые снимки альбома давно пожелтели и датируются 1955 годом. Черно-белые картинки завораживают. Их много, и они разносторонне представляют жизнь учебного заведения в советский период. Вот студенты изучают правила дорожного движения, вот разбираются с техникой, вот занимаются «дома» - в общежитии. А еще слеты, соревнования, выступления на фоне портретов вождей...

БИОГРАФИЯ

Биография Тотемского политехнического колледжа начинает свой отсчет с августа 1954 года, когда на базе школы ФЗО № 2 в городе было открыто училище механизации сельского хозяйства № 7. Оно готовило трактористов-трелевочников, занимало три здания, имело лабораторию слесарного дела и гараж на четыре трактора, но в ведомстве училища находилось только два стареньких транспортных средства, требовавших постоянного ремонта.

Спустя девять лет учебное заведение реорганизовали в Сельское профессионально-техническое училище под тем же номером. Со временем оно приступило к подготовке трактористов-машинистов широкого профиля. В течение двух лет учащиеся изучали

тракторы, комбайны, сельхозмашины и автомобили.

В 1978 году училище обрело статус среднего, и поступившие вместе с профессией стали получать общее среднее образование уже в течение трех лет. Юношей готовили еще и на водителей автомобилей категории С. Тогда же здесь появились первые девушки. Их обучали на лаборантов химико-бактериологического анализа.

К своему 30-летию училище имело хорошую материальную базу: 50 тракторов различных марок, 22 автомашины, восемь зерновых комбайнов «Нива». Занятия проходили в 18 учебных кабинетах и четырех лабораториях, а также в филиале в Бабушкинском районе, он был организован на базе Рослятинской средней школы.

“

В 70 - 80-е годы все учащиеся обеспечивались не только общежитием и стипендией, но и трехразовым питанием, и обмундированием. Форменная одежда включала нательное белье, костюм, утепленную куртку, обувь, головной убор.

С 1984 по 1992 год учебное заведение называлось Средним профессионально-техническим училищем № 47 и активно расширялось. В те годы в его ведение перешла база бывшего училища № 19, функционировавшего в поселке Лесотехникум, вместе с учащимися. Также было развернуто кирпичное строительство (хозспособом): корпуса для лаборатории тракторов и комбайнов, четырех теплых боксов, собственной котельной на полигоне и слесарно-инструментального помещения, двух жилых домов (на четыре и восемь квартир), навеса для сельхозтехники, нефтебазы, благоустроенного общежития на 150 мест и прачечной.

Список получаемых профессий тоже был значительно расширен. Стали выпускать электромонтеров с правом управлять автомобилем, портных легкого женского платья, поваров-кондитеров, штукатуров-маляров. Наполняемость групп тоже впечатляет: от 25 до 33 человек.

В 90-е годы училище переименовали в лицей: сначала - технический, потом - профессиональный. В лицейских группах про-

61



Дмитрий
Чесноков
и архив
колледжа



водилось обучение на техника-механика с правами тракториста и водителя, бухгалтера сельхозпроизводства с умением выполнять работы портного и повара, техника-электрика с правами водителя. Велась и вечерняя подготовка водителей автомобиля категорий В, С, Д, Е.

В 2009 году Профессиональный лицей реорганизовали в Тотемский политехнический колледж.



Профсоюз Тотемского политехнического колледжа - один из крупнейших в городе. В нем состоят 80 человек.

СОВРЕМЕННОСТЬ

Сегодня образовательный процесс в колледже (включая филиалы в Никольске и Верховажье) организован в 13 учебных корпусах, имеется пять общежитий, оборудованы три учебных полигона для подготовки трактористов и водителей различных категорий, построен обучающий комплекс для практических занятий техников-электриков и электромонтеров, содержащий воздушную линию 10/04 кВ и трансформаторную подстанцию 10/04 кВ. Для выполнения требований образовательных стандартов имеется 87 единиц техники: тракторы, комбайны, автомобили, автобусы, мотоцикл, навесное и прицепное оборудование.

В учебном заведении готовят специалистов среднего звена по специальностям «Механизация сельского хозяйства», «Электрификация и автоматизация сельского хозяйства», «Технология продукции общественного питания», «Компьютерные системы и комплексы», «Экономика и бухгалтерский учет». Реализуются программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих: «Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования в сельскохозяйственном производстве», «Парикмахер», «Мастер отделочных строительных

работ», «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства», «Повар, кондитер», «Продавец, контролер-кассир».

Что примечательно, в колледже есть танцевальный и вокальный кружки.

В этом году среди абитуриентов было много одиннадцатиклассников, не поступивших в институты-университеты. Есть о чем задуматься, уверен директор Тотемского политехнического колледжа Николай Рычков, работающий в системе образования с 1972 года. Почему они не пришли сюда вовремя, закончив девять классов? Потом при необходимости могли бы продолжить обучение заочно. Некому было направить их в нужное русло.

Собеседник считает, что «именно школа должна разглядеть, кому - вуз, а кому - профобразование». Иначе выходит так, что люди с высшим образованием работают секретарями и продавцами. При этом в свое время они заняли бюджетные места или выложили за обучение круглую сумму, которую разумнее потратить, например, на открытие своего дела - автомастерской или парикмахерской.

- Такого быть не должно! Нужно уважать себя. Получив профессию, нужно самореализоваться в ней, развиваться. Большую роль здесь играет общественное мнение. Есть совсем свежий пример: 15-летний подросток заявил родителям, что не хочет учиться в колледже, потому что «все нормальные уехали в Вологду». Выходит, мы все здесь ненормальные?! Не знаю, кто именно внушил ему это, но тогда кто при такой политике придет работать в районы, на село, в сельское хозяйство?! - продолжает Николай Капитонович.

Сегодня колледж - современное модернизированное учебное заведение, открытое к диалогу с другими коллективами и готовое делиться своим многогранным опытом. Это территория инноваций и экспериментов в сфере профессионального образования, успешные преподаватели и выпускники, подготовленные к работе не просто с новыми технологиями, а с постоянно обновляющейся информацией.

- На подготовку к новому учебному году мы потратили 11 миллионов рублей и приняли на первый курс 312 человек - это лучший набор года, - поясняет директор.

КАДРЫ

Да и от дефицита кадров Тотемский политехнический колледж тоже не страдает. Штат учебного заведения полностью укомплектован: трудятся стажисты и молодежь. Средний возраст коллектива - 38 лет.

Анна Тихонова, преподаватель информатики, педагогический стаж - с 2006 года, рассказывает об электронных учебно-методических комплексах и своих студентах - участниках олимпиад. Третье место во Всероссийской дистанционной олимпиаде - результат, говорящий о многом.

- Наша задача - сформировать грамотных специалистов. Для этого созданы все условия, - добавляет ее коллега Роман Карелин, преподаватель специальных дисциплин. Он работает в колледже пятый год.

Руководство отмечает большие достижения молодых преподавателей, их персональные разработки и говорит о том, что студентам нужно по-настоящему постараться для того, чтобы получить у них хорошие оценки. Используемая рейтинговая система справедлива и способствует активному участию в образовательном процессе.

Тотемский политехнический колледж осуществляет образовательную деятельность и в других районах области. Так, например, целый ряд профессий можно получить в Верховажье и Никольске. Специалисты-стажисты, работающие там - Тамара Полежаева и Валентина Корепина, - делятся тем, что новая материальная база позволила привести процесс обучения в соответствие с современными требованиями. Речь идет о компьютеризации и информатизации образования.

Их студенты принимают активное участие в областных и всероссийских конкурсах профессионального мастерства.

ИНФОРМАТИЗАЦИЯ

Образование, идущее в ногу со временем, делает ставки прежде всего на персональный компьютер. Он, подключенный к Сети, обеспечивает мгновенный доступ к информационным ресурсам всего мира: электронным библиотекам, базам данных, хранилищам файлов учебно-методической и научной информации. Во Всемирной паутине размещено около двух миллиардов (!) мультимедийных документов.

Компьютер и Интернет - это и возможность проведения виртуальных учебных занятий, семинаров или лекций в реальном режиме времени.

А образовательные электронные издания отличаются от традиционных книг динамичной графической формой подачи материала. Родителям современных студентов и мечтать о таком не приходилось.

Количество компьютеров в Тотемском политехническом колледже в два раза превышает аккредитационный показатель на 100 обучающихся.

- У нас 65 процентов преподавателей разработали и постоянно используют в своей работе электронные учебно-методические комплексы, электронные образовательные ресурсы, виртуальные лаборатории, компьютерные тесты. Восемь преподавателей и мастеров производственного обучения прошли курсовую подготовку по использованию информационных технологий, - комментирует замдиректора по профессиональной подготовке и производственной деятельности Ольга Белозерова.

- Образование, выйдя на новую ступень развития - информационную, - приобрело совершенно новое качество. Мы подвели к этому процессу коллектив преподавателей, внедрили новые системы и нарабатывали определенную практику, поэтому теперь со всей строгостью можем спросить с каждого высокий результат, - подчеркивает Николай Рычков. ■

◀ Слева направо:

1. Директор Тотемского политехнического колледжа Николай Рычков.
 2. Здание колледжа в Тотеме.
 3. Замдиректора Ольга Белозерова.
 - 4-5. На учебных занятиях.
 6. Молодые педагоги.
- Средний возраст педколлектива - 38 лет.

СОЦИУМ

СОЦИУМ

64



В казачьем кругу

СУЩЕСТВУЕТ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ, ЧТО КАЗАКИ ВСЕГДА ЖИЛИ И ЖИВУТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО НА ДОНУ И КУБАНИ. А ВОТ ТО, ЧТО НАША ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ ИЗДАВНА БЫЛА НАСЕЛЕНА КАЗАКАМИ, БОЛЬШИНСТВУ НЕИЗВЕСТНО.



Ирина Алтаева

Я до встречи с атаманом Вологодского окружного казачьего общества Александром Яровым относилась к этому самому «большинству», поэтому и беседа начала с недоуменного вопроса о том, какое отношение имеет наш северный край к казакам.

- Если бы лет десять назад мне сказали, что на Вологодчине казачество появилось лет на сто раньше, чем на Дону, я бы обиделся, - ответил Александр Яровой. - Но сегодня мы это знаем точно благодаря тому, что все эти годы занимаемся в том числе восстановлением истории вологодского казачества.

ЗНАМЕНИТЫЕ КАЗАЧЬИ АТАМАНЫ

Наверное, каждый житель области знает имена знаменитых первопроходцев

- наших земляков Хабарова, Пояркова, Дежнева, Атласова, Попова... Однако далеко не каждому известно, что все они были казачьими атаманами. К примеру, Ерофей Хабаров, уроженец Великого Устюга, казачий атаман, создал станицу Хабарова, ныне - город Хабаровск.

Казачи - это люди, которые состояли на службе у царя: изначально они охраняли границы государства. Семья казака, где родился сын, получала надел земли, и по мере взросления сына для него приобретали обмундирование, оружие, коня. Когда приходила пора служить, он к этому был готов. А потом каждые три года - до 60 лет - казака призывали на службу, или, как сказали бы мы сегодня, на переподготовку. В любое время дня и ночи каждый казак пребывал в полной боевой готовности.

- У казаков это называется всполох - тревога, - поясняет Александр Сергеевич. - Каждый должен по всполоху прибыть в свое подразделение и выполнять приказы командира.

САМОЕ ДЕМОКРАТИЧНОЕ УСТРОЙСТВО

Структурные подразделения Вологодского окружного казачьего общества есть сегодня в каждом районе области. При раскопках нередко обнаруживаются предметы казачьего вооружения и быта, что подтверждает присутствие казаков на этих землях с давних времен.

- Я уверен, что демократичнее устройства не бывает! - утверждает Александр Яровой. - Высший орган, на котором казаки выбирают атамана, - это казачий круг. Претендент должен встать в этот круг и выслушать мнение казаков о себе. Только после того как всех кандидатур открыто обсудят, выберут атамана. И тогда уже беспрекословно подчиняются. А полномочия у атамана очень большие.

Основной костяк вологодских казаков проживает в Череповце. К числу местных, исконно вологодских казаков, прибавились приехавшие отовсюду и осевшие здесь строители металлургического комбината. Часть вологодских казаков - потомки сосланных в область в период «расказачивания». Кого-то, как и самого Александра Ярового, бывшего военнослужащего, забросила в наши северные края судьба.

ОТ СОТНИ - ДО НЕСКОЛЬКИХ ТЫСЯЧ

- Первое в области объединение казаков - Северная казачья сотня - появилось в Череповце в середине девяностых, - рассказывает Александр Яровой. - В Вологде свое структурное подразделение мы начали создавать в 1997 году.

- Какие конкретные задачи вы ставите перед собой?

- Первое - это воспитание подрастающего поколения, его подготовка для службы в Вооруженных силах. Второе - несение охраны общественного порядка. Третье - возрождение традиций казачества, его истории, в частности, истории казачества Вологодчины, культуры и традиций. У нас сейчас создано пять ансамблей казаков, во многих

65

школах области открыты кадетские классы. В этом году, например, открыли такой класс в вологодской школе № 3. Конечно, не обязательно каждый ученик кадетского класса станет профессиональным военным. Но учеба в таком классе дает молодому человеку очень много. Это дисциплина, дополнительное обучение: конная подготовка, фехтование, бальные танцы, музыка, военное дело в полном объеме. Они в армию идут абсолютно подготовленными. Оплату всего, что связано с военной подготовкой, дополнительных занятиями, обмундированием, казачье общество берет на себя.

- Какова структура Вологодского окружного казачьего общества?

- В нашу структуру входят сегодня 20 станиц, два куреня. Из них вошли в Государственный реестр казачьих обществ Российской Федерации городское Вологодское казачье общество, восемь станиц и три хутора. Они находятся в Вологде, Шексне, Кириллове, Соколе, Грязовце, три станицы - в Череповце и Череповецком районе, Кадуе, Суде, Вытегре, Липином Бору.

Станица, хутор, курень - это определяется в зависимости от количества казаков.

- Расскажите, чем занимаются сегодня вологодские казаки? Ведь охрана границ, как при царе, теперь неактуальна.

- Мы принимали участие в боевых действиях в Южной Осетии. Наши казаки следили за общественным порядком в Крыму, на Украине воюют добровольцами. Между прочим, Луганская область исторически принадлежала к Великому Войску Донскому.

Казачи следят за общественным порядком, охраняют церкви, несут охрану частной и государственной собственности. Мы активно сотрудничаем с УФМС по проверке соблюдения миграционного законодательства, с полицией, взаимодействуем с военкоматом по вопросам, связанным с уклонением молодых людей от службы в армии. Проводим в школах уроки истории, направленные на патриотическое воспитание. Наши ансамбли выступают в детских домах, домах ветеранов, на праздниках, созданы детские клубы во многих районах, где в том числе ребята проходят конную подготовку.

За счет созданных в рамках общества охраняемых структур зарабатываем и благодаря этому можем финансово поддерживать свою деятельность. ■



Игорь Аксеновский

СПОРТИВНЫЙ ОЛИМП



Текст: Сергей Виноградов

Череповецкий прорыв

НЫНЕШНИЙ ГОД СТАЛ ДЛЯ ЧЕРЕПОВЦА ПРОРЫВНЫМ В БОЛЬШОМ СПОРТЕ: ЧЕРЕПОВЧАНЕ БЛИСТАЛИ В ВЕДУЩИХ ВИДАХ СПОРТА. КОРРЕСПОНДЕНТ «ГРАНЕЙ» УЗНАЛ У ПЕРВЫХ ТРЕНЕРОВ И РОДИТЕЛЕЙ ЗВЕЗД, КАК ВЫРАСТИТЬ ЧЕМПИОНОВ.

ДВОЕ НА ЗОЛОТЫХ КОНЬКАХ

Череповец развивает хоккей более 50 лет, и половину этого срока в городе существует профессиональный хоккей, и работает хоккейная школа. Ее выпускники завоевывали медали чемпионатов СССР и России, выступали в лучших клубах страны, Европы и даже

североамериканской НХЛ. Но ни разу череповчане не становились чемпионами мира. Нападающий Вадим Шипачев и защитник Максим Чудинов (оба ныне выступают за СКА из Санкт-Петербурга) минувшей весной в Минске прервали несчастливую традицию. До этого Вадим Шипачев не один год ходил в невезучих. В сезонах его вызывали в сборную, но перед крупны-

ми турнирами «отцепляли». Так прошли мимо Шипачева два чемпионата мира и Олимпиада в Сочи. Он не роптал, а работал. И его время настало.

На этом чемпионате мира сборная России показала феноменальный результат, победив во всех десяти сыгранных матчах. Череповецкие воспитанники принесли немалую пользу: Вадим Шипачев принял участие в семи встречах и набрал семь очков, отметившись при этом тремя заброшенными шайбами. В финале против сборной Финляндии Шипачев ассистировал одному из лучших хоккеистов мира - форварду Александру Овечкину, который сравнял счет в матче. Защитник Максим Чудинов в девяти проведенных играх сделал одну результативную передачу.

Сразу после чемпионата в Череповце бушевала победная энергетика, особенно на центральных площадях города. О чемпионстве россиян могли узнать даже те, кто

всех в круг и сказал: ребятки, давай, надо обязательно выиграть сегодня, - вспоминает Максим Чудинов. - А перед игрой перекрестил нас, стоял и чуть не плакал. Мы просто не могли проиграть.

Тренеры, воспитавшие чемпионов мира, по-прежнему работают с детьми в хоккейной школе «Северстали».

- Максим Чудинов начал заниматься хоккеем в семь лет, - рассказывает его первый тренер Александр Миколенко. - Я лично ходил по школам и искал ребят для секции. Максим выделялся среди сверстников серьезным не по возрасту отношением к хоккею и физическими данными - крепкий парень. На тренировках занимался очень добросовестно. Продолжаю и сейчас ходить по школам, мы даже дегсадовцев отсматриваем в поисках способных ребят.

Его коллега Вячеслав Дубровин, воспитавший хоккеиста Шипачева, вспоминает, что трениро-

ХОККЕИСТЫ ВАДИМ ШИПАЧЕВ И МАКСИМ ЧУДИНОВ СТАЛИ ЧЕМПИОНАМИ МИРА, ВОЛЕЙБОЛИСТКА ЮЛИЯ ПОДСКАЛЬНАЯ ПРИВЕЗЛА «БРОНЗУ» С МИРОВОГО «ГРАН-ПРИ», ФУТБОЛИСТ ЕВГЕНИЙ МАКЕЕВ ПОПАЛ В РАСШИРЕННЫЙ СПИСОК ФАБИО КАПЕЛЛО. ИНТЕРЕСНО, ЧТО ВСЕ ОНИ ДОБИЛИСЬ УСПЕХОВ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ АРЕНЕ, ПОКИНУВ ЧЕРЕПОВЕЦ.

Вадим Шипачев и Максим Чудинов нынешним летом привезли в Череповец кубок мира. Ликованию хоккейных болельщиков не было границ!

не интересуется хоккеем: об этом кричали на всех улицах.

Летом хоккеисты вернулись в родной город триумфаторами с кубком мира в руках. У входа в Ледовый дворец земляков встречало более пяти тысяч человек. На встрече с журналистами Вадим и Максим рассказали о том, что с тренером Олегом Знарком несмотря на сложный характер и высокие требования («После его тренировок не могли с кровати встать») работалось отлично, поскольку наставнику удалось сплотить игроков.

- На раскатке перед финальной игрой Знарок сел на колени, собрал



СПОРТИВНЫЙ ОЛИМП

вал не столько ноги и руки, сколько голову.

- Габариты у него всегда были по хоккейным меркам неважные, но проявлять себя помогало природное игровое чутье, - отметил тренер. - Позднее, когда Вадим стал играть на ином уровне, он советовался со мной: мол, один тренер говорит мне так играть, другой - эдак, что делать? Я ответил: «У тебя замечательный «тренер» в голове, и он тебе все подскажет. Если будешь метаться между различными указаниями, не станешь тем игроком, каким можешь стать».



Юлия Подскальная (в центре), игравшая за Череповец 12 лет, в этом году дебютировала в сборной России. И сразу - «бронза»!

ЗВЕЗДА ПО ПРОЗВИЩУ ЮЛА

Минувшим летом волейбольная Россия говорила о воспитаннице череповецкого волейбола Юлии Подскальной, которая дебютировала в сборной в престижном мировом «Гран-при», завоевав вместе с командой бронзовые награды. Подскальная по прозвищу Юла, которое она пишет на своей майке, два года как покинула Череповец и выступает в составе клуба Суперлиги «Динамо» из Краснодара.

Благодаря удачному дебюту (в одной из игр она стала самой результативной россиянкой) Юля имеет шансы принять участие в чемпионате мира, к которому она готовится сейчас, и в будущей летней Олимпиаде. Когда год назад другая череповчанка, Наталья Дианская, завоевала несколько пре-

стижных наград в составе сборной России, в Череповце это расценили как важную страницу в истории местного волейбола. Ведь доселе череповчанок в первой команде страны не было. Из-за травмы Дианская лишилась места в сборной, но Череповец не остался без своего представителя: в июле Юлия Подскальная удачно дебютировала в российской команде. Обе девушки - воспитанницы тренера Череповецкого волейбольного центра Татьяны Мясниковой.

Редкие перерывы в спортивном графике волейболистка старается проводить не в Краснодаре, где играет в команде Суперлиги «Динамо», а в Череповце, куда переехала в 14-летнем возрасте вместе со всей семьей и в котором состоялась как игрок.

- Череповецкий тренер Татьяна Мясникова заметила меня на одном из детских турниров, - вспоминает волейболистка. - Помню, как первый раз смотрела с балкона тренировку череповчанок и была поражена: у них так четко было все отработано! Недаром же череповецкая волейбольная школа входит в тройку лучших в России.

Юлия играла за Череповец 12 лет. С ее участием команда завоевала золотые награды Высшей



СПОРТИВНЫЙ ОЛИМП



Фото РИА «Новости»

лиги «А» и в 2011 году впервые в своей истории вышла в Суперлигу.

ЗАЩИТНИК ОТЕЧЕСТВА. И «СПАРТАКА»

Защитник московского «Спартака» и сборной России Евгений Макеев родился в семье известного череповецкого футболиста Владимира Макеева и с детства пропал на стадионе. Будучи еще школьником, дебютировал в местной взрослой команде, а в 17 лет был приглашен в дублирующий состав самого популярного клуба России - «Спартак». В 19 лет Макеев впервые вышел в основном составе (сейчас ему 25), с тех пор из него не уходит, заняв место в так называемом костяке клуба. К сожалению, в сборной России молодой защитник, впервые вызванный в главную команду страны в 2011 году, пока не может закрепиться. Но в блокноте тренера Фабио Капелло фамилия череповчанина определенно присутствует: перед стартом отборочных игр к чемпионату Европы итальянец включил Макеева в расширенный состав.

Череповецкий парень носит красный свитер с белым «кирпичом» и логотипом «Спартака». В истории вологодского футбола такого доселе не случалось. В спорте № 1 крупных легенд Вологодчина не родила.

- Он заслужил это своими спортивными достижениями, никакого блага с моей стороны не было, - рассказывает отец Евгения. - Я ведь и со «Спартаком» мог ему помочь. Помощника главного тренера, Игоря Ледеяхова, я знаю давно, когда-то вместе тренировались. Мог бы позвонить и попросить: «Посмотри моего парня». Но я всегда говорил Женьке: «В футбол по благу не играют».

Череповецкую ступень Евгений давно отбросил (хотя и продолжает помогать родному клубу деньгами и авторитетом), как вышедшая в открытый космос ракета. Дома бывает нечасто, раз в год.

А ведь всего этого могло и не быть. В юношеском возрасте досадный эпизод едва не перечеркнул футбольную карьеру Евгения: в одной из игр парень сломал ногу.

- Привезли его в детскую боль-

Футболист Евгений Макеев (слева) стал первым вологжанином, который играет за московский «Спартак» и сборную России.



ницу, - рассказывает мать. - Сначала гипс наложили, но потом врачи узнали, что он футболист. Врач Николай Чащин сказал, что в гипсе нога неизвестно как срастется, и неясно, сможет ли Женя потом играть. Предложил сделать операцию. На листочке мне рисовал, как будет вставлять спицы. Уже через несколько месяцев сын снова вышел на поле.

Известность футболиста достигла такого размера, что его даже сделали одним из героев сериала «Кухня». По сюжету, шеф-повар (его играет актер Дмитрий Назаров) узнает от хозяйки своего ресторана, что за столиком сидит известный футболист Макеев. Будучи большим поклонником «Спартака»,

шеф-повар готовил эксклюзивное блюдо в виде логотипа любимой команды и, набросив на плечи красно-белый шарф, лично нес его в зал. Но за столиком встречает не защитника «Спартака» Макеева, а вратаря «Зенита» Малафеева (хозяйка перепутала похожие фамилии). Комический эффект строится на том, что «Спартак» и «Зенит» - давние соперники, если не сказать враги.

Футбол - спорт травмоопасный, каждый день - как на вулкане. Но Макеевы твердо убеждены, что одной болезни их сын не подхватит точно - звездной.

- Он простой и открытый, - утверждают они. - С тех пор как попал в «Спартак», никакой заносчивости в нем не появилось. ■

“

ВОЛОГЖАНЕ В СБОРНЫХ

Тринадцать вологжан становились призерами Олимпийских игр. Среди лидеров по завоеванным наградам:

Альбина Ахатова (биатлон) - пять медалей на трех Олимпиадах, Анатолий Алябьев (биатлон) - три медали на одной Олимпиаде, и Дмитрий Юшкевич (хоккей) - две медали на двух Олимпиадах.

Сегодня регулярно в состав сборной России попадают и принимают участие в чемпионатах мира и Европы следующие вологжане: Юлия Чекалева (лыжные гонки), Анастасия Логунова (баскетбол), Екатерина Коршунова (стрельба), Артем Кузнецов и Евгения Дмитриева (конькобежный спорт).



Александр Коркка

Жилец вам в помощь

В ЭТОМ ГОДУ ВОЛОГДСКОЙ УПРАВЛЯЮЩЕЙ КОМПАНИИ «ПОДШИПНИК», НА ОБСЛУЖИВАНИИ КОТОРОЙ НАХОДИТСЯ 180 МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ, ПОДГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ ПОМОГАЛИ ИНИЦИАТИВНЫЕ ЖИЛЬЦЫ.

Директор УК Евгений Суворов отмечает, что советы домов стали более активными, и многие собственники квартир теперь нацелены не только на устранение каких-либо коммунальных недостатков, но и настаивают на профилактических мероприятиях или интересуются технологиями энергосбережения.

Вот яркий пример - МКД по адресу: г. Вологда, ул. Петина, 10. Председатель совета дома - молодая женщина - подняла вопрос об установке погодозависимой автоматики на системе отопления, согласовала организационные и финансовые моменты с управляющей компанией, стала инициатором общего собрания и оперативно передала в УК необходимые документы. Свободные средства на счету дома имеются, поэтому работы будут проведены в кратчайшие сроки.

Бывает, к сожалению, и наоборот. Не все собственники помнят, что управляющая компания для МКД - не благотворитель, а наемный работник, который оказывает услуги только в рамках средств, собранных жильцами. Например, собственники мечтают о косметическом ремонте подъездов, но денег на счете дома на эти цели недостаточно. Вместо того чтобы накопить их, увеличив тариф, они побывали с жалобой в Жилищной инспекции. Она провела проверку, УК ответила на вопросы и сообщила, что ремонт будет, но по мере накопления средств. Хозяйка частного дома не ждет манны небесной, а открывают кошелек и приводят свое жилище в порядок. Так и в многоквартирном доме, только владельцев у него много, и они не должны вести себя, как лебедь, рак и щука, иначе детям и внукам достанутся в наследство развалины.

Действующий сегодня тариф - 19,41 рубля - был разработан администрацией города в



Евгений Суворов: «Управляющая компания всегда готова подхватить инициативу собственников квартир».

качестве рекомендательного и давно потерял свою актуальность. Независимая аудиторская компания вывела для вологодских управляющих организаций полноценный тариф на содержание и текущий ремонт общего имущества МКД - это 30 рублей за квадратный метр. Но специалисты ОАО «Подшипник» говорят, что и 26,53 рубля за «квадрат» позволят разрешать на сегодня основные проблемы при условии, что каждая квартира рассчитается с управляющей компанией вовремя.

Но некоторые жильцы не платят за жилищно-коммунальные услуги годами. На одних действует предупреждение, на других - только судебное разбирательство. В квартирах злостных неплательщиков отключают горячую воду. По словам Евгения Суворова, долг населения за ЖКУ составляет более 50 миллионов рублей (данные приводятся на начало сентября 2014 года).

К отопительному сезону:

Заменено четыре водоподогревателя.
Отремонтировано 2000 м межпанельных швов.
Заменено 3018 м² кровли, 1905 м водопроводных и 1352 м канализационных трубопроводов.
Отремонтировано по капитальному ремонту три печи и одна кровля в неблагоустроенных домах, по текущему ремонту - 48 печей.

Другой острый для ОАО «Подшипник» вопрос - аварийный жилфонд. Сборы по этим адресам минимальные, неплатежи высокие, есть необитаемые квартиры, здания рушатся на глазах. Что делать? Вопрос пока риторический. ■



Любовь Ногачевская

За здоровьем - в «Бодрость»

72

«БОДРОСТЬ» - ЭТО САНАТОРИЙ. ТАКИЕ АССОЦИАЦИИ ВЫЗЫВАЕТ В НАШЕМ СОЗНАНИИ ИЗВЕСТНАЯ ВОЛОГДСКАЯ ЗДРАВНИЦА. МЕЖДУ ТЕМ ЗА 20 ЛЕТ СВОЕГО СУЩЕСТВОВАНИЯ ОНА ДАВНО ПЕРЕРОСЛА СВОЙ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ СТАТУС, ПРЕВРАТИВШИСЬ В СОЛИДНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ ЦЕНТР, ОКАЗЫВАЮЩИЙ НАСЕЛЕНИЮ БОЛЬШОЙ СПЕКТР СОВРЕМЕННЫХ МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ.

ЗДЕСЬ ЕСТЬ ВСЕ - ОТ МАССАЖА ДО... СПЕЛЕОКАМЕРЫ

Однако основополагающим направлением деятельности по-прежнему остается санаторно-курортное. Прибывшие сюда в первый раз бывают приятно удивлены, попав из суеты областной столицы в оазис тишины и покоя. В санатории всегда много пациентов с Севера, из других регионов страны. Местоположение здравницы на улице Возрождения, 9, выбрано не случайно. Здесь, в живописной парковой зоне, очень красиво. Думается, что в «Бодрости» не помешает побывать каждому вологжанину, даже не имеющему нареканий на здоровье, с целью его профилактики. Ведь болезнь легче предотвратить, чем лечить. Врачи подберут для вас индивидуальную программу, используя методики классического санаторно-курортного лечения, а также новые методы и диагностики.

Есть программы лечения с круглосуточ-



Главный врач
«Бодрости»
Михаил Шленский.

ным пребыванием - стоимость их зависит от того, какую категорию номера выберет пациент, эконом или студию-люкс. Для тех, кто проживает в Вологде, предлагаются курсовки с дневным пребыванием. В комплексное лечение входят массаж, ванны, души, грязи, электро- и светолечение, ингаляции, игло-рефлексотерапия, спелеоклиматотерапия и многое другое.

Но для начала пациент обязательно пройдет полное обследование у врачей различных специальностей. Если же в санатории вдруг не окажется необходимого специалиста, на помощь придут врачи городских и областных больниц. Пациента на транспорте санатория доставят к ним на прием при личном сопровождении медицинской сестры.

КОЛЛЕКТИВНОЕ ЗДОРОВЬЕ

Прогрессивные предприятия, которые дорожат здоровьем своих сотрудников, заключают договоры на корпоративное обслуживание. Число постоянных коллективных клиентов неизменно растет. Вниманию руководителей организаций предлагается также программа «Семейный врач», где работают врачи общей практики, готовые в любое время дня принять пациента и членов его семьи, выехать на вызов, организовать лечение, сопроводить любую процедуру. Отдельно организован специальный отдел профосмотров, которые может пройти любой коллектив, а работники - получить необходимые для рабо-

ты справки, в том числе водительские. Специалисты отдела готовы оказывать услуги и на выезде: всем необходимым оборудованием в мобильном исполнении (даже УЗИ) они обеспечены.

У молодых родителей большой популярностью пользуется программа «Мать и дитя» - в штате медицинского центра есть врач-педиатр. У женщин востребована программа красоты и молодости, которую в первую очередь курируют врачи, в том числе и эндокринологи, у представителей сильного пола - «Мужское здоровье», есть программа «Здоровая семья» и многие другие. Впрочем, специалисты центра могут предложить решение любой вашей проблемы, разработать индивидуальную программу оздоровления, или при необходимости провести уникальное лечение, которое не входит ни в какую программу.

Компания «Бодрость» работает на рынке уже более 20 лет. В 1993 году она стала одним из первых частных медицинских предприятий в Вологодской области.

БУДУЩЕЕ МЕДИЦИНЫ - В ЧАСТНО-ГОСУДАРСТВЕННОМ ПАРТНЕРСТВЕ

С 2006 г. начался новый этап деятельности «Бодрости». Медицинское учреждение стало осваивать новое направление - стационарное долечивание больных, поступающих прямо из стационаров города и области. В «Бодрости» лечение для пациентов с полисами ОМС бесплатно. Они проходят реабилитацию в условиях специализированного отделения после таких заболеваний, как инфаркт, инсульт, нестабильная стенокардия, ряд операций на желудочно-кишечном тракте.

В 2011 году коллективу медицинского центра был доверен не менее сложный и ответственный участок работы в соответствии с Программой государственных гарантий - обслуживание населения одного из крупных микрорайонов Вологды. Благодаря его усилиям за короткий период времени радикально преобразилось не только здание поликлиники, находившееся в плачевном состоянии, но даже улица Возрождения, где оно расположено, преобразовалась. В поликлинике «Бодрости» обслуживается около 10 тыся че-

73



ловек. В настоящее время руководство компании при поддержке жителей района обратилось с просьбой к администрации города Вологды о продлении городских маршрутов общественного транспорта до санатория, чтобы вологжане и гости областной столицы могли без труда добраться до «Бодрости».

Следующим шагом в реализации совместных государственных программ стало открытие отделения лабораторного гемодиализа пациентов с почечной недостаточностью на базе областной больницы, и сегодня оно является полноценным подразделением многофункционального центра. Благодаря высокому качеству медицинских услуг и социальной ответственности сотрудников пациентам обеспечены максимальный комфорт и высокая степень реабилитации.

Новое направление в работе медицинского центра - отделение лабораторного гемодиализа пациентов с почечной недостаточностью на базе областной больницы.

Это отличный пример успешного сотрудничества частного предприятия и государства. Главный врач «Бодрости» Михаил Шленский считает, что за таким сотрудничеством - будущее отечественной медицины.

Независимо от времени года лечебное учреждение функционирует в стабильном режиме, свободных мест здесь практически не бывает. ■

НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА. ИМЕЮТСЯ ПРОТИВПОКАЗАНИЯ



Татьяна
Шалушкина

Призвание доктора АТОМЯН

74

СРЕДНИЙ
ВОЗРАСТ ВРАЧЕЙ В
ВОЛОГОДСКОЙ СИСТЕМЕ
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
СОСТАВЛЯЕТ 47 ЛЕТ.
ВЫПУСКНИКИ
МЕДИЦИНСКИХ ВУЗОВ
ЗАЧАСТУЮ ЛИБО НЕ
ХОТЯТ РАБОТАТЬ ПО
СПЕЦИАЛЬНОСТИ,
ЛИБО УХОДЯТ
В ЧАСТНЫЕ
КЛИНИКИ.

ЕВГЕНИЯ АТОМЯН ПОСЛЕ
ВУЗА ПРИШЛА
РАБОТАТЬ В ОБЛАСТНУЮ
КЛИНИЧЕСКУЮ
БОЛЬНИЦУ
И ЯВЛЯЕТСЯ СЕГОДНЯ
ЕДИНСТВЕННЫМ
В ОБЛАСТИ
СЕРТИФИЦИРОВАННЫМ
ВРАЧОМ-
ДИАБЕТОЛОГОМ.

ДИТЯ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ

Вспоминая первые дни своей самостоятельной работы, Евгения Атомян признается, что почти каждую ночь она просыпалась и перебирала в памяти свои назначения пациентам, анализируя, все ли правильно она сделала.

- Даже когда удавалось заснуть,



мне тоже снились мои пациенты, - смеется она.

Сейчас коллеги, пациенты и их родственники уважительно зовут ее Евгенией Арутюновной, а для родителей и близких она просто Женя - в честь любимой армянской бабушки. Бабушка живет в Ереване, откуда родом отец Жени - Арутюн Агасиевич Атомян. В начале восьмидесятых годов он приехал из далекой Армении в Вологодскую область, чтобы поступить в известный тогда на весь Советский Союз и единственный в своем роде Молочный институт. Вряд ли он тогда думал, что судьба навсегда свяжет его с Вологодчиной - такой далекой от его родины и такой непохожей на нее своими традициями, укладом жизни, характерами людей и суровым северным климатом.

Судьбу звали Марина, и была она родом из-под Вологды. Их первенец - Женя - родилась, когда ее папа и мама только-только закончили учебу.

Само собой разумеется, что молодая семья будет жить на родине мужа - в Ереване.

- Так что я - типичное дитя советской эпохи, когда межнациональные браки были самым обычным явлением. Родилась в Вологде, а первые семь лет своей жизни провела в Ереване, - рассказывает Евгения. - У нас там большая родня, и, как это принято в армянских семьях, все родственники очень близко общаются, и, по сути, это одна большая семья.

В начале 90-х годов, после распада Советского Союза, жить в Армении стало очень трудно: не было работы, появилось множество бытовых проблем, и приходилось буквально бороться за выживание. Атомяны решили хотя бы на время перебраться в Шексну, где жили родители Марины.

На Вологодчину они вернулись уже с двумя дочерьми. Но, как говорится, нет ничего более постоянного, чем временное: сегодня се-

мья Атомянов крепко обосновалась в Шексне, у родителей успешный бизнес. Сейчас Евгения и не представляет, что смогла бы жить еще где-нибудь, кроме Вологды. Выйдя пять лет назад замуж в Армении, она смогла убедить в этом и мужа.

- В Армению я езжу с радостью и удовольствием, как ездят в гости, а вот возвращаюсь - домой.

ВЫБРАЛА ЭНДОКРИНОЛОГИЮ

О своем детстве она вспоминает как об очень счастливом времени:

- Я была такой домашней девочкой, в основном общалась с родными, поэтому вхождение в любой коллектив всегда было для меня проблемой - и в школе, и в институте.

Решение стать врачом Евгения приняла уже в осознанном возрасте, в последние годы школьной учебы. В образе врача она видела такие важные составляющие этой профессии, как ответственность, милосердие, благородность. Эти качества есть и в ней. А тут еще старшая дочь дяди Юры поступила в медицинский институт, и Женя с восторгом слушала ее рассказы об учебе. Сестра намеревалась стать косметологом.

- Слушая ее, я решила, что тоже буду косметологом. Собственно говоря, я особо и не представляла тогда, в какой увлекательный мир вступаю. Поэтому, как только стала студенткой лечебного факультета Ярославской государственной медицинской академии, мои намерения изменились: в медицине так много интересных направлений, что мне, честно говоря, было непросто сделать выбор. Эндокринологию выбрала, когда уже закончила институт, - говорит Евгения.

Получив диплом по специальности «лечебное дело», Евгения отправилась в областной департамент здравоохранения. Она была уверена, что проходить интернатуру будет по терапии. В дальнейшем планирова-

Ирина
Алтаева

75

Вадим
Шекун

ПРОФЕССИЯ

ла пройти первичную специализацию по эндокринологии на кафедре одного из московских или питерских медицинских вузов.

Правда, в областном департаменте здравоохранения она все же рискнула озвучить свои планы. Можно представить ее радость, когда неожиданно-негаданно ей вручили направление на интернатуру по эндокринологии в областной клинической больнице!

СЛУШАЙ, СПРАШИВАЙ И ДЕЛАЙ!

Тогда ей показалось, что в отделении, которое для нее сегодня стало родным, ее встретили слегка настороженно.

- Ну, это можно объяснить, - считает Евгения Арутюновна. - Никто же не знал, что я за человек, как училась, каковы мои цели: может, покручусь недельку-другую и исчезну.

В больнице интерна Атомян сначала представили Михаилу Николаевичу Кошнину - на тот момент он был заместителем главного врача и главным эндокринологом области. Михаил Николаевич едва ли не за руку привел ее в отделение эндокринологии и, в свою очередь, представил заведующему отделением Александру Георгиевичу Власову.

Чуть позже состоялось знакомство с отделением и врачами.

- Очень хочется сказать добрые слова о Михаиле Николаевиче Кошнине, которого уже нет с нами, - с грустью говорит Евгения Арутюновна. - Я считаю, мне очень повезло, что он встретился мне в тот момент, когда я только начинала свою самостоятельную работу в качестве врача. Я ведь говорила, что очень стеснительная... Михаил Николаевич, наверное, это заметил. Он мне тогда сказал: «Евгения, запомни: если ты сама не будешь проявлять инициативу, спрашивать, просить объяснить, общаться с пациентами, причем не только теми, кого тебе поручили вести, но и с пациентами других врачей, ты никогда ничему не научишься. Слушай, спрашивай

и делай!» Это, можно сказать, стало моим девизом, и именно так я стараюсь поступать.

- Я очень благодарна Александру Георгиевичу Власову, Любови Андреевне Усачевой: они были моими кураторами во время интернатуры, а также врачам эндокринного отделения Светлане Михайловне Толстой и Галине Алексеевне Микшиной. Я старалась профессионально общаться со всеми врачами отделения: посмотреть их пациентов, поучаствовать в обходе, и никогда никто не отмахнулся от моих вопросов, не сказал, что у него нет времени.

Сейчас у нее за плечами - четыре года самостоятельной работы, и, конечно, столь волнующие переживания, как в первое время, остались в прошлом.

- У нас же лежат пациенты не только с диабетом, у них масса сопутствующих заболеваний, надо все это учитывать и принимать единственно правильное решение, что порой очень непросто. Главная заповедь врача - «Не навреди», и забывать об этом нельзя никогда, - говорит Евгения.

Доктор Атомян не упускает ни малейшей возможности приобрести профессиональный опыт: кроме отделения эндокринологии в областной клинической больнице, консультирует больных в медицинском центре «Лекарь» и санатории «Бодрость». В конце 2013 года съездила в Москву и прошла специализацию по диабетологии, получив соответствующий сертификат. Кстати, на сегодня она - единственный в области сертифицированный врач-диабетолог.

В планах - учеба в аспирантуре.

- В то же время я понимаю, что пришло время для пополнения семьи, - рассуждает она. - Конечно, это потребует какого-то перерыва в работе, а она такая интересная, особенно сейчас, когда я начала приобретать опыт, вижу реальные результаты, и так хочется идти дальше! ■

ФОТОВЗГЛЯД

БОЛЬНОЕ МЕСТО

ФОТО
АНАТОЛИЯ ШИХАНОВА



ВСЕ ПРОШЛО (д. Анохино, Грязовецкий район)



ВСЕ НАПИСАНО НА ЗАБОРЕ (на окраине Вохтоги)



НИКТО НЕ ПЛЯШЕТ ОТ ПЕЧИ (д. Раменье, Грязовецкий район)



ОСКАЛ (д. Андреевское, Усть-Кубинский район)

С ВЕРОЙ ПО ЖИЗНИ



Затопленная обитель воскресла в музее

15 ЛЕТ НАЗАД НА БЕРЕГУ РЫБИНСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА ВПЕРВЫЕ ПРОШЛИ ЛЕУШИНСКИЕ СТОЯНИЯ В ЧЕСТЬ ЗАТОПЛЕННОГО МОНАСТЫРЯ. СЕГОДНЯ В СЕЛЕ МЯКСА ЧЕРЕПОВЕЦКОГО РАЙОНА «САМ СОБОЙ» ПОЯВИЛСЯ МУЗЕЙ, В КОТОРОМ ХРАНЯТСЯ ЭКСПОНАТЫ, ИМЕЮЩИЕ ОТНОШЕНИЕ К ОБИТЕЛИ.



Сергей
Виноградов

В 1999 году настоятель Иоанно-Богословского подворья Леушинского монастыря в Санкт-Петербурге протоиерей Геннадий Беловолов провел первый ночной молебен на берегу Рыбинского водохранилища. Говорили и писали, что во время ночных бдений на берегу и в водах творятся чудеса и происходят знамения. В Мяксу толпами ехали желающие пощекотать свои нервы, приезжали десятки журналистов. Мчались туда и за отпущением грехов: мешочки с записочками, в которых были указаны грехи, ежегодно затапливались в месте существования храма. В конце концов Вологодская епархия решила, что происходящее на берегу водохранилища далеко от православных канонов, и ныне праздник на берегу ограничивается молебном.

Молебны всегда были приурочены к рождеству Крестителя Господня Иоанна, который для Леушинского монастыря является престольным праздником. После отмены ночных стояний поток приезжающих схлынул, но, тем не менее, и нынче в этот день, 7 июля, в Мяксу приехало более сотни верующих.

Этим летом в Интернете «гуляли» фотографии, на которых из вод Рыбинского «моря» выглядывали купола и колокольня Леушинского храма. Многие приезжие просили местных жителей показать им затопленный монастырь. Снимки подлинные, вот только сделаны они полвека назад. Сейчас маковки не возникают над водой даже в самые засушливые месяцы, поскольку давно осыпались. Известно также, что они частично были разобраны местными жителями на стройматериалы: старожилы помнят, как после войны люди плавали на лодках за камнем и кирпичом в затопленное Леушино.

Леушинский монастырь, открытый в 1875 году, был в конце XIX - начале XX века одним из самых больших женских монастырей России. В нем обитало до 700 насельниц. Наряду с Дивеевым и Шамординым монастырем во многом благодаря настоятельнице игуменье Таисии вскоре стал одной из трех новооснованных женских лавр России. Игуменья многие годы дружила с легендарным Иоанном Кронштадтским и даже была вхожа в семью императора Николая II. Спусти

несколько лет после открытия монастыря игуменья Таисие приснился сон, который она записала. В этом сне она увидела «огромное пространство воды, которому и конца не видно; но я почему-то знала, что это вода наливная, а не самобытная». Видение стало предсказанием судьбы монастыря: в период с 1941 по 1946 год он был затоплен водами Рыбинского водохранилища. Таисия умерла в 1915 году и была похоронена на территории Леушинского монастыря, ею созданного.



Леушинский монастырь исчез с лица земли около 70 лет назад, но его строения можно увидеть на цветных фотографиях фотографа-новатора Сергея Прокудина-Горского, который побывал в монастыре в начале XX века, еще при жизни игуменья Таисии. А вот за то, что Леушинскую обитель можно не только увидеть, но и прикоснуться к ней, благодарить нужно Мякскую воскресную школу. В небольшом школьном музейчике хранятся уникальные подлинные экспонаты, имеющие прямое отношение к затопленному монастырю.

- Музей родился сам собой, мы ничего не разыскивали специально, - говорит директор воскресной школы села Мякса Светлана Иванова. - Когда появился новый храм и мы стали молиться об игуменье Таисии и сестрах, ощутили их заступничество и помощь. Разные люди без всякой просьбы с нашей стороны понесли к нам вещи леушинского происхождения.

Благодаря прежнему архиепископу Вологодскому и Великооустюжскому Максимилиану музей пополнился несколькими реликвиями, лично найденными им во время экспедиций к месту затопления монастыря. Он привез камень, вероятно, лежавший в основании одного из храмов. Скобы, дверные петли, гвозди и другие стройматериалы, тронутые ржавчиной, также пережили затопление и были извлечены из воды во время

одной из экспедиций. А вот резная деревянная балясина, лежащая ныне под музейным стеклом, была обнаружена местным жителем на собственном чердаке. От предков осталась. Отнес в музей, там ее сравнили с одним из фото, на котором запечатлена настоятельница Леушинского монастыря Таисия на крыльце одного из строений. И столбики на перилах точь-в-точь такие, как найденный.

- А это стеганое одеяло сделали монахи Леушинского монастыря, - рассказывает Светлана Иванова, доставая из-за стекла симпатичное покрывало веселой расцветки, яркостью не уступающее фотографиям Прокудина-Горского. - После революции и гражданской войны сестрам сначала разрешили остаться в обители, и леушинскую общину присоединили к местному колхозу. Мяксинцы преклонного возраста рассказывали, что монахини работали очень хорошо. В 30-е годы монастырь все же закрыли, и сестры разошлись по окрестным деревням. Мы нашли женщину, чья мама приютила пятерых монахинь из Леушина, которые платили за гостеприимство трудом - в частности, шили нужные в хозяйстве вещи. Одеяло мы попросили для музея.

До поры до времени экспозиция музея ограничивалась камнем, балясиной, одеялом и прочими деталями леушинского быта. Но в 2009-м она пополнилась находкой, которую выставили бы в своей экспозиции и многие федеральные музеи. Книгу знаменитого священника и проповедника Иоанна Кронштадтского, ныне причисленного к лику святых, с дарственной надписью автора игуменье Таисии и другие леушинские книги нашли пять лет назад, разбирая старый дом в местной деревушке Царево. Сундучок с фолиантами хранился в подполье. ■



Александр
Коркка

ГРАНИ

Вологодский областной журнал

Главный редактор

Ольга Николаевна Колтакова

Журналисты:

Алексей Третьяков
Елена Москалева
Любовь Ногачевская
Сергей Виноградов
Владимир Романов
Татьяна Шалушкина
Анастасия Николаева
Максим Володин
Ирина Алтаева

Фотографы:

Игорь Аксеновский
Дмитрий Чесноков
Вадим Шекун
Александр Коркка
Анатолий Шиханов
Денис Едрышов
Игорь Добролюбов

Коммерческий отдел:

Людмила Варламова
Владислава Попова

Дизайн и верстка:

«Ученик Дизайнера»

16+

Учредители: Людмила Сергеевна Варламова,
Ольга Николаевна Колтакова. Издатель: ИП Колтакова О.Н.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации «Вологодский областной журнал «ГРАНИ»: ПИ № ТУ 35-019 от 18 апреля 2012 года, выдано Управлением федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Вологодской области.

Адрес редакции, учредителя и издателя:
160000, Вологда, ул. Челюскинцев, д. 3, оф. 517, 518,
т./ф. (8172) 79-52-49. E-mail: grani.vologda@mail.ru

Отпечатано в типографии ООО «Типографский комплекс «Девиз»,
г. Санкт-Петербург, В.О., 17-я линия, д. 60, лит. А, помещение 4Н.
№ заказа ТД-00006585.

Тираж - 4000 экземпляров. Распространяется бесплатно.
Номер подписан в печать: 20.10.14.
Дата выхода: 26.10.14.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.
Перепечатка материалов и использование их в любой форме,
в том числе в электронных СМИ, возможны только с согласия редакции.

ЖУРНАЛ «ГРАНИ» ДОСТАВЛЯЕТСЯ:

В органы власти:

- Правительство Вологодской области;
- Законодательное собрание Вологодской области;
- городские Думы Вологды, Череповца и Представительные собрания муниципальных районов Вологодской области;
- администрация Вологды, мэрия Череповца, районные администрации всех 26 районов Вологодской области.

В Вологде:

- фитнес-центры («Парнас», «FITNES LIFE», «Профи»);
- Торгово-промышленная палата;
- бизнес-центры («Оазис», «Мармелад», «Сфера», ул. Челюскинцев, д. 9, ул. Челюскинцев, 32);
- автосалоны;
- Вологодское авиапредприятие;
- руководителям предприятий и организаций, в том числе: «Вологодская подшипниковая корпорация», «Арсенал вин», банк «Вологжанин», «Банк Москвы», «Бизнес-Софт», «Вологдамашцентр», «Вологдарегионгаз», «Вологодская бытовая компания», «Вологодский завод строительных конструкций и дорожных машин», «Вологодский оптико-механический завод», «Ингосстрах», компания «Планета», «НАБИ», «Вологодавтодор», «Система», страховая компания «Согласие», управляющие компании, «Трансальфа» и др.

В Череповце:

- Агентство городского развития, Дворец металлургов, Дворец спорта «Алмаз», Союз предпринимателей и промышленников, аэропорт «Северсталь»;
- руководителям предприятий и организаций Череповца, в том числе: ОАО «Северсталь», «Северсталь-метиз», «Азот», «Русский бисквит», «Аммофос», банк ВТБ 24, «Сталь-Фонд», «ССМ-Тяжмаш», «Строй-Групп», Череповецкий завод бетонных изделий, Череповецкий хлебокомбинат, Череповецкий мясокомбинат и др.

В районах Вологодской области:

на все крупные предприятия.

Москва
от 3 500 р.
Билеты во всех авиакассах

Вологда

заказ on-line билетов

РАСПИСАНИЕ РЕЙСОВ

Период действия расписания:
с 27 октября по 31 декабря 2014 г.

ВГ-2390	Вологда - Москва (Внуково)	пн ср пт	08:10	09:55
ВГ-2389	Москва (Внуково) - Вологда	пн ср пт	20:20	21:35
ЛП-1945	С.-Петербург (Пулково) - Вологда	пн ср	09:50	11:30
ЛП-1946	Вологда - С.-Петербург (Пулково)	пн ср	12:20	14:00

Подробнее на avia35.ru Т.: (8172) 55-36-98, 79-32-32

**Информация
о Вашей фирме есть
в Областном
справочнике ?**

ГИС  4geo

Нет...?

**Позвоните сегодня
(8172) 50-91-91
и завтра будет!**