

# ГРАНИ

## В следж-хоккей играют настоящие мужчины

Герой Паралимпиады в Сочи Максим Андриянов переехал в Кадуй.

## Мост спасет Череповец от пробок?

В городе металлургов ищут деньги на строительство второй переправы через Шексну.

## Почему авторынок падает?

Станет ли автомобиль роскошью? Спасет ли российский автопром материнский капитал?



г. Вологда, д. Гришино, база УПТК «Вологодавтодор»,  
тел./ф.: (8172) 55-33-70, 55-33-32  
e-mail: dorznak35@yandex.ru

## Более 300 видов продукции:

- дорожные знаки
- железнодорожные и водоохранные знаки
- знаки по охране труда, электробезопасности и пожарной безопасности, в том числе для строительных площадок
- знаки для строительства и обслуживания газопроводов
- названия улиц, номера домов и подъездов
- информационные стенды со сменной информацией для школ, организаций, магазинов, детских садов
- детские обучающие городки по безопасности дорожного движения
- таблички офисные
- баннеры и многое другое.

Нам с вами по пути!  
Более 17 лет ООО «Дор.Знак-Вологда» –  
на страже вашей безопасности!  
Ведущий производитель дорожных  
знаков, знаков безопасности  
и электробезопасности,  
наружной и внутренней  
информационной рекламы.  
Надежные материалы  
и современные  
технологии!  
Гарантийный срок  
службы знаков –  
от 3 до 12 лет.

ООО «Дор.Знак-Вологда» реклама

**ДОР**  **ЗНАК**  
Вологда

[www.voldorznak.ru](http://www.voldorznak.ru)

# Обнадеживающие санкции?

3

В начале августа президент Владимир Путин запретил ввоз мяса, рыбы, молочной продукции, овощей и фруктов из стран, присоединившихся к санкциям против России. Этот факт несказанно обрадовал российских сельхозпроизводителей и представителей пищевой промышленности.

«Ну наконец-то! - восклицал руководитель одного вологодского хозяйства, производящего молоко и мясо. - Сейчас страна повернется к нам лицом. Давно пора переходить на наши экологически чистые продукты и поддерживать своего производителя». И я его радость понимаю. В долгосрочной перспективе эти санкции действительно подстегнут развитие российского сельского хозяйства и «пищевки».

Если верить результатам опроса на сайте SuperJob, россияне не боятся возвращения дефицита продуктов из-за санкций со стороны США и ЕС: 74% опрошенных уверены, что продуктами мы и сами себя сможем обеспечить. На волне патриотизма некоторые мои знакомые «махали шашками» по поводу того, что нам не нужен их фаст-фуд, мясо десятилетней выдержки и прочие «ножки Буша». Однако это только одна сторона медали.

Во-первых, отказываться совсем от сыра моцарелла и норвежской семги хотя бы к праздничному столу не хочется, а заменить многие импортные продукты пока нечем. Во-вторых, например, мясоперерабатывающие предприятия из-за запрета лишились дешевого сырья. В-третьих, несмотря на успокаивающие заявления чиновников поставщики уже предупреждают магазины о повышении цен на отдельные товары, а эксперты убеждены, что рост цен на продукты на внутреннем рынке неминуем.

Так как там у нас с продуктовым патриотизмом?!



Главный редактор  
журнала «ГРАНИ»  
Ольга Колтакова

**СОДЕРЖАНИЕ**

**КРЕМЛЬ ИВАНА ГРОЗНОГО**  
стр. 54-58



4

**Горячая тема .....4-9**  
**АВТОРЫНОК ЗАНЕСЛО В КЮВЕТ**  
Почему в Вологодской области падают продажи автомобилей?

**Сотрудничество.....10-13**  
**ПУТЕШЕСТВИЕ РОССИЙСКОГО ГАЗА В ЕВРОПУ**  
Специалисты западных стран оценили возможности грязовецких газовиков.

**Местное самоуправление .....14-15**  
**БЫЛИННЫЙ КРАЙ ИЩЕТ ИНВЕСТОРОВ**  
Глава Белозерского района - о самых интересных инвестиционных проектах, реализующихся на их территории.

**Проекты.....16-18**  
**ЧЕРЕПОВЕЦ В ОЖИДАНИИ МОСТА**  
Зачем городу металлургов нужен второй мост через Шексну, и что мешает начать его строительство?

**Внутренняя обложка для проекта...19**

**Местное самоуправление .....20-21**  
**ГОРОД С МОЛОДОЙ ДУШОЙ**  
Интервью с главой города Тотьмы Николаем Ярославцевым.

**Строительство..... 22-23**  
**ТЕПЛО РОДНОГО ДОМА**  
На строительный рынок Вологодчины пришла питерская компания, строящая жилье по инновационным технологиям.

**Сельское хозяйство ..... 24-27**  
**НОВАЯ ЖИЗНЬ ДЛЯ ХОЗЯЙСТВА**  
В Тотемском районе коров будут доить роботы.

**Традиции качества .....28-29**  
**СЛАДКИЙ «КАПРИЗ» ТОТЕМСКОГО ХЛЕБОКОМБИНАТА**  
Тотьмичи вышли на рынок областной столицы с новой продукцией - пирожными и необычными тортами.

**В СЛЕДЖ-ХОККЕЙ ИГРАЮТ НАСТОЯЩИЕ МУЖЧИНЫ.**  
стр. 64-48



**СОДЕРЖАНИЕ**

**Туризм.....30**  
**ГДЕ НАЙТИ КЛАД ЧЕРНОЙ ЛИСИЦЫ?**  
Как организовать экскурсию в Тотьму, и что там посмотреть?

**Дело за малым .....31**  
**УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ**  
Почему в вожегодский автосервис пригоняют на ремонт автомобили из других регионов?

**Мостостроение .....32-35**  
**ЧТО НАША ЖИЗНЬ? МОСТЫ!**  
Вологодские мостовики работают не только на Вологодчине, но и за Полярным кругом.

**Соседи.....36-39**  
**ОЛЕГ ЯЧМЕНЕВ: «КАЖДЫЙ МОСТ УНИКАЛЕН!»**  
Как ООО «СПК-Мост» за пять лет удалось стать ведущим мостостроительным предприятием региона.

**Лесная промышленность .....40-45**  
**ПАТРИОТЫ ЛЕСА**  
Как замотивировать молодежь работать в лесной отрасли? Опыт одного из лучших предприятий, работающих в этой сфере, - ООО «Белозерсклес».

**ЧЕМ ДАЛЬШЕ В ЛЕС, ТЕМ ЛУЧШЕ КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА?**  
Старейший леспромхоз области - Белозерский: его история и современность.

**Водный путь.....46-49**  
**КОГДА РЕКА СТАНОВИТСЯ СУДЬБОЙ**  
Речники рассказывают о настоящем и будущем Северо-Двинской водной системы.

**Профессиональное образование ..50-51**  
**НА СВЯЗИ!**  
Как избежать оптимизации учебному заведению. Пример Вологодского колледжа связи.

**Традиции качества.....52-53**  
**В ШЕКСНУ ПРИЛЕТЕЛ «СЕРЕБРЯНЫЙ МЕРКУРИЙ»**  
За что кондитерская фабрика «АтАг» получила очередную награду?

**История.....54-58**  
**КРЕМЛЬ ИВАНА ГРОЗНОГО**  
Новые факты о вологодской крепости, которую строили по указу царя.

**Фотовзгляд.....59-61**  
**В ПОДЛУННОМ МИРЕ. ВЕЛИКИЙ УСТЮГ**

**Отдел кадров.....62-63**  
**«ТЕРМОИЗОЛ»: КОМПАНИЯ, КОТОРАЯ НЕСЕТ ТЕПЛО В ДОМ**  
Сотрудники фирмы, производящей трубы, рассказывают о творчестве в своей работе.

**ЖКХ.....64-65**  
**РЕЦЕПТ КОММУНАЛЬНОГО ЗДОРОВЬЯ**  
Как поддержать здоровье и хорошую физическую форму многоквартирному дому?

**Спорт.....66-69**  
**В СЛЕДЖ-ХОККЕЙ ИГРАЮТ НАСТОЯЩИЕ МУЖЧИНЫ**  
Герой Паралимпиады в Сочи Максим Андриянов нашел себе невесту в Кадуе и теперь живет на Вологодчине.

**Вологодские бренды .....70-71**  
**ПОЧУВСТВУЙ СЕБЯ ЮВЕЛИРОМ**  
На заводе «Северная чернь» теперь любой желающий может увидеть не только эксклюзивные изделия, но и рабочие места мастеров.

**Активный отдых .....76-79**  
**МЕДВЕЖИЙ УГОЛ КЛАССА «ЛЮКС»**  
В Вытегорском районе мы нашли уникальное место для охотников и рыбаков.

**Автогид.....76-79**  
**В КРАЙ КЕДРОВЫХ РОЩ И КАСПИЙСКОЙ ТЮЛЬКИ**  
О тайнах Лисицинского карьера и «святой» воде для автомобиля.

**В КРАЙ КЕДРОВЫХ РОЩ И КАСПИЙСКОЙ ТЮЛЬКИ. стр. 76-79**



5

## СТРОИТЕЛЬСТВО

# Авторынок занесло в кювет

ПАДЕНИЕ ПРОДАЖ АВТОМОБИЛЕЙ В ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО РЯДУ ПОЗИЦИЙ ОБГОНЯЕТ ОБЩЕРОССИЙСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ.

Текст Алексея  
Третьякова

Июль оказался одним из самых провальных месяцев по объемам продаж новых автомобилей. «Такого не было даже в январе», - признаются автодилеры. В целом, по приблизительным оценкам участников рынка, по сравнению с благополучным для автопрома 2012 годом рынок автомобилей сократился в 2 - 3 раза (по Вологде) и в 6 - 8 раз (по Череповцу). Положительную динамику демонстрируют разве что модели премиум-класса, очереди на которые в автосалонах расписаны до конца нынешнего года. Одни эксперты не видят поводов для оптимизма и считают, что в обозримом будущем надеяться на лучшее не приходится. Другие уверены, что кризис - «в головах», и связывают подъем авторынка с реализацией новых госпрограмм и улучшением общей экономической ситуации.

## АВТОМОБИЛЬ СТАНОВИТСЯ РОСКОШЬЮ?

По данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), в январе - июле

2014 года российский рынок новых легковых автомобилей и коммерческих грузовиков (сегмент LCV) снизился на 9,9%. При этом в июле продажи по сравнению с аналогичным периодом прошлого года упали на рекордные 22,9%. Снижение в основном затронуло бюджетный сегмент. Среди популярных марок наибольшее падение продемонстрировал Ford (минус 52%). Объем продаж Mitsubishi сократился на 42%, Chevrolet — на 45%. У отечественной Lada спад продаж составил 25%.

Если говорить в целом по стране, то, по оптимистичным прогнозам, падение авторынка в нынешнем году составит 8%, по пессимистическому варианту - 12% и больше.

Общий тренд на снижение автопродаж затронул Вологодскую область, по оценкам участников рынка, в еще больших масштабах.

«Не будет большой новостью, если я скажу, что ситуация складывается не из лучших. На мой взгляд, сегодня рынок автомобилей упал практически в два раза. Политические, экономические

факторы отражаются на падении курса рубля и приводят к повышению цен на автомобили», - считает директор по маркетингу группы компаний «Мартен» Григорий Колпаков.

«Не могу точно сказать, насколько упали продажи, для этого нужно быть аналитиком. Но такого спада, как в 2013 - 2014 годах, раньше не было. К этому привела финансовая сторона. Зарплаты не растут, топливо и запчасти дорожают. Очень многие вологжане закредитованы. Поэтому покупка новой машины сегодня уже не является первоочередной необходимостью», - говорит директор вологодского «ЮК-Автосалона» Юрий Красильников.

В разряд роскоши из средств производства, похоже, попали и легкие коммерческие грузовики.

«Из-за сложной финансовой ситуации некоторые предприятия перестали закупать грузовики. И это отразилось на наших продажах, - рассказывает представитель одного из вологодских автосалонов, работающих в сегменте LCV. - Если в целом по стране объем реализации легких грузовиков снизился на 20%, то у нас - примерно на треть. Дополнительные 10% спада произошли за счет Череповца, который резко сократил закупки новых автомобилей. В Вологде продажи сократились, но несильно».

Помимо общей экономической ситуации, на снижение продаж повлиял рост курса доллара и евро, приведший к подорожанию не только иномарок, но и отечественных автомобилей, поскольку при их производстве используется достаточно много импортных комплектующих.

«В январе «ГАЗель» подорожала примерно на 50 тысяч рублей. В июне - еще на 15 - 20 тысяч. Получается, что с начала года автомобиль вырос в цене уже на 70 тысяч. Для многих это

критичная сумма», - говорит представитель автосалона.

Впрочем, в начале нынешнего года рост курса валют, а также ожидание того, «что же будет после Олимпиады», наоборот, подстегнули продажи новых автомобилей. В январе - марте те, кто планировал это сделать и у кого были деньги, в спешном порядке обзавелись новыми машинами. И вот теперь авторынок отчасти, что называется, пожинает плоды той активности.

«Резкое падение рынка в последние два - три месяца можно объяснить активностью покупателей в феврале - марте. Тогда граждане пытались потратить рубли в ожидании подорожания отечественных и импортных товаров из-за ослабления рубля», - говорит ведущий экономист московского «Центра развития» Валерий Миронов.

## ЗА 2 МИЛЛИОНА И ВЫШЕ

На общем фоне падения продаж особняком стоят машины премиум-класса, объемы продаж которых выросли. Если говорить в целом по стране, то Mercedes-Benz показал плюс 13%, продажи Lexus выросли на 21%, а Porsche и того больше - почти на треть.

«Действительно, сейчас пользуются спросом машины стоимостью выше 2 миллионов рублей: Toyota Land Cruiser Prado, Lexus, BMW. Их покупают обеспеченные люди, у которых стабильный бизнес», - отмечает Юрий Красильников.

«Например, желающим приобрести Toyota Highlander придется запастись терпением аж до конца года, настолько велик на них спрос», - соглашается Григорий Колпаков.

Однако в нынешнем июле, как отмечают аналитики, впервые наметилась негативная тенденция и в премиум-сегменте. И если уж сто-



Ведущий специалист-археолог «Вологда-реставрация» Игорь Кукушкин недавно нашел 200 страниц текстов, касающихся строительства кремля: царские указы, сметы, жалобы на строителей.



личные толстосумы воздерживаются от приобретения «Ауди», БМВ и «Ягуаров», то скоро это же мы с большой долей вероятности будем наблюдать и на Вологодчине.

Старший менеджер PricewaterhouseCoopers (PwC) Сергей Литвиненко объясняет стремительное падение продаж дорогих авто в первую очередь обострением внешнеполитической и экономической ситуации.

«Потребитель не понимает, что будет дальше. Даже обеспеченные покупатели ограничивают расходы и откладывают покупки», - отмечает эксперт.

### С ПРОБЕГОМ СПРОС ВЫШЕ?

Ирония судьбы: если раньше автомобиль был мечтой подавляющего числа вологжан, то сегодня многие из них с радостью мечтают его продать. И далеко не у каждого это получается. Вологжанину Алексею, можно сказать, повезло. Он продавал свой Mitsubishi Lancer 2007 года выпуска больше трех месяцев и в итоге нашел на него покупателя.

«Ко мне приехал покупатель со

специальным прибором, измеряющим толщину слоя краски на кузове. Затем мы отогнали машину на станцию техобслуживания, где нам рассказали обо всех достоинствах и недостатках подвески, провели техосмотр. Покупатель сказал, что уже давно наблюдает за моей машиной в Интернете, и мы ударили по рукам», - рассказал он.

«Для того чтобы продать автомобиль с пробегом, необходимо заниматься активным маркетингом: не только размещать объявление, скажем, на avito.ru и других сайтах по продаже машин, но и в газетах типа «Городок». Нужно сделать так, чтобы о нем узнало как можно больше людей. Если человек не нацелен на покупку какой-то определенной марки, то чаще он обращает внимание на цену и техническое состояние машины», - советует Алексей.

На фоне роста цен на новые авто аналитики уже сегодня предсказывают оживление на вторичном рынке. Так, в аналитическом агентстве «Автостат» подсчитали, что в 2013 году было продано на 4% больше б/у машин, чем годом ранее, а в начале нынешнего наблюдался даже двузначный рост. Эксперты говорят о том, что соот-

ношение продаж новых и подержанных авто в России уже почти достигло американского уровня. За океаном на одну новую машину приходится три подержанные (в 2013 году продано 14 миллионов новых и 45 миллионов с пробегом), а у нас - 1 к 2 (2,6 миллиона новых и 5,6 миллиона б/у). Что интересно, российские автолюбители меняют машины чаще: у них после кризиса — раз в 6 - 7 лет, наши - каждые 4,5 года, а премиальные марки — через 3 года.

Тем не менее оживления продаж автомобилей с пробегом в Вологодской области пока не наблюдается.

«По сравнению с 2012 годом, когда автомобили уходили «с колес», сейчас продажи рухнули в 6 - 8 раз. Рынок стоит. Еще как-то продаются бюджетные машины стоимостью от 80 до 120 - 150 тысяч рублей, а дорогие - нет», - констатирует череповчанин Андрей, работающий на рынке подержанных авто более десяти лет.

### РОЖДАЕМОСТЬ ПОДДЕРЖИТ АВТОПРОМ?

Впрочем, нынешняя ситуация на авторынке Вологодской области не столь однозначна. Пока одни официальные дилеры месяцами не могут продать ни одного автомобиля, другие, по слухам, продолжают успешно работать. Но в любом случае различные акции и индивидуальный подход к покупателю - вот что помогает автомобильному бизнесу удержаться на плаву, достаточно взглянуть на газеты бесплатных объявлений. Если раньше скидки на модельный ряд прошлого года продолжались до марта, максимум апреля, то сегодня (виданное ли дело!) автосалоны предлагают бонусы до 15% на все автомобили.

«Конечно, есть заводские программы по скидкам до 7% от стоимости нового автомобиля. Там, где скидки не предусмотрены, мы предлагаем их за счет собственной прибыли. Для кого-то 10 - 20 тысяч рублей - тоже серьезные деньги»,





Ведущий специалист-археолог «Вологда-реставрация» Игорь Кукушкин недавно нашел 200 страниц текстов, касающихся строительства кремля: царские указы, сметы, жалобы на строителей.

- подчеркивает уже знакомый нам представитель автосалона по продаже коммерческих грузовиков.

Кроме того, даже в период общего спада есть исключения среди марок автомобилей.

«Конечно, в большей или меньшей степени продажи автомобилей упали у всех. Можно назвать лишь несколько автомобильных марок: Nissan, Mazda, вот, пожалуй, и всё, кому удалось к маю показать результаты, превосходящие прошлогодние. Лучше всех выглядят сейчас KIA и Toyota, которые сохранили потенциал прошлого года: 2% и 4% отставания соответственно на фоне всеобщего обвального падения равноценны стабильности. Столь незначительное падение, не выходящее за границы статистической погрешности, является для нас показателем устойчивости этих брендов и лояльности клиентов», - говорит Григорий Колпаков.

Определенные надежды по оживлению авторынка специалисты связывают с появлением в продаже новых моделей известных брендов. Так, обновленный Logan смягчил удар для автоконцерна Renault. В «Ford Sollers» также заявили о намерении вывести на рынок новые продукты, которые позволят «выйти в новые сегменты», например, кроссовер Ford Ecosport. Группа ГАЗ сообщила о начале производства с сентября новой линейки среднетоннажных автомобилей «ГАЗель Next». На осень в АвтоВАЗе запланировано и начало выпуска кроссоверов Lada Xray и Lada Xray Cross.

Общий спад продаж машин в целом не может не отразиться и на автомобильном бизнесе. Эксперты предрекают уход с рынка автосалонов, специализирующихся на одном-единственном бренде, и рост доли крупных дилеров, чей бизнес более диверсифицирован.

Что касается участников авторынка Вологодской области, то в своих прогнозах они достаточно сдержанны.

«Сейчас сложно надеяться на за-

метный рост продаж и увеличение спроса. По крайней мере, на вторую половину этого года мои прогнозы неутешительны. Нас ждет стагнация, некий застой. И поверьте, это не самый худший сценарий. В этих условиях мы ставим перед собой цель - сохранить уровень продаж не ниже прошлого года. И, главное, сохранить доверие наших клиентов. Если нам удастся этого достичь, будем считать, что с задачей мы справились», - отмечает Григорий Колпаков.

«В нашей стране очень сложно делать какие-либо прогнозы. Известно, насколько вырастут доллар и евро, и как это в конечном итоге повлияет на стоимость автомобилей. Все будет зависеть от внешнеполитической ситуации, темпов роста экономики и доходов населения», - считает Юрий Красильников.

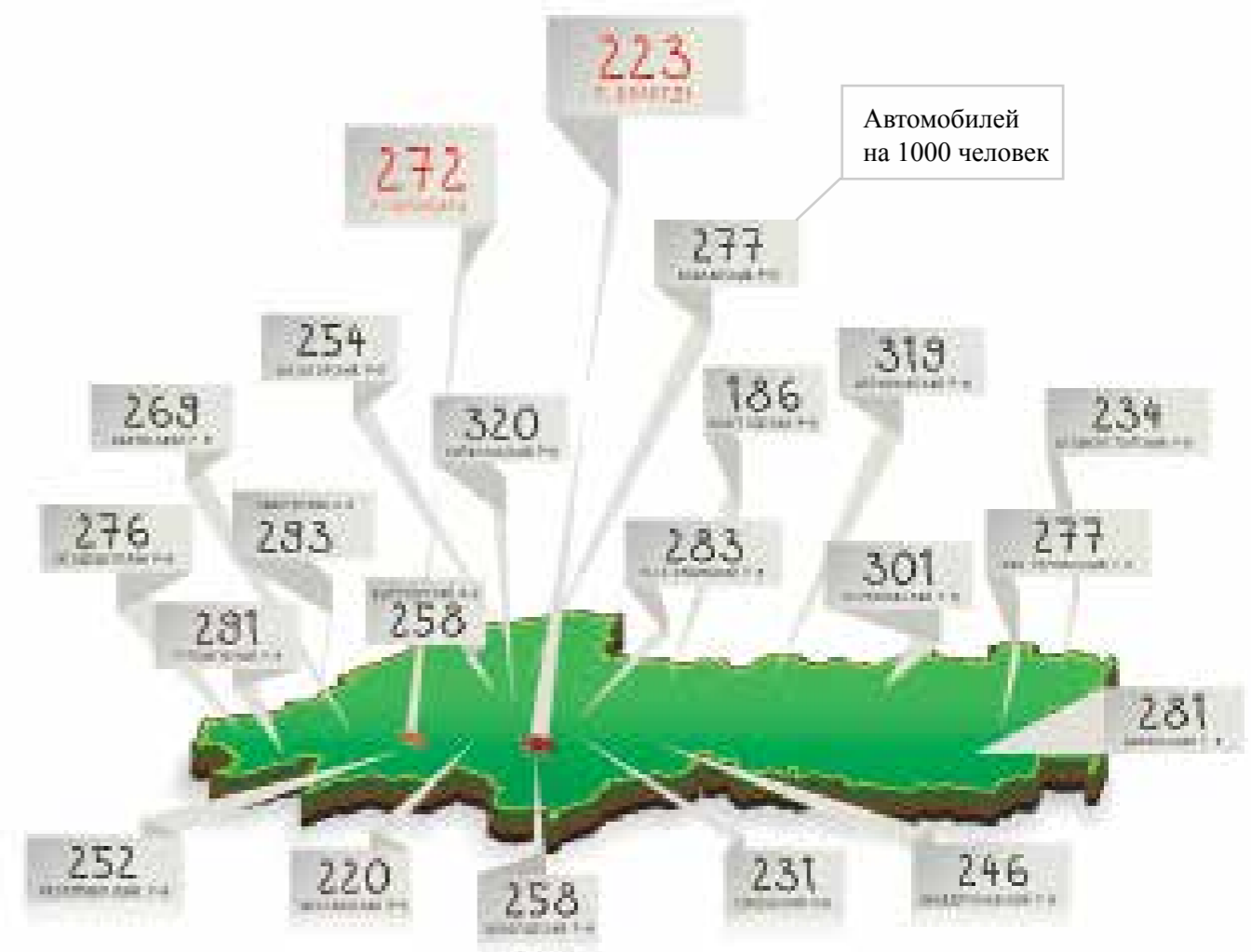
А между тем в августе появилась информация о том, что в Госдуму внесен законопроект, который разрешит тратить материнский капитал на покупку нового автомобиля. Сейчас его сумма составляет 429 тысяч рублей. Авторы проекта - депутаты Заксобрания Ростовской области - считают, что таким образом можно не только увеличить рождаемость, но и поддержать отечественный автопром, поскольку покупать на средства маткапитала можно будет только автомобили, собранные в России.

Плюс к этому стимулировать авторынок может и такой инструмент господдержки, как льготное автокредитование.

«Переломить ситуацию может только внедрение масштабной господдержки льготного кредитования. Если этого не сделать, кризис продолжится и в следующем году», - уверен вице-президент столичной компании «АвтоСпецЦентр» Владимир Моженков.

Но пока глава Минпромторга Денис Мантуров обещал господдержку только автобусам и грузовым автомобилям. Денег для того, чтобы помочь другим сегментам автопрома, в бюджете просто-напросто нет. ■

# РЕЙТИНГ самых автомобильных районов Вологодчины



\*Исследование проводилось «Вологдастатом». Данные указываются на конец 2012 года. Для расчета показателя «Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности в расчете на 1000 населения» использованы данные по наличию автомобилей из Общероссийского классификатора объектов административно-территориального деления (ОКАТО), по численности населения - из Общероссийского классификатора территорий муниципальных образований (ОКТМО). Показатель не рассчитывался по Бабушкинскому, Грязовецкому, Нюксенскому, Сямженскому, Тотемскому, Харовскому районам в связи с несоблюдением границ территорий по ОКАТО и ОКТМО.



Грязовецкое ЛПУ МГ - самый крупный газотранспортный узел на территории Вологодской области.

# Путешествие российского газа в Европу

СПЕЦИАЛИСТЫ ЗАПАДНЫХ СТРАН ОЦЕНИЛИ ВОЗМОЖНОСТИ ГРЯЗОВЕЦКИХ ГАЗОВИКОВ.

Текст Максима  
Володина

На немецком языке говорили недавно в Грязовецком районе. В рамках международной программы научно-технического сотрудничества представители ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ухта» и одной из крупнейших в Европе газовых компаний - «Винтершалл Холдинг ГмбХ» - пытались выработать оптимальный алгоритм взаимодействия операторов транзитной газовой системы.

## НАЧАЛО НАЧАЛ

На газотранспортной карте страны Грязовецкий район занимает особое место. Именно тут находится «нулевой километр» знаменитого СЕГа - Северо-Европейского газопровода, по праву считающегося одной из крупнейших мировых строек последнего десятилетия. Из Грязовца приходящий с ямальных и сибирских месторождений газ по двум ниткам трубопровода большого диаметра уходит на запад, попутно пересекая административные границы сразу семи районов Вологодской области и получая «ускорение» на компрессорных станциях в Шексне и Бабаеве. Далее магистральный газопровод проходит по соседней Ленинградской области и в районе Выборга «ныряет» на дно Балтийского моря, чтобы через несколько сотен километров вновь выйти на поверхность у немецкого городка Грайсфвальд. Но и на этом путешествие российского газа не заканчивается. По системе внутренних трубопроводов природное топливо попадает сразу в несколько промышленных районов Федеративной Республики Германия, а также в ряд сопредельных стран, в частности, в Голландию, где на какое-то время попадает в подземные газохранилища, прикрытые сверху «крышкой» из глинистых пород особой консистенции.

При этом газ из разных месторождений изначально имеет свои отличительные черты, в том числе и по химическому составу. За последние годы «Газпром» и его дочерними



структурами была проделана огромная работа, чтобы унифицировать качество газа, приведя его состав к единому «знаменателю». Очистку газа от различных химических примесей проводят как на «выходе» с каждого месторождения, так и на прибрежной КС «Портовая», откуда топливо непосредственно уходит в Германию. И не случайно, что присутствовавший на встрече в Грязовце Майк Гестенберг из «Винтершалл Холдинга», который отвечает за встречу российского газа на немецкой земле, не раз отмечал его высокое качество.

Несмотря на то что в России и в Европе голубое топливо оценивают по разным критериям, на совещании немецкие коллеги не раз отмечали высокое качество российского газа, поступающего по Северо-Европейскому газопроводу.



## СОТРУДНИЧЕСТВО

Немецкие и голландские специалисты были поражены безупречным техническим состоянием газовых узлов и агрегатов даже в самых первых цехах Грязовецкого ЛПУ МГ.



## КОГДА МЕЛОЧЕЙ НЕ БЫВАЕТ

Но вся проблема в том, что в России и в европейских странах существуют различные критерии и стандарты по отношению к трубопроводному газу. Если говорить упрощенно, у нас основной упор сделан на очистку природного топлива от различных химических примесей, немецкие стандарты в чем-то сходны с российскими, а вот голландские во главу угла ставят уже процентное содержание кислорода в газе.

Кислорода там - доли процентов, но при прокачке огромных объемов газа через сложную систему линейных труб, газотранспортных узлов и компрессорных станций мелочей не бывает. Специалистам приходится учитывать массу всевозможных нюансов.

- Стальные трубы нового поколения, которые применялись при строительстве линейной части Северо-Европейского газопровода, имеют внутреннее эпоксидное покрытие, защищающее металл от коррозии, - говорит заместитель начальника Грязовецкого ЛПУ МГ Владимир Рожков. - К тому же трубопроводы на всем их многокилометровом пути проложены не в строго горизонтальной плоскости, а в чем-то повторяют рельеф местности. Спады и подъемы достигают нескольких десятков метров. Зрительно это незаметно.

Представители западных компаний во время рабочей встречи высказали свои рекомендации по снижению содержания газового



кислорода, российская сторона обозначила собственные предложения. В месячный срок все они должны быть тщательно проанализированы, чтобы затем стать частью поэтапного плана по унификации существующих стандартов.

## ОБОШЛИСЬ БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ

Прибывшие из Германии и Голландии газовые специалисты осмотрели мощности Грязовецкой и Новогрязовецкой КС, на территории которых работают уже семь компрессорных цехов, и увиденным остались явно довольны.

- Особенно наши гости были поражены безупречным техническим состоянием газовых узлов и агрегатов на самых первых цехах, вступивших в строй еще в 70-е годы прошлого столетия, - не скрывая гордости за родное предприятие, рассказал нам заместитель начальника Грязовецкого ЛПУ МГ Эдуард Лягив. - Но никакого секрета в столь высокой работоспособности имеющегося оборудования нет. Все это базируется на жесткой внутренней дисциплине, которая присуща не только нашему предприятию, но и другим структурным подразделениям ООО «Газпром трансгаз Ухта», а также на масштабной и постоянной работе по модернизации имеющихся мощностей. Зачастую от старых газовых узлов и помещений остаются только стены и внешняя оболочка, а вот вся внутренняя «начинка» постоянно модернизируется, становясь более точной, качественной и безопасной.

## СОТРУДНИЧЕСТВО

- Наше предприятие, по сути, «открывает» СЕГ, а потому при общих высоких требованиях, предъявляемых к газовым предприятиям, контроль за ним все-таки особый, - говорит начальник Грязовецкого линейно-производственного управления магистральных газопроводов Константин Симаков. - У приезжавших к нам немецких и голландских специалистов никаких замечаний по состоянию технической части мощностей не было да и, наверное, просто не могло быть. Все оборудование содержится в порядке, постоянно проверяется и перепроверяется. За этим тщательно следят как наши специалисты, так и представители ООО «Газпром трансгаз Ухта».

## ВМЕСТО ЭПИЛОГА

- Уже сейчас 14 наших ЛПУ МГ обеспечивают бесперебойную транспортировку более 153 миллиардов кубических метров природного газа в год, и в будущем эти объемы будут только возрастать, в

том числе и за счет увеличения экспорта российского природного топлива, - констатирует генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта» Анатолий Захаров. - Поэтому мы продолжим работать в тесном контакте со специалистами из западных стран. Тем более что в глобальном масштабе «северный коридор» магистральных газопроводов в границах эксплуатационной ответственности ООО «Газпром трансгаз Ухта» имеет стратегическое значение для всей России. Он является самым коротким по направлению от действующих и перспективных месторождений Тюменской области и полуострова Ямал до центральных регионов европейской части России и многих стран Европы. Новые газотранспортные системы, которые начиная с 2012 года поэтапно вводятся в эксплуатацию, напрямую свяжут газовые месторождения Ямала и потребителей природного газа в европейских странах через Балтийскую систему газотранспортных магистралей. ■

Иностранная делегация познакомилась и с достопримечательностями Грязовца и Вологды.



# Былинный край ищет инвесторов

ГЛАВА БЕЛОЗЕРСКОГО РАЙОНА РАССКАЗАЛ ЖУРНАЛУ «ГРАНИ» О САМЫХ ИНТЕРЕСНЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТАХ, РЕАЛИЗУЮЩИХСЯ НА ИХ ТЕРРИТОРИИ.

Текст  
Сергея Иевлева

Чуть больше года назад, в марте 2013-го, состоялись досрочные выборы главы Белозерского района. Победу в избирательной кампании одержал Евгений Шашкин, на тот момент - начальник межмуниципального отдела «Белозерский» Министерства внутренних дел. Под руководством нового главы район уже успел обзавестись новыми инвестиционными проектами.

Для Евгения Шашкина решение возглавить район было непростым.

- Я на тот момент уже 25 лет отслужил в органах внутренних дел, и мне пришлось кардинально изменить свою жизнь. Но я здесь родился, здесь живут мои родители, здесь жили мои предки. Мне дорог родной район, и я знал, в каком направлении нужно двигаться, в каком направлении власть недорабатывает, - рассказывает Евгений Владимирович.

Стратегическое направление работы - поиск инвесторов, прежде всего в лесной отрасли, сельском хозяйстве, туризме, потому что это основные отрасли экономики района. Пока данный опыт успешен. В сентябре 2013 года Белозерский район заключил договор о дружбе и сотрудничестве с Воскресенским районом Московской области.

Сейчас, после заключения соглашения, реализуются два проекта, в частности, мебельная фабрика «Добрый мастер» будет закупать у наших лесозаготовителей древесину, здесь ее будут перерабатывать и увозить полуфабрикаты в Московскую область. Там будут из нашей древесины изготавливать мебель. Но в дальнейшем идет разговор о



Евгений Шашкин убежден, что в Белозерском районе есть много перспектив для развития бизнеса.

том, чтобы здесь, в Белозерске, открыть цех по изготовлению мебели. В сфере сельского хозяйства создано предприятие ООО «Андозеро» в деревне Калинино Панинского сельского поселения.

Белозерский и Воскресенский районы обмениваются культурными визитами, налаживают сотрудничество с предприятиями, работающими на дружественной территории.

- У нас появился новый сельхозпроизводитель, который уже начал работать на территории района. Ближайшая цель - построить животноводческий комплекс и в дальнейшем организовать не просто сдачу молока, как сейчас многие делают, а его переработку здесь же, на месте, - комментирует Евгений Шашкин.

На долгосрочный эффект рассчитано и сотрудничество с Санкт-Петербургским предприятием - ООО «Научно-исследовательский институт АГРОЭнергоЭффективности». В августе прошлого года на территории района зарегистрировано Белозерское опытное хозяйство НИИ «АгрЭНЭФ», на базе которого будут отрабатывать новые методы ведения сельскохозяйственного бизнеса. Планируется строительство комплекса по производству высокобелковых кормовых компонентов и добавок, удобрений и биотоплива с использованием ресурсов Белозерского района. Срок реализации проекта рассчитан до 2020 года. В результате планируется создать 80 новых рабочих мест.

Всего в настоящее время на территории района реализуется 25 приоритетных инвестиционных проектов: в сфере жилищного

строительства, торговли, общественного питания, сельскохозяйственного и промышленного производства. В 2013 году реализация инвестиционных проектов позволила создать 25 новых рабочих мест (экономический эффект - 143 тысячи рублей). В 1-м полугодии 2014 года создано 41 рабочее место.

Для развития экономики прежде всего необходимы трудовые ресурсы. Белозерский район граничит с Череповцом. Большой город по-соседству всегда будет притягивать кадры. Но, по мнению главы района, решение жилищной проблемы поможет снизить ее остроту и привлечь квалифицированные кадры в район:

- Например, предприятие ООО «Белозерсклес» планирует строительство завода. Мы ведем переговоры о том, что нужно не только построить предприятие и начать производство, а создать инфраструктуру. Объясню на примере. Руководство предприятия просит предоставить земельные участки под строительство многоквартирного дома и индивидуального жилого комплекса домов. Мы их предоставляем, но необходимо, чтобы вместе с жилыми домами для будущих работников завода был построен и детский сад для их детей.

Конечно, в таком историческом месте, как Белозерск, в числе основных приоритетов находится туризм. Белозерский район обладает большими возможностями в развитии туризма: культурно-познавательного, событийного, водного, деревенского, экологического, приключенческого. Туристический поток постепенно растет. В прошлом году он увеличился на 11,7%. Один из инструментов развития - муниципальная программа «Белозерск - былинный город». В год в районе проходит до 20 различных мероприятий - фестивалей, праздников, выставок, направленных на привлечение туристов

в район. Но нужны и другие стимулы для туристов.

- Мы сейчас принимаем в основном туристов, путешествующих на автобусах и небольших теплоходах. Принять более крупные пассажирские суда с иностранными туристами у нас пока нет возможности: необходимо строительство причала. Желающие строить есть, но проблема в том, что, кроме строительства, нужно проводить дноуглубительные работы, а это дорогостоящее и к тому же ежегодное мероприятие. Мы уже определились, что причал будет построен в черте города на набережной. Сможем принимать по шесть теплоходов одновременно. Тогда туристам, прибывающим на речном транспорте, не нужно будет куда-то больше ехать: вышел на причале - и уже в Белозерске, - объясняет Евгений Владимирович.

Еще одним из приоритетных направлений развития экономики района является развитие малого бизнеса. Роль малого бизнеса во многом определяется его особенностями: значительной гибкостью управления, оперативностью реагирования на изменение рыночной конъюнктуры. Нельзя также не упомянуть того факта, что наряду с крупными компаниями малые отвечают за занятость населения, предоставляя гражданам рабочие места.

- Район открыт для инвесторов. Мы готовы предоставлять инвестиционные площадки. У нас благодатная почва для реализации бизнес-идей - от сельского хозяйства до гостиничного бизнеса, - резюмирует Евгений Шашкин.

Глава района уверен, что у былинного белозерского края есть все возможности, чтобы стать краем для инвестиций, главное - не останавливаться на достигнутых результатах и находить эффективные решения стоящих перед районом задач. ■



Когда построят новый причал, крупные пассажирские суда смогут останавливаться прямо в Белозерске.

## ПРОЕКТЫ



Уникальный вантовый Октябрьский мост через Шексну уже не справляется со своей задачей. К 2020 году его загрузка может увеличиться до 200%.

# Череповец в ожидании моста

ГОРОД МЕТАЛЛУРГОВ МЕЧТАЕТ О ВТОРОМ МОСТЕ ЧЕРЕЗ ШЕКСНУ УЖЕ ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА. МОСТ СЛИШКОМ ДОРОГ, ЧТОБЫ РЕГИОН ПОТЯНУЛ ЕГО В ОДИНОЧКУ.



Текст Сергея Виноградова

В следующем году исполнится пять лет как город и область занимают этим вопросом серьезно: подготовили документацию для включения в федеральную программу и эффектный макет для демонстрации всем, кто может помочь.

Проект и макет моста показывали президенту Владимиру Путину и премьер-министру Дмитрию Медведеву, и оба отнеслись к увиденному благосклонно. Но финансирования как не было, так и нет. В этом году дело может сдвинуться с мертвой точки: презентуя программу развития Вологодской области, врио губернатора Олег Кувшинников включил строительство моста в Череповце в число приоритетных задач, а также распорядился создать рабочую группу по этому вопросу. Ее первое заседание намечено на август.

## МОСТ ПРОТИВ ПРОБОК И ТЕСНОТЫ

Зачем Череповцу второй мост, если первый исправен? Ответ

прост: Октябрьский мост, некогда уникальный в масштабах страны (первый вантовый в РСФСР), уже не справляется со своей задачей и подчас по несколько часов в день транспорт на нем стоит в пробках. Ремонт моста или ДТП и вовсе приводят к транспортному коллапсу.

- У нас предприятия находятся на одной стороне реки Шексны, а спальные районы - на другой, - объяснял Олег Кувшинников, подводя в октябре 2012 года премьер-министра Дмитрия Медведева к макету второго моста. - Загрузка нашего единственного моста - 120%, к 2020 году загрузка будет 200%.

Согласно расчетам специалистов к 2020 году население Зашексинского района вырастет до 100 тысяч человек, и он станет крупнейшим в городе.

Дело здесь не только в транспортных сложностях. Октябрьский мост решено было возводить после того как в конце 60-х годов прошлого века череповецкие власти ощутили нехватку свободных пло-

щадей для строительства жилья, поскольку население металлургического города росло год от года. Второй мост необходим по той же причине: свободные площади есть только в Зашексинском районе. Там уже сегодня живет каждый восьмой череповчанин, а мечтает жить, пожалуй, каждый второй. Зашексинский - самый современный район с новой инфраструктурой и множеством не только высотных, но и частных малоэтажных домов. Его иногда называют городом за Шексной. При всем бурном строительстве жилья в районе недостаток с детскими садами, больницами и поликлиниками, парками и другими объектами. Да и работает подавляющее большинство зашексинцев на другом берегу. Все это заставляет их по несколько раз за день переезжать из района в район, создавая пресловутые пробки. Новый мост свяжет два берега реки Шексны в районе улицы Архангельской Заягорбского района и окраины Зашексинского района.

## ГИБКИЙ ПРОЕКТ

Новый мост еще не построен, но уже имеет солидную биографию. Он вырос и сужался, удлинялся и укорачивался, дорожал и дешевел, менялся проект.

В 2010 году проектировщики из Санкт-Петербурга представи-

ли первоначальный компьютерный макет сооружения. Согласно ему предполагалось выстроить вантовый мост с десятью полосами (по пять в каждую сторону) и трамвайной линией. Мост оценивался в 15 миллиардов рублей, то есть приблизительно в три годовых городских бюджета. Большую часть средств должны были дать инвесторы, для окупаемости проезд по мосту предполагалось сделать платным: каждый водитель частного автомобиля должен был бы заплатить по 100 рублей.

В последующую пару лет проектировщики работали над удешевлением строительства: из проекта исчезла трамвайная линия, количество автомобильных полос сократилось с 10 до 6. Чтобы укоротить полотно, было принято решение увеличить насыпи на берегах. В результате стоимость моста упала до 8,5 миллиарда рублей, но брать плату за проезд уже не планируется.

За два предыдущих года Череповец посетило несколько экспертов Минрегионразвития. Гости советовали сместить акценты в обосновании проекта. Одни говорили о том, что нужно представить мост не только как транспортный объект, но в первую очередь как необходимое звено комплексной программы развития города. Другие намекали на то, что Москве локаль-

Макет нового моста через Шексну. Появилась информация, что его строительство может начаться в 2017 году.



## ПРОЕКТЫ

ные задачи неинтересны, и помощь можно получить, лишь представив проект как государственный. То есть мост нужен не столько самому Череповцу, сколько Москве для более удобного транспортного сообщения с северными районами страны в качестве транзитного сооружения. Что правда - ежедневно через Череповец проходят транзитом 750 грузовых машин и около 3500 легковых. И Череповец снова менял программы, писал новые представления и обоснования.

В октябре 2012 года макет моста был показан посетившему Череповец премьер-министру Дмитрию Медведеву. «Постараюсь оказать вам поддержку», - сказал премьер. А в феврале 2014 года о том, что Череповец бредит новым мостом, узнал президент Владимир Путин. Во время посещения металлургического завода глава государства услышал от работников предприятия о коллективном желании череповчан.

- В Минтрансе существует определенный план для всей страны, в соответствии с которым распределяются деньги, - сказал президент. - Прикинем, подумаем, ваш город достойный. Здесь сосредоточены крупные и важные для страны производства, так что мы с коллегами поговорим на этот счет.

И в Москве после этого действительно активизировалось обсуждение возможности выделения федеральных средств на строительство моста. Первые лица области в этом году не раз выезжали на совещания в Министерство транспорта. Появилась информация о том, что строительство моста может начаться в 2017 году, но при условии, если Череповец за свой счет построит подъездные дороги (4 км), развязки и съезды со стороны Запексинского района, причем в самое ближайшее время. А где взять деньги на это?

На сегодняшний день вся мостовая документация готова, и все экспертизы пройдены.

## БЫЛО ДЕЛО В СССР

Виктор Завьялов, который управлял городом во времена строительства и сдачи первого череповецкого моста через Шексну, отметил в этом году свое 85-летие. Нам удалось его разыскать и расспросить, как ему удалось заполучить госфинансирование. Оказалось, без первых лиц государства и тут не обошлось.

- Приехал в Череповец в конце 60-х годов председатель Совета министров СССР Алексей Косыгин, очень крупная фигура, - рассказывает Виктор Иванович. - Я в ту пору еще работал на заводе и был среди тех, кто его сопровождал. Проезжая по берегу Шексны, он попросил остановить машину. В годы войны Косыгин руководил эвакуацией ленинградцев, в том числе по воде через Череповец, и он захотел посмотреть, как выглядит река сейчас. Я показываю ему рукой на другой берег: вон там, мол, хотим построить новый район города, а связываемся с берегом паромом. «Мост нужен», - говорю. Он долго смотрел на реку, а потом произнес: «Да, мост тут нужен». А я молодой и прыткий, почувствовал удачу и продолжаю «ковать железо»: «Посмотрите на берега (а берега были грязные и неухоженные), набережную бы нам». Тут Косыгин ответил без раздумий: «Давайте сначала страну хлебом накормим, а потом будем набережные строить». Финансирование строительства моста было выделено спустя годы, но главное ведь, что выделено.

По словам Виктора Завьялова, несмотря на обещанное финансирование деньги приходилось ежегодно «выбивать» в Москве. Кстати, назвала мост Октябрьским супруга Виктора Завьялова. Сегодня мост - признанный символ Череповца, его изображение наносят на сувенирные кружки и печатают на календарях и магнитиках. Второй, вероятнее всего, ждет такая же слава. ■



# НА ТОТЕМСКОЙ ЗЕМЛЕ

ПЕРСПЕКТИВЫ | СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ  
СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО | БИЗНЕС | ТУРИЗМ

# Город с молодой душой

СКОЛЬКО ФУНКЦИЙ ПРИХОДИТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ ГЛАВЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ? ЗАЧЕМ В ГОРОДСКИЕ ШКОЛЫ ПРИХОДЯТ ВЕТЕРАНЫ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ? ОБ ЭТОМ И МНОГОМ ДРУГОМ - В БЕСЕДЕ С ГЛАВОЙ ГОРОДА ТОТЬМЫ НИКОЛАЕМ ЯРОСЛАВЦЕВЫМ.

22



Текст Татьяны Шалушкиной

**- Николай Николаевич, глава районного центра - должность ответственная. Сколько же дел за день вам приходится переделывать?**

- Федеральным законодательством на глав муниципальных образований - городских поселений - возложено исполнение около 40 функций. Сегодня самыми приоритетными для города являются вопросы расселения тотмичей из непригодных для проживания домов. В нынешнем году муниципальное образование «Город Тотьма» продолжило участие в реализации программы «Переселение граждан из аварийного жилого фонда». Большим достижением считаю успешное окончание строительства 34-квартирного дома, в 17 квартирах которого будут жить переселенцы из аварийных домов. До конца 2015 года запланировано предоставить 66 квартир тотмичам, проживающим в аварийном жилье.

Еще один значимый проект - это завершение строительства моста по улице Бабушкина через реку Ковду. В настоящее время администрация МО испытывает определенные трудности с финансированием, но, тем не менее, подрядная организация - ООО «Мостовик» - планирует завершить строительство моста в ближайшее время.

В сферу деятельности администрации входит и осуществление таких полномочий, как содержание парков и скверов, улично-дорожной сети, благоустройство города. Есть проблемы, которые решаются очень сложно. Большая часть дорог в районном центре не имеет асфальтового покрытия. Конечно, по мере возможности мы их ремонтируем, подсыпаем, ровняем. В прошлом году администрации города удалось заасфальтировать часть улиц города с привлечением средств газетчиков за использование наших земель. Нужно строить

Фото Дмитрия Чеснокова

и водопроводы, и сети водоотведения.

**- 9 августа Тотьма отметила большой праздник - День города. Как правило, это хороший повод для благоустройства. Как вы к этому готовились?**

- В этом году одновременно с празднованием 877-летия города Тотьмы мы отмечаем 85-летие образования Тотемского района и традиционно проводим Преображенскую ярмарку. Перед таким важным событием районный центр преображается.

В конце весны - начале лета жители города и представители городских организаций активно участвовали в наведении порядка и сейчас занимаются благоустройством. Особо хочу отметить работников Тотемского райпо, хлебокомбината, лесхоза и политехколледжа, Торгового дома «Тотьма». Мы приняли участие во всероссийской акции по уборке набережных рек в черте города «Чистым рекам - чистые берега». Провели ямочный ремонт ряда городских улиц, насколько позволили возможности бюджета. В течение нескольких месяцев на благоустройстве города трудились строительные отряды, созданные из работников районной и городской администраций. Парки и скверы города украшают цветники. Традиционно в этом году проводим конкурс «Украсим город цветами». Оказали посильную помощь местному отделению «Молодой гвардии» при реализации проекта по созданию клумбы-картуша. В парке Вахрушова установили детский городок.

В ходе подготовки к праздничным мероприятиям убрали остатки развалившихся строений, благоустроили территории, до которых раньше не доходили руки, и Тотьма посветлела, «заулыбалась». Энтузиастов, патриотов родного города у нас немало. В этом году Тотемское музейное объединение выступило с инициативой установить на месте несохранившихся исторических объектов специальные указатели с фотографиями и информацией на двух языках, рассказывающей об истории того или иного храма, церкви, торговых рядов, которые здесь были раньше.

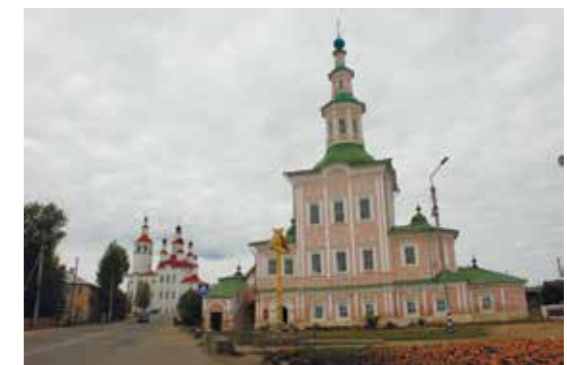
Наша туристическая фирма «Тотьма-Тур» развернула активную деятельность по приему гостей, предлагая им различные программы путешествий. Продвижению туристической индустрии мы придаем большое значение, считая ее доходной отраслью.

К сожалению, с промышленной сферой положение сложнее. Мы приложили много

усилий, чтобы сохранить маслозавод. Уверенно развиваются Тотемское райпо и хлебокомбинат, их продукцию знают и любят даже за пределами района, в том числе в областном центре. Меня радует, что на ответственные должности в производстве, в бизнесе приходит молодежь, которая прекрасно справляется со своими обязанностями. У Тотьмы - молодая душа, и я твердо верю, что ее ждет хорошее будущее.

**- Вы - ветеран органов МВД, ветеран боевых действий, неоднократно бывавший в служебных командировках в «горячих точках». Правда, что у вас еще хватает времени на патриотическое воспитание подрастающего поколения?**

- Действительно, чуть более двух лет назад в городе была создана Ассоциация ветеранов боевых действий, инициировавшая мероприятия по увековечению памяти милиционеров, погибших при исполнении своего служебного долга, военнослужащих, павших при исполнении воинского и международного долга. Нами, тотемскими ветеранами боевых действий, была высажена Аллея памяти. Ветераны часто проводят встречи со школьниками, воспитанниками детских домов, рассказывая о своих командировках в «горячие точки» Чечни. Стали хорошей традицией шахматные, волейбольные, баскетбольные турниры, организованные в честь памяти наших доблестных земляков: генералов И. Г. Никитинского, Ф. Ф. Расторгуева, лейтенанта И. А. Цыкина. Каждому участнику спортивных состязаний обязательно выдается вымпел, вручаются подарки. На такие мероприятия приглашаются родственники погибших милиционеров и военнослужащих, и в итоге это становится целым событием не только для семьи, но и в масштабах города. ■



Знаменитые картуши, прославившие Тотьму на всю Россию, помогают развитию туризма.

23

# Тепло родного дома



**НА СТРОИТЕЛЬНЫЙ РЫНОК ВОЛОГОДЧИНЫ ПРИШЛА ПИТЕРСКАЯ КОМПАНИЯ, СТРОЯЩАЯ НЕДОРОГОЕ, НО КАЧЕСТВЕННОЕ ЖИЛЬЕ ПО ИННОВАЦИОННЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ.**

Текст Татьяны Шалушкиной

Новый тотемский жилой микрорайон, выросший не так давно на улице Офицерской, радует глаз красивыми многоэтажками из светлого кирпича. Среди них выделяется здание необычной архитектуры. Строительство его еще не завершено, но уже по всему видно - дом элитный. Сколько же стоят в нем квартиры?

- Нисколько! - огоршил ответом сопровождавший нас в путешествии по старинному городу глава Тотьмы Николай Ярославцев, - Это объект социального назначения.

Трехэтажный жилой дом построен в рамках программы переселения из ветхого и аварийного жилья, под которую выделяются средства из федерального бюджета

при софинансировании областных и местных органов власти. 17 счастливых семей скоро отпразднуют здесь новоселье, еще 16 квартир предназначено для детей-сирот, достигших совершеннолетия. Строительство объекта ведет Санкт-Петербургская компания ООО «Кровельные и фасадные системы». Она является и генеральным застройщиком, и генеральным подрядчиком. Не случайно в условиях жесткой конкуренции на строительном рынке именно она выиграла торги и была выбрана для реализации столь ответственного областного проекта. Эта компания, все увереннее приобретающая известность в масштабах России, строит качественное комфортное

недорогое жилье, что дает ей возможность участвовать в различных госпрограммах по ценам, установленным Министерством регионального развития, но вовсе не в ущерб качеству: она укладывается в себестоимость за счет внедрения инновационных технологий, что позволило не только улучшить качество строительства, но и существенно уменьшить затраты.

- Мы возводим дома по быстрой шведской технологии, позволяющей закончить объект за полгода, - рассказывает начальник строительства Артем Зеленцов. - Ведем работы начиная от проектирования до пуска сдачи объекта «под ключ». Основу его составляют легкие стальные тонкостенные конструкции (ЛСТК). В таком доме очень тепло. Дело в том, что энергоэффективность строительства является еще одним определяющим критерием данной социальной программы. С этой целью изначально подобраны и строительные материалы. Стены сделаны из перфорированного профиля, который позволяет сохранять тепло в помещении трое суток даже при его отключении. Окна закрыты германскими двухкамерными стеклопакетами. Полы уложены на специальную подложку, поэтому они никогда не бывают холодными и не скрипят. Дозировать подачу тепла помогают современные радиаторы со специальными регуляторами. На страже тепла стоят и массивные металлические входные двери, в которые врезаны два замка.

“

**Генеральный директор компании Андрей Боричев:**  
**– Надежность и порядочность - девиз работы нашей компании. Особо важным направлением деятельности считаем строительство качественного, экологически чистого, энергоэффективного и доступного жилья для малых городов России.**

Спешим заглянуть внутрь. Идет последняя стадия строительства - внутренняя отделка помещений. Квартиры в доме одно- и двухкомнатные. Проект изначально

не сделан с учетом потребностей переселенцев и площади, которую они занимали в прежнем жилье. Планировке можно лишь позавидовать: комнаты квадратные, расположены с учетом световой инсоляции - на разные стороны, чтобы было достаточно и солнышка, и прохлады в летнюю жару. Стены, потолки, полы идеально ровные, что свидетельствует о высокой точности строительства, осталось только наклеить обои. Уже подведены все коммуникации, розетки для электричества, телефона, даже Интернет. В каждой квартире - свои счетчики на электричество и воду. Уютно и в подъездах с широкими лестничными клетками, и, что немаловажно, проектом предусмотрена инфраструктура для людей с ограниченными возможностями: пандусы, ограждения, специализированная парковка.

Заглянули мы и в ванную комнату, где как раз заканчивалась отделка стен керамической плиткой. Красиво - глаз не оторвать. Во всем чувствуется рука профессионалов: все учтено, все сделано для удобства и комфорта жильцов. Заезжай и радуйся!

Пообщавшись с этой дружной слаженной командой во главе с молодым, досконально знающим и любящим свое дело руководителем, понимаешь, что перед тобой — строители нового типа, отвечающие за результаты своего труда. Впрочем, самые лучшие эксперты - жильцы. Объект в Тотьме - далеко не первый, который возводит в нашей области ООО «Кровельные и фасадные системы». Первый такой дом был построен в Белозерске пять лет тому назад, затем еще два. В настоящее время завершается строительство целого жилого квартала в Кириллове. Прошедшие зимы, «принспектировав» качество работы строителей, поставили ей самую высокую оценку.

- Надежность и порядочность - девиз работы нашей компании, - говорит генеральный директор Андрей Боричев. - Особо важным направлением деятельности считаем строительство качественного, экологически чистого, энергоэффективного и доступного жилья для малых городов России. Да и как может быть иначе, если я сам родом из Белозерска. Все прорабы и начальники участков да и большинство рабочих — из Вологодской области. Если бы мы сделали что-то не так, как смотрели бы потом в глаза своим землякам? Люди довольны, и это главная награда за наш труд. ■

# Новая жизнь для хозяйства

26

В ТОТЕМСКОМ РАЙОНЕ КОРОВ БУДУТ ДОИТЬ РОБОТЫ. НА БАЗЕ СПК «ТОТЕМСКИЙ» ПЛАНИРУЮТ ПОСТРОИТЬ РОБОТИЗИРОВАННУЮ ФЕРМУ.

Для председателя СПК «Тотемский» Татьяны Юрмановой основная работа не в кабинете, а в поле.



## НА ВОЛНАХ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

СПК «Тотемский» вместе со всей страной бросало по волнам нестабильной российской экономики. Сельхозпредприятие пережило несколько реорганизаций. В советские годы совхоз «Тотемский» гремел на всю страну как рекордсмен по уровню надоев, урожайности зерновых и кормовых культур. Однако в годы экономической перестройки хозяйство перешло в руки другого собственника, не имевшего отношения к сельскому хозяйству, и стало быстро приходить в упадок. В 2009 году на тот момент сельскохозяйственный производственный кооператив оказался на грани банкротства.

Спасать его мог только профессионал, обладающий сильными организаторскими способностями. И такой кандидат в Тотьме нашелся - Татьяна Юрманова, прежде имевшая опыт работы в совхозе, профсоюзный лидер, авторитетный человек. Время показало, что районные власти в своем выборе не ошиблись: под руководством Юрмановой хозяйство стало быстро набирать обороты и сегодня по своим показателям вышло на доперестроечный уровень.

Вопреки расхожим представлениям горожан председатель оказалась не в суровой крестьянской телогрейке и резиновых сапогах, а очаровательной женщиной в элегантно деловом костюме. Правда, застать Татьяну Павловну здесь крайне сложно: она все время то в поле, то на ферме.



Текст Татьяны Шалушкиной

Фото Дмитрия Чеснокова

## ЭПОХА ВОЗРОЖДЕНИЯ

- Татьяна Павловна, как же удалось за столь короткое время вывести, казалось бы, бесперспективное хозяйство на передовые рубежи?

- Действительно, в 2009 году мне пришлось принять «Тотемский» с огромной задолженностью по зарплате, налогам, кредитам. Объемы производства стремительно падали. Такое же упадническое настроение было и у людей, кадров катастрофически не хватало. Чтобы как-то начать рассчитываться с долгами, пришлось взять кредит в «Россельхозбанке» в размере 50 миллионов рублей. Назрел вопрос и о смене потребителя продукции. До этого она в основном поставлялась на один из крупных московских молокозаводов, который постоянно задерживал расчеты. В итоге договорились на поставку молока с «Вологодским молочным комбинатом», и партнерские отношения с ним продолжают по сей день. Мы благодарны руководителю ВМК Владимиру Мизгиреву, который пришел на выручку в сложный момент и рассчитывался за продукцию не только стабильно, но даже раньше установленного срока, помогая в погашении кредитов.

Спасательным кругом стали целевые государственные программы поддержки сельского хозяйства, позволившие провести техническое перевооружение, укрепить ремонтную базу, закупать корма, зернофураж. Решать проблемы помогает и районное управление сельского хозяйства, которое является связующим звеном между нами и правительством области. Большой вклад в стабилизацию экономической ситуации внесла и наш главный бухгалтер Лариса Дмитриевская. Она наладила четкий бухгалтерский учет, просчитывая каждую копейку, находила оптимальные варианты вложения и расходования средств.

Постепенно дела стали идти лучше. Сегодня в хозяйстве насчитывается уже 1714 голов скота, сеется 1200 га зерновых, 1321 га - травяных угодий.

Но, к сожалению, мы так и не встали на ноги так твердо, как хотелось бы. В этом году по сравнению с предыдущим снизился уровень государственной поддержки, кредиты стали недоступными по причине того, что банки резко повысили процентные ставки. Все это негативно сказывается на финансовом положении предприятия. Конечно, мы не имеем задолженности по заработной плате и налогам, но с кредитом семилетней давности пока не рассчитались, и выплаты в 2 миллиона рублей ежемесячно (основной долг с банковскими процентами по кредиту) - тяжелый груз для хозяйства. Поэтому пока приходится больше рассчитывать на свои внутренние резервы.

СПК является племзаводом по животноводству, и тотемский молодняк черно-пестрой голштинизированной породы пользуется хорошим спросом, за ним приезжают со всей страны. Племенное дело - труд не из легких, требующий особого ухода за телятами, соблюдения строгого рациона. Закупать корма в южных регионах накладно, поэтому здесь стали уделять больше внимания выращиванию зерновых: овса, пшеницы, ячменя. Поля активно удобряют. Хозяйство приобретает новую технику. Семенной материал зерновых культур закупает у «Тотемского» и другие сельскохозяйственные предприятия района. Травяные корма тоже свои.

## МЕЧТЫ КОЛЛЕКТИВА

В подчинении у Татьяны Павловны - 150 человек. Если раньше в хозяйстве было 30 механизаторов, то сегодня те же объемы работы выполняют всего 13 человек. Кадровая проблема стоит не менее остро, чем финансовая. Команду собирали из надежных людей. Кого-то

27

## СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

На двух фермах хозяйства коров доят операторы машинного доения. Но, возможно, вскоре их сменят роботы.



удалось привлечь благоустроенным жильем, переоборудованным из помещений административного здания. В итоге люди трудятся, не считаясь со временем, но зарплата, к сожалению, пока оставляет желать лучшего. Поэтому молодежь не спешит идти работать в сельское хозяйство, не выдерживает напряженного режима работы. Конечно, на помощь людям пришла техника, но она стареет, изнашивается, а купить новую, суперсовременную не позволяют средства, поэтому приходится восстанавливать то, что есть. Тем не менее тракторный парк понемногу обновляется: купили зерноуборочный комбайн «Вектор» и кормоуборочный «Дон», смеситель кормов «Хозяин».

**- В коллективе преимущественно мужчины. Как же вы с ними справляетесь?** - не могли не спросить мы Татьяну Павловну.

- У меня каждый на виду, на счету, - улыбается она. - Ежедневно в шесть часов утра мы с механизаторами собираемся и намечаем план работы на день. Лето - самый напряженный период в сельском хозяйстве, и нарушений дисциплины не бывает, каждый старается побольше заработать. Но и зимой времени для отдыха нет: хватает

работы на фермах. Словом, все, что зависит от коллектива, он делает.

В этом мы убедились, побывав с Татьяной Павловной на одном из полей (общий разброс угодий составляет 76 км). Дружно урчит уборочная техника, заготовка трав на силос идет полным ходом.

- С планом механизаторы успешно справляются, работая с раннего утра до позднего вечера. Обед и ужин им доставляют прямо на поле. Поэтому и показатели высокие, и как результат, хозяйство - одно из лидеров в Тотемском районе по заготовке кормов, - комментирует председатель СПК.

## РОБОТИЗИРОВАННАЯ ФЕРМА?!

Кипит работа и на двух фермах-двухсотниках (в каждой по 200 коров) в деревне Брагинской, еще одна располагается в деревне Задней. Доярки давно забыли, что такое ручная дойка, и теперь называются операторами машинного доения. Процесс этот полностью механизирован. Корма - исключительно натуральные. Надо бы, конечно, добавлять и витаминно-минеральные премиксы, но это пока не по карману.

Раз в месяц проводится контрольная дойка: молоко от каждой коровы везут на анализ в Молочно-хозяйственную академию. Мы как раз пришли в такой день на ферму и стали свидетелями контрольной дойки. По всему видно, что буренкам здесь живется неплохо: они ухожены и упитанны. В помещении фермы чисто, тепло, силосные траншеи полностью заполнены свежими кормами. Их постоянно подвозит на миксере, который в нужных пропорциях дозирует и смешивает траву с силосом, механизатор Алексей Кулаков.

По соседству с фермой - деревянная пристройка. Это теплица для телят. Увы, туда нас не пустили: ветработник Евгения Шацкова строго оберегает здоровье

новорожденных от проникновения инфекций. На территории около фермы - тоже чистота и порядок, красивые клумбы.

Одно не дает покоя председателю — здания ферм старые, 30-летней давности, с каждым годом все больше разрушаются. Ремонтировать их накладно, легче снести и построить новые, современные, и эта мечта Татьяны Юрмановой вполне может стать реальностью. Сегодня правительством области решается вопрос о включении СПК «Тотемский» в проект по строительству молочно-голова на 800 голов. Место для него уже определяется, и животноводческий комплекс ждет грандиозное перевооружение, превращение в роботизированную ферму. Вот только когда это случится, пока сказать сложно. Однако Татьяна Павловна с оптимизмом смотрит в будущее и верит, что ее мечта обязательно сбудется.

Прощаясь с этой замечательной женщиной, мы уже не задава-

## СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

“

**Сегодня правительством области решается вопрос о включении СПК «Тотемский» в проект по строительству молочно-голова на 800 голов. Животноводческий комплекс ждет грандиозное перевооружение.**

ли вопроса, как она справляется со своим большим коллективом. Мы видели, с каким уважением относятся к ней люди, понимают ее буквально с полуслова. Как она, в свою очередь, уважительно относится к своим подчиненным, как просила похвалить на страницах журнала всех без исключения (делегация СПК на районном слете передовиков была самой большой, и хозяйство по праву заняло первое место), как обстоятельно и конкретно решает вопросы, сама подавая пример добросовестного отношения к работе. ■



Новая техника помогает добиться хороших результатов в заготовке кормов.

# Сладкий «каприз» Тотемского хлебокомбината

ХЛЕБОБУЛОЧНАЯ ПРОДУКЦИЯ ИЗ ТОТЬМЫ ОБРЕЛА ПОСТОЯННУЮ ПРОПИСКУ В ОБЛАСТНОМ ЦЕНТРЕ. ПОЧЕМУ НОВОЕ РУКОВОДСТВО КОМБИНАТА ДЕЛАЕТ АКЦЕНТ В РАЗВИТИИ НЕ ТОЛЬКО НА ХЛЕБ И ТРАДИЦИОННУЮ ВЫПЕЧКУ, НО И НА СЛАДОСТИ?

Текст Татьяны Шалушкиной

## ЗНАЕТ ВСЯ СТРАНА!

Примета времени: вместо сигарет и пива тонар остановочного комплекса на улице Герцена в областной столице заполнил хлеб. Тотемский! Чего тут только нет: буханки, батоны, плюшки, сайки, караваи, сдобные сухарики. Хлебный ассортимент щедро дополняют кондитерские изделия: щербеты, помадки, «бабушкины сладости», конвертики, тарталетки, кексы, рогалики, пирожные, пряники, печенье, «мраморные пирожные» и много другой ашпегитной продукции. Покупатели областной столицы к необычному ассортименту пока приглядываются, однако выпечку распробовали быстро: пироги уходят влет. Кстати, вологодские сладкоежки могут заказать торты и пирожные прямо на комбинате: позвонить по телефону в Тотьму, высказать свои пожелания и получить заказ в областной столице в торговой точке Тотемского хлебокомбината на улице Герцена. Совсем недавно, с 15 июля, в Вологде на перекрестке улиц Ленинградской и Октябрьской (в самом центре города) рядом с магазином «Мастер сада» на мини-рынке начала работать еще одна торговая точка хлебокомбината. А чтобы связь между покупателем и производителем стала еще короче, можно зайти на сайт предприятия totmahleb.ru или на страничку «ВКонтакте» vk.com/totmahleb и посмотреть новинки, а потом заказать понравившуюся продукцию.

В своих симпатиях вологжане не ошибаются: именно пироги стали лидерами в конкурсе «Настоящий тотемский продукт», а на выставке «Хлеб Вологодчины» курник с овощной начинкой покорила сердца самых строгих экспертов.

Кондитер Анатолий Дурнев может сделать и торт-монитор и торт-футбольный мяч.



Золотую медаль предприятие заслужило и на V Всероссийском смотре качества хлеба и хлебобулочных изделий в Москве за батон «Нарезной», плюшку «Московскую», хлеб пасхальный. Так что наш небольшой провинциальный комбинат давно знают по всей России.

Наград и дипломов на счету предприятия-ветерана (ему исполнилось 76 лет) множество. Его директор Андрей Распутин - человек молодой, энергичный. Экономист по профессии, Андрей Вячеславович копеечку на ветер не пустит. Прежде чем вложить ее в производство, тщательно просчитает, насколько перспективно данное направление. В прошлом году на предприятии появилось кондитерское производство, которое находится в стадии развития. Начинать новое дело было всегда непросто, тем более при нынешнем-то изобилии на рынке тортов и сладостей: казалось бы, какие у него перспективы? Однако спрос на продукцию небольшого цеха по производству тортов растет с каждым днем. Вот и моя коллега, узнав, что мы едем в Тотьму, попросила: «Привези торт «Мужской каприз»!

## ПОДАРКИ ДЛЯ ЛАКОМОК

Цех по производству тортов открылся на месте бывшей мини-пекарни в поселке Советский год назад. Возглавила его Марина Богдан, которая подобрала такую же, как и она сама, молодую креативную команду из восьми человек. В ее составе есть два кондитера. Хотя и не слишком мудреное в цехе оборудование - гигантский миксер да печка для выпечки, - живые человеческие руки производят настоящие шедевры. Новую жизнь в изделия вдохнули Саша Перова и Анатолий Дурнев, которые пришли на производство перед Новым годом. «Настоящие художники-самородки, обладающие особым дизайнерским взглядом, для нас они просто находка», - так характеризуют их коллеги.

«Хочу к дню рождения тортик!» - к примеру, заявляет маме подросток, увлекающийся компьютерами. И на изделия появляются монитор, колонки, «мышка». Юбилар - в восторге!

И теперь все чаще выбирать подарки люди приходят в... кондитерский цех. Так, футбольный чемпионат был ознаменован серией вкусных мячей с надписью «Любимому болельщику». Мячи разлетелись в один миг. С помощью сладкой продукции объясняются в любви (бисквитная ваза с кремовыми фиалками), от-

мечают свадьбы - двухъярусный воздушный красавец недавно отправился в Тарногу. Путешественнику Федору Конохову преподнесли кремовый каравай, украшенный лодкой с парусами. Кому-то хочется, чтобы сладкий сюрприз сопровождала замысловатая надпись. Нет проблем - диктуйте!

Открытие Олимпиады в Сочи послужило отдельным поводом для творчества. Забавные зверушки, для изготовления которых потребовались кондитерские пластилин и мастика, другой съедобный декор, превратились в героев спортивных сюжетов, использованных для оформления тортов.

Покупатели, желающие приобрести нестандартные подарки к любому торжеству, хлынули в фирменный магазин «Лакомка» в центре Тотьмы. Объемы продаж настолько выросли, что сегодня сладкий цех работает безостановочно. Коллектив его обеспечивает продукцией не только торговую сеть, но и работает по заявкам населения и частных предпринимателей. Пока шла наша беседа, кондитеры не прекращали работы: разрезали большой ароматный бисквит на 25 небольших порций - будущие пирожные «Капучино», заказанные на выпускной вечер. Вслед за ними извлекли из печи румяные шарики - экспериментальную партию заварных пирожных.

«Пломбир», «Йогуртовый», «Негр в пене», «Симфония», «Тирамису», «Яблочный рай», «Наполеон», «Испанское лето», «Вишневые небеса» - вот далеко не полный перечень тортов и пирожных, которые предлагает фирменная торговля хлебокомбината. Среди них повышенным спросом пользуется «Мужской каприз», слава о котором, как видим, докатилась и до Вологды.

- Главное, чтобы человек душу вложил в продукцию, любовь к профессии и людям, для которых она предназначена, - раскрыл для нас секрет Анатолий Дурнев. ■



## Где найти клад черной лисицы?

КАК С УМОМ ОРГАНИЗОВАТЬ  
ЭКСКУРСИЮ В ТОТЬМУ И ЧТО  
ТАМ ПОСМОТРЕТЬ

32

«Сколько раз бывал в Тотьме в командировке, и ничего кроме обычного провинциального городка не видел. Но съездил с коллегами в корпоративный тур и открыл его для себя заново. Здесь каждый камень историей дышит! Сейчас планирую снова туда поехать, но уже с семьей», - восторженно рассказывал о путешествии в старинный русский город один наш знакомый.

Текст Татьяны  
Шалушкиной

Для выбора тура мы посоветовали ему обратиться к турагентству по отдыху в Тотьме и Тотемском районе - фирме «ТотьмаТур» предприятия «Туризм и народные промыслы». «ТотьмаТур» - турагентство, которое составляет готовые туристические продукты по Тотемскому району, предлагая экскурсии на любой вкус и кошелек, в том числе по индивидуальным программам. Услуги доступны как для групп, так и для одиночных туристов. Здесь вам предложат самые разные виды туризма: культурно-познавательный, активный, сельский, деловой, событийный, паломнический, отдых с детьми. Экскурсии (не сухое перечисление дат и событий, а живой эмоциональный рассказ о прошлом и настоящем Тотьмы) проводят квалифицированные экскурсоводы, которые искренне любят свою малую родину и передают гостям добрую энергетику северного края.

Вы можете приобрести комплексные туры, включающие в себя не только посещение музеев, но мастер-классы в Петровской ремесленной школе, бассейн в физкультурно-оздоровительном комплексе, корпоративный отдых в молодежном центре «Тотьма», организацию пикников и славов, посещения спектаклей тотемских театров. Здесь можно заказать экскурсии по Тотемскому району: в Никулу, на родину великого русского поэта Николая Рубцова, а также посетить «Жемчужину русского севера» - церковь с уникальным мраморным иконостасом в Усть-Печенье. Можно отправиться на поиски «клада черной лисицы», узнать



«ТотьмаТур» на выставке туристского сервиса и технологий гостеприимства «Ворота Севера»

тайны Спасо-Суморина монастыря. Кстати, «То»тъя-тур» единственный, кто организует здесь сплавы по реке на катамаранах, байдарках, и кто предлагает квесты.

Туристам такие квест-экскурсии нравятся даже больше, чем классические программы.

Но одними впечатлениями сыт не будешь. Судя по восхищенным отзывам гостей, сервис (проживание, питание и пр.) также организован на должном уровне. Из Тотьмы никто не уезжает без сувениров. При входе в гостиницу «Рассвет», в которой и располагается турфирма, организована выставка изделий народного творчества местных мастеров. Где вы еще, к примеру, найдете элегантный зонтик, вязаный крючком? Привлекая к сотрудничеству умельцев, «ТотьмаТур» способствует развитию народных промыслов в районе.

Высокое качество услуг, предоставляемых туроператором, по достоинству оценивают не только потребители, но и профессиональные эксперты. Муниципальное предприятие «Туризм и народные промыслы», - так звучит его полное название, - является дипломантом областного конкурса «Лидеры туриндустрии». ■

Фото Дмитрия  
Чеснокова

► Заказать экскурсии можно по телефону: **8 (81739) 231-54**  
или отправить заявку на электронный адрес: **tottour@mail.ru**

## Универсальный специалист

33

Текст Ирины  
Алтаевой

В малом бизнесе и один в поле воин. Виталий Грунин из Вожеги виртуозно чинит двигатели иномарок, занимается закупом автозапчастей и при этом - отличный менеджер. В их автосервис пригоняют на ремонт автомобили даже из соседних регионов.

Почти 15 лет назад Виталий Грунин пришел работать на вожегодское предприятие автосервиса к индивидуальному предпринимателю Алексею Бильчугову. Осваивать азы профессии автослесаря пришлось на практике. Благодаря техническому образованию (Виталий закончил железнодорожный техникум по специальности «помощник машиниста»), ему удалось быстро разобраться в том, как устроен двигатель, и почему порой он отказывается работать. Сегодня Виталий может по праву считать себя универсальным специалистом.

- У нас широкий спектр услуг, - поясняет он, - и кузовные работы, и ремонт двигателей, и диагностика. За годы работы и это освоил.

Виталий разбирается еще и в закупке запчастей, товаров для рыбалки, отдыха и туризма, поскольку за эти годы стал не просто работником, а партнером Алексея Бильчугова. Магазины они открывали уже вместе, и здесь пришлось освоить еще одно направление деятельности, с ремонтом машин никак не связанное, - менеджмент. Сейчас магазин автозапчастей работает с крупнейшими поставщиками, которые гарантируют качество поставляемой продукции.

Конечно, в век всеобщей автомобилизации на этом рынке у них есть конкуренты.

- Конкуренция в условиях рыночной экономики - явление абсолютно нормальное, - считает Виталий. - Это заставляет нас находиться в тонусе, всегда быть готовыми предложить клиенту ту услугу или товар, которых у конкурентов нет, а если и есть, то у нас дешевле.

Кстати, в определенном смысле их автосервис на окрестном рынке услуг по ремонту автомобилей все же является монополистом: только здесь, в радиусе 60 километров, делают кузовной ремонт. Причем делают на высоком

уровне, и это привлекает сюда клиентов не только из Вожеги и района, но и из соседней Архангельской области.

Несмотря на должность руководителя, Виталий по-прежнему работает руками. По его мнению, сегодня главная трудность для тех, кто занимается малым и средним бизнесом, состоит не только и не столько в достаточно жестком налоговом законодательстве, хотя это тоже серьезный тормоз на пути развития дела.

- Самое сложное сегодня - это кадровая проблема, - считает он. - У нас специалисты, их семь человек, высокого класса, но случись что - заменить хотя бы одного из них будет просто нечем. Нет в поселке молодых людей, желающих освоить эти профессии. Если мы один раз сделаем ремонт «абы как», клиента навсегда потеряем.

Виталий родился в Эстонии, а в 1993 году, после распада СССР, семья вернулась в Вожегу на родину матери. Виталию в то время было 16 лет, и, казалось бы, жизнь в провинциальном российском городке после вполне европейского Таллина должна была показаться ему скучной и однообразной. Но в отличие от большинства своих сверстников, устремившихся, как минимум в Вологду и Череповец, он остался жить в Вожеге.

- Прирос к этой земле, - рассуждает он. - Все, что мне нужно для жизни, здесь есть! ■



Виталий Грунин (слева) считает, что главная проблема малого бизнеса - найти профессиональные кадры.



Мост через речку Печеньжицу связал несколько населенных пунктов в Тотемском районе с «большой землей».

# Что наша жизнь? Мосты!

ЭКСПЕРТЫ ОТМЕЧАЮТ: ПРОХОДЯЩИЕ ПО ТЕРРИТОРИИ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ТРАССЫ М-8 (МОСКВА- АРХАНГЕЛЬСК) И А-114 (ВОЛОГДА - НОВАЯ ЛАДОГА) СЧИТАЮТСЯ ОДНИМИ ИЗ ЛУЧШИХ В СТРАНЕ. ОПРЕДЕЛЕННАЯ ЗАСЛУГА В ЭТОМ ПРИНАДЛЕЖИТ И ООО «МОСТОВИК».

## «ГОРЯЧИЙ» СЕЗОН

В самый горячий для дорожников сезон встретить руководство ООО «Мостовик» в одно время, да еще и в полном составе в вологодском офисе фирмы крайне сложно. Директор Александр Гоциридзе, его заместитель Эдуард Аврамов, главный инженер Андрей Копанев находятся в постоянных разъездах на строительных объектах, разбросанных друг от друга на сотни километров в Вологодской и Архангельской областях. Сегодня в работе у предприятия сразу несколько мостов. Три из них расположены на федеральных трассах. На автодороге М-8

специалисты «Мостовика» задействованы на мостах через реки Печму и Паденьгу, а на трассе А-114 идет ремонт моста через реку Ёму в районе деревни Сосновки, что неподалеку от областного центра.

- Зимой мы начали строить объезд через Ёму и уже в мае его запустили. Теперь весь транспортный поток идет через объезд. Нам ничего не мешает ремонтировать мост. Мы его подняли, заменили опорные части. Планируем пустить мост в эксплуатацию 10 сентября, - рассказывает Андрей Копанев.

Кроме того, по контракту с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области «Мостовик» ведет

реконструкцию моста через реку Юг в Никольском районе. Торжественный старт ей был дан 19 января 2014 года, важность этого объекта для региона своим присутствием подчеркнул губернатор Вологодчины. Предприятие строит объект и в другом райцентре на востоке Вологодчины - в Тотьме. Это мост через речку Ковду, связывающий город со Спасо-Сумориным мужским монастырем. Вопрос восстановления этого монастыря, основанного еще в середине XVI века, сейчас находится в поле зрения ни много ни мало первых лиц государства. И, конечно же, вернуть его к жизни и сделать доступным для посещения невозможно без устойчивого транспортного сообщения.

Мост сделан для транспорта и пешеходов. С обеих его сторон - тротуары по полтора метра.

Этот объект станет настоящим подарком тотьмичам к отмечаемому в августе Дню города.

## МОСТ ЧЕРЕЗ ПЕЧЕНЬЖИЦУ

«Наша жизнь - мосты», - таков слоган ООО «Мостовик». Мосты - это и жизнь для тех территорий, которые они связали с «большой землей». Вот лишь один недавний пример. В результате паводка 2012 года старый деревянный мост, соединявший несколько населенных пунктов муниципальных образований «Толшменское» и «Великодворское» с

райцентром, был затоплен, и около трех тысяч человек оказались отрезанными от мира.

- Невозможно было доставить продукты, а также перевозить школьников и больных. У наших сельхозпроизводителей возникли серьезные трудности с тем, что они не могли поставлять свою главную продукцию - молоко - на переработку. Однако великодворские умельцы и здесь нашли выход. Они закупили 140 метров пластиковых труб и протянули через речку молокопровод, по которому молоко из одного молоковоза перекачивалось в другой, - вспоминает глава Великодворского сельского поселения Татьяна Зимакина.

Тотьмичи обратились к областным властям с просьбой о строительстве нового моста через речку Печеньжицу. В августе того же года был заключен контракт на сумму 83,2 миллиона рублей. И в дело включились специалисты ООО «Мостовик». В сентябре прошлого года мост был сдан в эксплуатацию.

Строительство и финансирование моста проходило под личным контролем губернатора Вологодской области Олега Кувшинникова, он же открывал движение по нему 13 сентября 2013 года.

- В этих населенных пунктах заготавливают лес, действуют пилорамы, работают два хозяйства, у которых есть дойные стада. Поэтому связь с большой землей для бизнеса и местных жителей крайне необходима, - отмечает директор ООО «Мостовик» Александр Гоциридзе.

Открытие моста через Печеньжицу, который построили в рекордные сроки.



## ТЕХНОЛОГИЯ ПРОТИВ НАВОДНЕНИЯ

История предприятия уходит корнями в начало 1980-х годов, когда для поднятия дорог Нечерноземья в вологодскую глубинку была направлена мостовая организация Министерства транспортного строительства Грузинской ССР «Автомост». А с переходом экономики на рыночные рельсы в 1991 году на его базе были созданы два предприятия: «Мостовик», зарегистрированный в селе им. Бабушкина, и «Строймост» с пропиской в Тотьме. Основателем и бессменным руководителем ООО «Мостовик» вплоть до 2012 года был Александр Дианозович Гоциридзе - отец нынешнего директора предприятия и мостостроителя с большой буквы. За его плечами - возведение мостов-гигантов через Волгу, на Кавказе, на Украине, в Поволжье и Краснодарском крае. Под руководством Александра Дианозовича предприятие не только сумело сохранить костяк коллектива в сложные 90-е и «нулевые», но и смогло вырасти в одну из ведущих мостостроительных организаций на Северо-Западе России. А еще, помимо высокого профессионализма и деловых качеств, Александр Дианозович Гоциридзе принес уникальную для этих мест технологию строительства мостов на сваях-оболочках.

- Наша технология устройства фундаментов на сваях-оболочках в два с полови-



ной раза дешевле устройства буронабивных свай. А долговечность - можно сто лет не заглядывать, - поясняет главный инженер «Мостовика» Андрей Копанев.

За 20 с лишним лет работы ООО «Мостовик» построило порядка пяти десятков различных объектов муниципального, регионального и федерального значений. К примеру, на региональных автодорогах Вологодчины «Мостовик» работал в Бабушкинском, Тотемском, Нюксенском, Никольском, Сямженском, Сокольском, Вожегодском, Кичменгско - Городецком районах.

## ОТ ВОЛОГОДЧИНЫ ДО ПОЛЯРНОГО КРУГА

Новый этап в развитии предприятия начался в 2006 году, когда «Мостовик» начал работу с Управлением автомагистрали Москва - Архангельск Федерального дорожного агентства (Упрдор «Холмогоры»).

- Тогда мы получили два сложных моста на трассе М-8 через реки Керменьгу и Сюму. Нам было важно закрепить на этих объектах, поэтому мы сделали все от нас зависящее, чтобы выполнить их в срок и с должным качеством, - рассказывает Андрей Копанев.

Сотрудничество с Упрдор «Холмогоры» подняло «Мостовик» на ступеньку выше, заставило подтянуться до федерального уровня, расширило горизонты и объемы работ. Бабушкинские мостовики стали участвовать в строительстве и реконструкции объектов за пределами Вологодчины, прежде всего - в Архангельской области. Достаточно назвать ремонт моста через реку Вель на выезде из города Вельска в 2010 году. Но, пожалуй, одним из самых сложных и запоминающихся стал ремонт моста в Ненецком автономном округе, связывающий Нарьян-Мар с аэропортом, в 2011 году. Этот небольшой, всего четыре километра, но ответственный участок дороги также находится в ведении Упрдор «Холмогоры».

- Перед нами была поставлена задача - отремонтировать мост к приезду в Нарьян-Мар Владимира Путина, - рассказывает Александр Гоциридзе.

В итоге по сложности и размаху ремонта моста через реку Качгортинскую Курью чем-то напоминал небольшую войсковую операцию. Разведка местности была проведена еще по зимнику (других дорог до столицы Ненецкого АО просто нет), путь по которому занимал пять суток и очень напоминал ситуацию, описанную Джеком Лондоном в книге «Любовь к жизни» с поправкой на со-

А это мост через реку Качгортинскую Курью в Ненецком автономном округе. Его отремонтировало вологодское предприятие «Мостовик».

временную специфику. Связи нет на сотни километров, если закончится сольерка и тебя занесет снегом, то помощи вообще можно не дожидаться. По зимнику в Нарьян-Мар была переброшена и часть техники. Но большую часть оборудования и сырья пришлось доставлять сначала железной дорогой до Усинска, а затем по реке Печоре на 200-тонных баржах до Нарьян-Мара.

- Там своего ничего нет. Щебень, цемент, песок, металл, арматура - все стройматериалы приходилось завозить из Вологды. Транспортные расходы серьезно удорожали стоимость строительных материалов, например, тонну щебня в семь раз - с тысячи рублей до семи тысяч. С собой везли даже повара и продукты, - продолжает директор «Мостовика».

Пять месяцев - с апреля по октябрь - вологодский десант в составе 12 специалистов во главе с Александром Гоциридзе практически безвыездно работал за Полярным кругом. Вдоволь хлебнули и местной экзотики: наелись оленины и рыбы, заедали гнус. Но с поставленной задачей «Мостовик» справился: мост был сдан вовремя.

## СТРОИТЬ ТАМ, ГДЕ ЖИВЕШЬ, ПОМОГАТЬ ТЕМ, КТО РЯДОМ

- Если раньше в год мы строили и ремонтировали по два-три объекта, то сейчас - пять объектов, то есть серьезно подняли оборот. А в свою очередь численность работающих в ООО «Мостовик» выросла с 30 до 80 человек, - отмечает Александр Гоциридзе.

Коллектив предприятия пополняется людьми из тех мест, где оно работает: Тотьма, Никольск, село им. Бабушкина и так далее. Дисциплина жесткая: никакого алкоголя на рабочем месте. Но и зарплата конкурентоспособная, достойная, плюс положенные по закону социальные льготы.

В последние годы ООО «Мостовик» инвестирует серьезные средства в покупку новой техники.

- В 2008 году мы купили 32-тонный автомобильный кран. В 2009 году приобрели тягач «СуперМАЗ» с прицепом. Сейчас - еще один кран, уже 50-тонный. Кроме этого, экскаватор-погрузчик, компрессорные установки, дизельные электростанции. У нас разработана программа техперевооружения, и мы поэтапно ее выполняем. Сегодня мы на сто процентов обеспечены собственной техникой - самосвалами, кранами, тягачами, бетонны-



**Александр Гоциридзе:**  
**- Если раньше в год мы строили и ремонтировали по два-три объекта, то сейчас - пять объектов, то есть серьезно подняли оборот. А численность работающих в ООО «Мостовик» выросла с 30 до 80 человек.**

ми миксерами, - поясняет Андрей Копанев.

В планах - приобретение производственной базы в Вологде. Сейчас она действует только в селе им. Бабушкина. Для этого района ООО «Мостовик» - еще и один из главных налогоплательщиков. Но только уплатой налогов социальная политика предприятия не ограничивается.

- Мы помогаем больницам, детским садам, дому ветеранов в Бабушкино и школам со всего района. В Вологде наше предприятие оказывает спонсорскую помощь волейбольной команде и средней школе № 30. Если люди обращаются, значит, им нужна помощь. Еще мы участвуем в восстановлении храма в селе им. Бабушкина, - говорит заместитель генерального директора «Мостовика» Эдуард Аврамов.

Сейчас предприятие надеется на увеличение объемов работ, ведь сфера ответственности Упрдор «Холмогоры» также растет. Недавно в федеральную собственность перешли трассы Вологда - Медвежьегорск и Архангельск - Северодвинск. Кроме того, «Холмогоры» отвечают теперь за трассу М-8 и в Ярославской области. Также серьезная реконструкция проводится и на А-114. Это десятки новых мостов, реконструкцию которых можно доверить только профессионалам, таким, как ООО «Мостовик». Александр Гоциридзе отмечает, что сотрудничать с таким крупным дорожным учреждением, конечно, почетно. Но главное, что с начальником Упрдор «Холмогоры» Константином Чупровым и главным инженером Павлом Кудряшовым всегда можно найти общий язык, а если и возникают какие-то сложности в работе, то решения они принимают профессионально, оперативно и без лишних проволочек. ■

# Олег Ячменев: «Каждый мост уникален!»

38

В СОВЕТСКИЕ ГОДЫ ПЛАНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ МЕРЯЛИ «ПЯТИЛЕТКАМИ». АРХАНГЕЛЬСКАЯ КОМПАНИЯ «СПК-МОСТ» ЗА ПЯТЬ ЛЕТ ВЫРОСЛА В ОДНУ ИЗ ВЕДУЩИХ МОСТОСТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ РЕГИОНА.

## В СВОБОДНОМ ПЛАВАНИИ

Впрочем, генеральный директор Олег Ячменев не видит в этом никакого феномена. Да и некогда ему об этом размышлять: в настоящее время ООО «СПК-Мост» работает параллельно на восьми объектах. И в основном это искусственные сооружения на федеральных трассах: компания выступает генеральным подрядчиком сразу двух федеральных управлений автодорог. А у них требования к исполнителям очень жесткие: технологии, парк техники, профессиональный уровень сотрудников должны соответствовать определенному стандарту.

2008 год Олег Ячменев вспоминает с ностальгической улыбкой. Когда в октябре зарегистрировал фирму, в штате было всего два человека - он и главный бухгалтер. В качестве первоначального капитала выступали банковские кредиты, которые пришлось взять на свое имя. До этого Олег Геннадьевич работал в другой мостостроительной организации. Начинать с должности мастера, а в свободное плавание уходил с должности начальника участка. Захотелось самостоятельности: в принятии решений, выборе объектов, а главное - воплотить в жизнь то, что считаешь нужным.

В феврале 2009 года новая фирма уже получила первый заказ в качестве субподрядчика - небольшой мост на технологической дороге предприятия ОАО «Севералмаз». Но как строить, когда нет ни техники, ни свободных средств? Не зря говорят, что сначала ты работаешь на репутацию, потом - она на тебя. Олега Ячменева на рынке дорожно-строительных услуг в Архангельской области знали хорошо. На поставку материалов договаривался «под реализацию», т.е. с оплатой после сдачи объекта. Технику на начальном этапе брали в аренду. На вырученные деньги закупали оборудование. Через год ООО «СПК-Мост» уже имело необходимый для работы парк техники и смогло самостоятельно участвовать в торгах.

## ДОРОГОЙ ЛОМОНОСОВА

Водители постарше еще помнят время, когда на путь от Вологды до Архангельска они затрачивали двое и более суток. Машина вязла в колеях, буксовала, приходилось то и дело «вилить», объезжая лужи и ухабы. В распутицу и вообще лучше было не отправляться по этому маршруту. Сегодня трасса М-8 «Холмогоры» (Москва - Архангельск), связывающая Поморье с «большой землей», - одна из луч-

Текст Полины  
Проворовой

ших российских автодорог. А от столицы русского Севера до столицы Поморья можно доехать с ветерком часов за десять. Особенно этот факт ценят вологодские и архангельские предприниматели: хорошая дорога стимулирует развитие бизнеса - сокращаются время в пути и расходы на ГСМ, меньше изнашивается техника.

В качестве этой трассы немалый вклад внесли и специалисты «СПК-Мост». Два лота, выигранные на первых торгах, оказались именно на автодороге М-8 - ремонт моста через реку Илас и путепровода над железной дорогой. Руководство компании понимало, что это отличный шанс заявить о себе на рынке, работали с полной самоотдачей. Заказчик - Упрдор «Холмогоры» - остался доволен качеством выполненных работ. И сегодня это федеральное управление автодорог - один из основных заказчиков «СПК-Мост». Причем организация строит объекты не только на род-

ном архангельском направлении, но и на магистрали А-114 Вологда - Новая Ладога.

В качестве генподрядчика мостостроительная организация также выступает и у другого федерального управления автодорог - «Кола», в зоне ответственности которого - автотрассы в Карелии и Мурманской области.

На мою просьбу перечислить построенные за эти годы объекты и их особенности Олег Геннадьевич отвечает: «Да их столько уже было! И каждый по-своему уникален: не бывает двух одинаковых мостов».

Например, на путепроводе через железную дорогу на обходе города Вельска для изготовления перильных ограждений «СПК-Мост» использовало инновационные композитные материалы. Из этого же материала сделаны и лотки для водоотведения, и они оказались в эксплуатации намного практичнее бетонных, т.к. не боятся воды и дорожной соли. А при ремонте

По словам Олега Ячменева, каждый объект «СПК-Мост» по-своему уникален.



Мост через реку Илас на автотрассе М-8.



Мост через реку Черную с гофрированной аркой.



340-метровый мост через реку Емцу.



Подземный пешеходный переход около п. Зеленый Бор под Архангельском.

39

## СОСЕДИ

40



В этом сезоне один из основных объектов предприятия - мост через реку Лаю на подъезде к Северодвинску. Работы на нем идут полным ходом.

моста через реку Юмзеньгу сделали напыляемую гидроизоляцию вместо рулонной, при этой технологии не образуются стыковочные швы. Несомненный плюс и в том, что это помогает сократить сроки производства работ. Запомнился и капитальный ремонт моста через реку Черную на подъезде к Северодвинску. Сам мост небольшой - всего 17 метров. Но на нем впервые в регионе применили гофрированную арку, которая намного экономичнее мостового сооружения. Однако, чтобы она была долговечной, при ее возведении нужно точно соблюдать технологии устройства насыпи.

На строительстве первого в Архангельской области подземного пешеходного перехода на трассе М-8 около поселка Зеленый Бор сотрудникам ООО «СПК-Мост» пришлось работать в нестандартных условиях. Выкопать глубокий котлован в болотистой местности - уже задача нелегкая. Строи-

тельство шло в зимнее время, и все работы, в том числе и бетонирование, вели при низких температурах. При этом движение по автотрассе не останавливали ни на минуту: не было возможности перенаправить поток машин на другую дорогу.

Искусственные сооружения на автодорогах - это не только мосты и путепроводы, но и более простые с точки зрения обывателя водопропускные трубы. Однако просто это только на первый взгляд. В настоящее время в Вологодской области прокладываются две водопропускные трубы методом продавливания. Данный метод позволяет проложить трубу без разборки дорожной насыпи и перерывов в движении транспорта.

## ПРАВИЛА БИЗНЕСА

Сегодня ООО «СПК-Мост» - одна из ведущих мостостроительных организаций Архангельской области. Первый объект начинали

строить с небольшой группой единомышленников, которые поверили в Олега Геннадьевича и пошли за ним. Теперь в штате предприятия - 430 человек. И главным своим конкурентным преимуществом Олег Геннадьевич считает именно профессионализм сотрудников. Специалистов приглашали на работу даже из других регионов. А техника - дело наживное, было бы кому на ней работать.

Технический парк «СПК-Мост» насчитывает порядка 80 единиц, и это в основном новые современные машины: экскаваторы Doosan, KUBOTA, JCB, Komatsu, тягачи MAN, самоходные бетоносмесительные установки Piccini Scout 3500, гидравлическое оборудование Auger Torque. Особая гордость компании - единственный в регионе кран грузоподъемностью 160 тонн и буровая установка Liebherr. С ее помощью можно делать буронабивные сваи для опор мостов длиной до 40 метров, до 2 метров в диаметре, что повышает надежность сооружения.

Производственная база мостостроительного предприятия на настоящий момент позволяет не только строить мосты и водопропускные трубы, но и возводить гидротехнические сооружения, промышленные здания. «Технологии и материалы при строительстве мостов и промышленных зданий во многом схожи», - комментирует генеральный директор «СПК-Мост» Олег Ячменев. И такой опыт у предприятия уже был: строили и водосборный коллектор для горнообогатительного комбината на месторождении алмазов имени Ломоносова, и открытую подстанцию на территории целлюлозно-бумажного комбината в Коряжме.

О проблемах и трудных ситуациях Олег Ячменев говорить не любит, относится к их решению как к текущей работе. Но за место на рынке пришлось побороться: никто не встречал новичка с распростертыми объятиями. Чего греха таить,

## СОСЕДИ

41

наверное, у каждой дорожно-строительной организации бывали случаи, когда им предлагали дать «откат» за долгожданный заказ. Олег Геннадьевич сразу вносит поправку: в работе с крупными заказчиками, например, такими, как федеральные управления автодорогами, этого ни разу не было. Вспоминая себя несколько лет назад, генеральный директор ООО «СПК-Мост» не перехватывает небольшие объекты у маленьких фирм: понимает, что им тоже хочется строить и жить. Да и работы хватает.

Стоять на месте и почивать на лаврах - не в характере Олега Ячменева. Однажды он участвовал в строительстве огромного моста через Малую Северную Двину в районе Котласа. Его протяженность - более 1,3 километра, а с подъездами - около 7 километров. Строительство мостового сооружения начиналось буквально в чистом поле - на месте будущего объекта был снег по пояс. Пройдя все этапы от начала строительства до сдачи объекта, да еще такого масштабного, он получил неоценимый опыт. И до сих пор помнит ощущение радости, когда несмотря на все препятствия и накладку в работе, которые неизбежны, по мосту-красавцу открыли движение. Говоря о перспективах развития «СПК-Мост», Ячменев признается, что хотелось бы побольше интересных, сложных в исполнении и крупных объектов. Жаль, что таких даже в масштабах России сегодня не так много. ■

“

**Производственная база мостостроительного предприятия позволяет не только строить мосты, но и возводить гидротехнические сооружения и промышленные здания.**

# ПАТРИОТЫ ЛЕСА

КАК ПРИВЛЕЧЬ МОЛОДЕЖЬ В ЛЕСНУЮ ОТРАСЛЬ? ЧТО ВАЖНЕЕ ДЛЯ БИЗНЕСА — ТЕХНИКА ИЛИ ЛЮДИ? ПОЧЕМУ СВОЙ ДОМ МОТИВИРУЕТ РАБОТНИКА ЛУЧШЕ, ЧЕМ ВЫСОКАЯ ЗАРПЛАТА?



Директор ООО «Белозерсклес» Владимир Труба уверен, что от кадровой политики зависит 80% успеха предприятия.

## ТЫ ПОМНИШЬ, КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ?

ООО «Белозерсклес» как предприятие берет свое начало с 1994 года. Тогда при участии шведских инвесторов была создана компания «Онего-Форест Белозерск». Но в 1996 году из-за тяжелого положения в лесозаготовительной отрасли иностранные партнеры отказались от продолжения бизнеса, а предприятие оказалось на грани банкротства. В связи с этим на базе остатков компании было организовано общество с ограниченной ответственностью «Белозерсклес». Но и здесь появилась сложность с реализацией продукции и прочими нюансами рынка, мелким предприятиям практически выжить было невозможно. Спасло ситуацию включение «Белозерсклеса» в состав холдинга «Череповецлес». Кризис был пре-

одолен. В 2002 году к лесозаготовке добавилось и лесопиление: была создана линия по производству пиломатериалов с современным лесопильным оборудованием. А в 2006 году был образован «Белозерсксервис» - официальный сервисный центр по обслуживанию лесозаготовительных машин.

Сейчас ООО «Белозерсклес» — современное рентабельное предприятие, обеспечивающее работой 216 человек. Ежегодные отчисления по всем платежам в бюджет, арендная плата за пользование лесом и таможенные платежи составляют почти 40 миллионов рублей. В 2013 году выпуск товарной продукции на одного работающего вырос по отношению к прошлому году на 11%. В минувшем году «Белозерсклес» израсходовал на строительство и содержание дорожной сети более

23 миллионов рублей, построено 17,5 километра дорог.

Развитие продолжается: ЛХК «Череповецлес» планирует построить на базе ООО «Белозерсклес» лесопильный завод мощностью 90 тысяч кубометров сухих обрезных пиломатериалов в год, об этом в интервью журналу «Лесная индустрия» заявил генеральный директор холдинга Валерий Писарев. Предполагается, что общие инвестиции в проект составят порядка 600 миллионов рублей.

ООО «Белозерсклес» ежегодно производит порядка 170 тысяч кубометров древесины в год. «Недавно из Москвы приезжал эксперт, проверял нас по цепочке поставок: как мы вывозим древесину, как передаем ее потребителю, как перерабатываем. Так вот, он удивился, что у нас очень большой ассортимент: до 20 наименований. Как это вы, говорит, справляетесь?» - рассказывает инженер производственного отдела предприятия Александра Рожкова. При этом вся продукция предприятия сертифицирована и по своему качеству отвечает всем высоким требованиям потребителей. Изначально заготовка велась с применением передовой скандинавской технологии: ручная сортиментная заготовка, сортировка и трелевка форвардером, вывозка автолесовозами. Затем перешли на механизированную заготовку валочными машинами.

В работе в лесу используется современная техника «Джон Дир». «Я на такой технике отработал три года, - рассказывает мастер леса по лесосеке Олег Гришин. - Трудиться на ней - одно удовольствие. Кондиционер, удобство в управлении. И техника обновляется каждые четыре года. Потому и молодежи нравится здесь работать».

Внимание к молодежи - характерная черта кадровой политики предприятия. В частности, для лесокультурных и лесохозяйственных работ регулярно привле-

“

**ООО «Белозерсклес» ежегодно производит порядка 170 тысяч кубометров древесины в год.**

каются студенты специальности «лесное дело» местного профессионального училища. Кроме того, «Белозерсклес» ежегодно выделяет средства на обучение кадров. Механики, обслуживающие импортную лесозаготовительную технику, прошли стажировку в Финляндии и Канаде.

## ВСЕЙ СЕМЬЕЙ НА ПРЕДПРИЯТИИ

Олег Гришин получил от предприятия направление на учебу в техникуме, затем начал работать в лесу на форвардере. Он - представитель рабочей династии. На предприятии с самого основания работает его отец Виктор Гришин. И таких династий в ООО «Белозерсклес» много.

«У нас коллектив стабильный, люди трудятся и по 15, и по 20 лет начиная с директора по экологии Тихомирова Николая Африкановича, организовавшего ООО «Белозерсклес», и его сына Владимира, который уже десять лет работает

Представитель рабочей династии Олег Гришин.



Текст Сергея Иевлева

Фото Дмитрия Чеснокова

## ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



Александра Рожкова, как и многие другие сотрудники, работает в лесной сфере уже более 30 лет.

мастером лесозаготовок. Кузины: Валентина Александровна работала бухгалтером, муж Сергей - водителем, сейчас сыновья трудятся на лесозаготовительной машине и водителем на перевозке людей. Пиряевы: отец - мастер череповецкого участка, сын - машинист лесозаготовительной машины», - поясняет Александра Сергеевна. Добавим, что сама Александра Сергеевна тоже уже тридцать лет в лесной сфере.

Работники отдают силы родному предприятию - предприятие внимательно к работникам. Здесь нет задолженности по заработной плате, а она в среднем превышает 24 тысячи рублей, что для районного центра немало. Действует система доплат за вредность и выплат вознаграждений за выслугу лет, оплачиваются санаторное лечение сотрудников, дополнительное страхование от несчастных случаев. В прошлом году оказана материальная помощь работникам на сумму почти в полтора миллиона рублей.

Но главное - предприятие помогает сотрудникам строить жилье.

### МАЛОЭТАЖНАЯ РОССИЯ

«Я как патриот своей малой родины скажу так: в России

должно быть разделение. Есть большие города, там должны строиться многоэтажки, есть маленькие города, там должно быть одноэтажное индивидуальное строительство», - говорит заместитель директора по организации лесозаготовок Олег Белов.

Уже больше десяти лет назад к директору Владимиру Трубе (тогда еще директору Белозерского лесхоза) пришла мама Олега за направлением сыну на учебу. Надежда Павловна Белова сама работала на предприятии двадцать лет заместителем главного бухгалтера. Добросовестная и ответственная - именно так отзываются о ней коллеги. Вырастила двух сыновей. Сюда же в итоге пришел трудиться и ее младший сын. «Хотел жить в родном городе, смотрел, какая отрасль успешно развивается. Ясно, что в лесной я всегда буду при профессии. Вот и весь выбор», - поясняет Олег Белов.

Выбор правильный. Белозерский район - это лесной край. Около половины населения района так или иначе имеет отношение к лесу. Заготовкой древесины здесь занимаются семь организаций разного профиля и формы собственности и 40 индивидуальных предпринимателей. Но состоялся бы этот выбор без влияния нынешнего директора «Белозерсклес» - это еще вопрос. «Мои кадры, - удовлетворенно замечает Владимир Иванович, слушая своего зама. - Я им всем направления давал». Причем не только помогал выбрать профессию Владимир Труба, но и советовал, как жить. «Пока семьи не было, я машину купил. А Владимир Иванович сказал, что я «не в ту степь» направился: зачем машина, когда надо о жилье думать?» - рассказывает Олег.

А когда у молодого специалиста появилась семья и пришла пора обзаводиться жильем, родное предприятие подставило плечо: помогли подобрать лесной участок для делянки, заготовить, вывезти и распилить полученные по областной программе 200 кубометров древесины на жилищное строи-

тельство. Кроме того, предоставили беспроцентную ссуду.

### ЭКОЛОГИЧЕСКИ ОТВЕТСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

«Белозерсклес» арендует у государства более 46 тысяч гектаров леса, причем треть арендованных площадей - это участки высокой природоохранной ценности, где соблюдается особый режим использования.

В целом система лесопользования «Белозерсклеса» основана на принципах максимального сохранения защитных и экологических функций леса. Высаживаются лесные культуры, ведется содействие естественному возобновлению леса. На арендованной лесной территории осуществляется мониторинг состояния животного мира.

Лесопромышленная деятельность предприятия предусматривает запрет на поступление в природу всякого вида отходов, все они

## ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



Вслед за Надеждой Беловой на предприятие пришел работать и ее сын Олег.

подлежат использованию, захоронению или утилизации. Отходы от лесопиления реализуются местному населению и используются в качестве топлива в собственной котельной.

Всего на проведение природоохранных мероприятий в 2011 - 2015 годах ООО «Белозерсклес» запланировало потратить 20 миллионов рублей.

Родное предприятие помогло молодой семье Олега Белова построить дом.



Директор «Белозерского леспромхоза» Сергей Тоболкин убежден, что они не имеют права плохо работать, чтобы не подводить тех, кто удержал предприятие в 90-е.



## Чем дальше в лес, тем лучше кадровая политика?!

Текст Сергея Ивлева

### ОТ СОЦИАЛИЗМА ДО КАПИТАЛИЗМА: КАК МОТИВИРУЮТ СОТРУДНИКОВ В ЛЕСНЫХ ПОСЕЛКАХ?

В советские годы леспромхозы были сосредоточением жизни на селе. Населенные пункты, где они базировались, жили в достатке. В их магазинах ассортимент был часто богаче, чем в городских. Работники получали хорошую зарплату. Но в конце прошлого века все рухнуло. На месте бывших богатых леспромхозов сегодня работают в лучшем случае небольшие фирмочки, заготавливающие и перерабатывающие небольшие объемы леса.

Фото Дмитрия Чеснокова

Белозерский леспромхоз - одно из немногих предприятий лесного комплекса Вологодчины, которое не пережило процедуры

банкротства во время реформ 90-х. Вскоре ему исполняется уже 85 лет! По истории предприятия можно изучать историю страны.

Оно было создано в далеком 1929 году. В 1938 году леспромхоз активно включается в стахановское движение. В 1941-м обеспечивает древесиной военное производство. После войны берет курс на механизацию. В 1969 году в Нижней Мондоме построен судовой ход для судов Волго-Балта водоизмещением 3000 тонн, а вместе с ним - причал для погрузки судов, которые могут доставлять лес в любой морской порт судами «река - море». Последние двадцать лет советской власти (знаменитый «застой») - это период расцвета предприятия. Производительность труда в леспромхозе становится одной из самых высоких по отрасли. Многие работники получают государственные награды.

В 90-е годы экономические реформы сильно ударили по лесной отрасли. Бело-

зерский леспромхоз избежал краха благодаря тому, что вошел в лесной холдинг «Череповецлес», который заключал контракты на поставку древесины в зарубежные государства. А в 2001 году на территории Белозерского ЛПХ был пущен в эксплуатацию современный лесопильный завод проектной мощностью свыше 60 000 кубометров пиломатериалов в год.

Сейчас леспромхоз - это современное высокомеханизированное предприятие с многочисленными зарубежными потребителями. В июле 2011 года ОАО «Белозерский леспромхоз» в очередной раз получил сертификат GFA-FM/COC-001346 на качество лесопроизводства (FM) и цепочку поставок (COC), которые подтверждают соблюдение всех норм и высокое качество выпускаемой продукции. Объем лесозаготовки предприятия на сегодняшний день составляет около 315 тысяч кубометров в год.

...Мы идем по огромной территории разгрузочно-погрузочного терминала леспромхоза. На причале внушительные краны перегружают круглый лес с лесовозов на грузовое судно «Волгодонск» (предприятие и сегодня успешно пользуется водным транспортом). Древесина поставляется на фанерные комбинаты, мебельные производства и целлюлозные заводы России, а также экспортируется в Центральную и Западную Европу на фабрики по производству погонажных и строганых изделий. В просторном здании лесопильного цеха аккуратными штабелями лежит пиломатериал. На улице своего часа дожидаются ровные ряды продукции в фирменной упаковке с логотипом холдинга «Череповецлес», готовой ехать к конечному потребителю в столичные российские города и за границу.

На пристани, на лесовозах и кранах, на лесопильном заводе, на складах готовой продукции, в лесу на заготовке - везде работают люди. Большинство из них - местные жители. Леспромхоз - это неотделимая часть их жизни, как родной поселок, дом и семья. Крупных, стабильно работающих предприятий в округе больше нет. Да и от добра добра не ищут. В ОАО «Белозерский леспромхоз» - слаженный, устоявшийся, работоспособный коллектив, который складывался не одно десятилетие и умеет добиваться результатов.

Рост заработной платы на предприятии зависит от роста производительности труда, от количества и качества выпускаемой продукции. Для достижения наибольших объемов производства введены стимулирую-

ющие положения за выполнение дополнительных объемов работ.

- Появился дополнительный стимул для работы. Поощряют за выполнение плана. Между цехами проводим соревнования. Если цех сработал лучше других, соответственно его работники получают премию. Распределяется она на собрании. Приглашаются бригады, участвует профком, работники тоже имеют право голоса, - рассказывает контролер деревообработки ОП «Лесозавод» Галина Корнилова.

Трудовое соревнование среди коллективов лесопунктов и рабочих ведущих профессий - еще советская традиция, сохраненная на предприятии. Для поощрения победителей учреждены премии, ценные подарки, а имена отдельных работников стали известны не только на областном, но и на российском уровне. Вальщики «Белозерского ЛПХ» Николай Титов и Алексей Загайнов неоднократно отстаивали честь предприятия на областных соревнованиях. А Титов даже был признан лучшим вальщиком Вологодчины и в составе сборной области занял второе место во Всероссийских соревнованиях на кубок «Хускварна» в 2003 году.

Несмотря на то что вся объекты социальной сферы были переданы в ведение муниципалитету, леспромхоз строит для сотрудников дома улучшенной планировки и объекты социальной сферы в лесных поселках.

- Я благодарю всех работников предприятия за добросовестный труд, особенно ветеранов, которые создали это предприятие, сохранили его в тяжелых условиях. Мы не имеем права работать плохо, чтобы не подводить тех, кто работал до нас», - говорит директор Белозерского леспромхоза Сергей Тоболкин. ■

Белозерский лес экспортируется во многие страны мира.



# Когда река становится судьбой

48

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ДИНАСТИЙ РЕЧНИКОВ — О НАСТОЯЩЕМ И БУДУЩЕМ СЕВЕРО-ДВИНСКОЙ ВОДНОЙ СИСТЕМЫ, РЕЧНОЙ РОМАНТИКЕ, УНИКАЛЬНОЙ ЖЕНЩИНЕ-СУДОВОДИТЕЛЕ И ВОСПИТАНИИ ДЕТЕЙ НА БРАНДВАХТЕ.

Текст  
Ирины Алтаевой

Еще Петр I мечтал об устройстве канала между Шексной и Кубенским озером, дабы связать столицу с Архангельским портом. К практическому осуществлению замыслов Петра приступили только в 1823 году. Осмотр местности и проектными работами руководил герцог Александр Вюртембергский, а в 1828 году по новому водному пути, получившему название системы герцога Вюртембергского, прошли первые суда.

И хотя сегодня поезда и автомобили заметно потеснили позиции речного транспорта, строительство Беломорканала и Волго-Балта открыло новые водные пути на территории региона. Северо-Двинская шлюзованная система, а именно так она называется сейчас, по-прежнему остается важной транспортной артерией Вологодской области.

Наверное, именно тогда, почти два века назад, и появилась в Вологодской губернии профессия речника. Работа на реке была трудной, но почетной. Она требовала особой стойкости, ответственности и, конечно, профессиональной подготовки. На протяжении почти двух веков здесь трудились тысячи наших земляков - иногда целыми семьями, передавая из поколения в поколение опыт, знания и главное - огромную любовь к своему делу.

## ОТ МИХАИЛА ДО... МИХАИЛА

Династия речников Кузиных началась с... Мишки Кузина примерно в 1916 году. Было ему тогда 12 годков. Вместе с другими деревенскими пацанами он целыми днями



Фото Дмитрия Чеснокова

49



Начальники гидроузлов братья Николай и Михаил Кузины. Их династия работает на реке более ста лет.

пропадал на шлюзе неподалеку от своей родной деревни Васняково Кирилловского района. Там в то время шла капитальная реконструкция, где работали пленные немцы, и мальчишки бдительно следили, чтобы они делали все «как положено».

Об этих давних событиях нам рассказал нынешний начальник гидроузла № 2 Вологодского района водных путей Николай Кузин.

- Потом, вполне естественно, дед пришел работать на шлюз: был плотником, десятником, начальником вахты. Вот с этой должности он и вышел на пенсию в 1964 году, - вспоминает Николай Васильевич. - А бабушка Анна Тимофеевна работала на обстановке. В те времена приходилось обслуживать бакены вручную. Подплывали к ним на лодке, заливали керосин, зажигали, а с рассветом тушили: начальство требовало экономить керосин. А летом ночь короткая - только зажжешь, а уже пора гасить.

Но бабушка так всю жизнь и проработала, тоже отсюда на пенсию уходила.

Отец Николая Васильевича Василий Михайлович Кузин пришел работать на реку, как говорится, по призванию: закончил в Ленинграде гидротехнический техникум. Начинать в середине пятидесятых на третьем гидроузле заместителем начальника. Потом был начальником шлюза № 7 в Сокольском районе, а позже - заместителем начальника гидроузла № 3. Сейчас его возглавляет младший сын Василия Михайловича - Михаил Васильевич, получивший свое имя в честь деда. Вот и получается, что династия Кузиных работает на реке без малого сто лет.

Но братья Кузины поначалу и не предполагали, что тоже будут работать здесь. Оба закончили институты, трудились в сельском

хозяйстве, и, казалось бы, все их устраивало. Вместе с семьями переехали в большое село Волокoslавино в том же Кирилловском районе.

Но когда в конце 80-х Николаю предложили работу на реке, он, поразмыслив, принял это предложение. Чуть позже стал начальником гидроузла № 2 и уже 24 года работает здесь.

А в 2007 году на реку пришел работать Михаил Васильевич.

- В то время брат возглавлял сразу два гидроузла - № 2 и № 3, он и предложил мне работать на третьем гидроузле. Некоторые сомнения, конечно, были, но в итоге я согласился. Естественно, пришлось пройти соответствующее обучение, - рассказывает Михаил Васильевич.

Такой вот неожиданный поворот сделала судьба почти сто лет спустя после того как свою жизнь с рекой связал первый из династии Кузиных - Михаил Петрович.

Как руководители Николай Васильевич и Михаил Васильевич Кузины отвечают за все, что происходит на вверенном им участке водных путей: за состояние гидротехнических сооружений, за их своевременный ремонт, за пропуск судов, за личный состав, за технику безопасности и пожарную безопасность, за экологию...

- Вот у меня в столе с десятков папок, где прописаны все направления моей ответственности, - шутит Николай Васильевич.

По мнению руководства, со всеми направлениями этой ответственности на гидроузлах, возглавляемых братьями Кузиными, полный порядок.

Будет ли продолжение у этой истории, сказать трудно. Дочери обоих братьев уже определились в жизни, а сын Михаила Васи-

## ВОДНЫЙ ПУТЬ

льевича намерен поступать в военное училище. Но кто знает, может быть, и его позовет река, и он не сможет и не захочет противиться этому зову.

А вот в будущем Северо-Двинской шлюзованной системы брата Кузины не сомневаются:

- Если капитально отремонтировать все гидроузлы системы, наладить производство грузовых теплоходов, барж, систему можно использовать очень эффективно, - уверены они. - Речной транспорт с экономической точки зрения самый выгодный.

## КАПИТАН И ЕГО ШТУРМАН

О реке Тамара Меркурьева может говорить бесконечно. Супруг Борис Анатольевич, по-мужски немногословный, слушая ее, только кивает головой. А по его отрешенному взгляду легко догадаться: мыслями он там - на своей реке, на своем капитанском мостике, как это бывало в каждую навигацию более 45 лет подряд.

Родители Тамары Николай Константинович и София Ивановна Бульдины тоже были речниками: отец 47 лет отработал на барже шкипером, мать - 15 лет матросом. На реке она и погибла, спасая тонувшего сына.

Юная Томочка начинала трудовую деятельность на Вологодском судоремонтном заводе. Там и познакомилась с будущим мужем, только-только закончившим речное училище в Великом Устюге юным штурманом Борей Меркурьевым. Отслужив два года

в армии, он стал капитаном.

- Из него классный капитан получился, работа у него была всегда на первом месте, и я его понимала, - с гордостью говорит Тамара Николаевна.

Выйдя замуж, Тамара перешла работать на судно - рядом с мужем. В свою первую навигацию была поваром.

- Я мечтала стать судоводителем, хотя в то время в Сухонском речном пароходстве женщин-судоводителей не было вообще. Когда говорила об этом, многие пренебрежительно усмехались: «Ишь ты, чего захотела. Кашу вари - самое женское дело!» - рассказывает она.

Но она своего добила: ее взяли на курсы рулевых-мотористов. А вот чтобы получить характеристику-направление для учебы в школе командного состава при пароходстве, нужно было отработать две навигации. Отработала и получила специальность штурмана: сначала была вторым штурманом, потом - первым.

Меркурьевы вспоминают суда, на которых они работали: ГТ-177 (ГТ - это грузовой теплоход), ГТ-126, СТ-4 (СТ - сухогрузный теплоход), на котором отработали пять лет.

- Может, я бы даже стала капитаном, но понятно, что для женщины, у которой подрастают два сына, это практически нереально - совмещать материнство и такую ответственную работу, - вздыхает Тамара Николаевна. - Раньше мы начинали и заканчивали навигацию с «ледешками», потому что работы на реке было очень много.

В 1993 году, когда Сухонское речное пароходство стали ликвидировать, Меркурьевы, как и десятки других речников, оказались не у дел.

- Бросились кто куда, а мы приехали в Устье - здесь родина моего отца, начали строить этот дом.

Обоим повезло найти работу «на берегу», но душа тосковала по воде. Узнав, что в Вологодский район водных путей нужны люди, тут же устроились работать на обстановочный теплоход: Борис Анатольевич - капитаном и сменным механиком, Тамара Николаевна - рулевым-мотористом. Обстановочный теплоход обеспечивает безопасность плавания судов на реке, обязанность его экипажа - следить за глубинами, выставить обстановку - речные буи, вежи, контролировать береговую обстановку.

- Фактически мы были первопроход-

цами ранней весной, только после нас разрешалось открывать навигацию, - поясняет Борис Анатольевич. - Рабочий день - ненормированный, работали столько, сколько нужно. Нередко приходилось помогать проходившим судам, сопровождая их на протяжении всего участка, помогать им шлюзоваться.

В этом году Меркурьевы ушли на заслуженный отдых, хотя, признаются они, этот уход был скорее вынужденным, связанным с возрастом и здоровьем.

- Речники - это романтики, - убежденно говорит Тамара Николаевна. - Вы не представляете, как на реке бывает красиво: рассветы, закаты. Я часто думаю: почему не все люди могут эту красоту видеть? И люди на реке работают замечательные! Я и сейчас каждую свободную минутку бегу на берег Кубены, благо она недалеко от дома, смотрю на реку и вспоминаю, как прекрасно мы жили и работали.

И мечта у Меркурьевых, признаются они, сейчас одна - вернуться на работу, хотя бы еще немного побыть на реке!

## А ДЕТИ - НА БРАНДВАХТЕ

Ведущий инженер отдела кадров Вологодского района водных путей Любовь Фоминская работает на предприятии 37 лет. Ее «речная» трудовая биография началась на земснаряде вместе с мужем. Она начинала поваром и каптерщиком, муж Николай Александрович - мотористом. Потом речная карьера супругов пошла вверх: после обучения супруг стал капитаном, а Любовь Константиновна - матросом.

Земснаряд занимался углублением реки и был все время в пути.

- Мы работали на Северо-Двинской системе, передвигались по Сухоне, работали в Тотье, Нюксенице, доходили до деревни Топорня в Кирилловском районе, где уже выход в Волго-Балт, - рассказывает Любовь Константиновна. - Всю навигацию - с апреля по ноябрь - были вне дома. Тогда навигации были длинными, порою на реке уже вставал лед, а мы все еще работали.

Дети Фоминских в летние каникулы были рядом с родителями: жили на брандвахте. Кстати, детей в это время там было довольно много. А вот во время учебы их пристраивали к бабушкам.

Лариса и Костя Фоминские не могли до-

## ВОДНЫЙ ПУТЬ



Любовь Фоминская начинала карьеру на реке с повара на земснаряде, а стала инженером по кадрам большого предприятия.

ждаться, когда родители заберут их на судно: уж очень им здесь нравилось. Работа была круглосуточной, менялись через каждые восемь часов.

- А в свободное время мы вместе с детьми купались, загорали, ходили за грибами и ягодами. В первое воскресенье июля отмечается День речника, и мы всегда праздновали его очень весело: с огромным ведром ухи, спортивными соревнованиями. У нас вообще спорт был на высоте, я сама участвовала в команде организации по легкой атлетике, плаванию на городском и областном уровнях, - рассказывает Любовь Фоминская.

Она с ностальгией признается, что такая жизнь ей очень нравилась. После такой романтической работы привыкать к кабинету, говорит она, было, конечно, непросто:

- Но здесь тоже все свое, родное, постоянно общаешься с теми, кто работает на реке, и словно сам с нею не расстаешься! ■

“

**Вологодский район водных путей — филиал ФГУ «Севводпуть» — обслуживает Северо-Двинскую шлюзованную систему, история которой началась в 1828 году. В настоящее время она представляет собой комплекс подпорных и судоходных гидротехнических сооружений, соединяющих ряд озер и рек и позволяющих создать судоходную трассу от реки Шексны до реки Сухоны. Система включает пять каналов и семь озер общей протяженностью пути в 127 километров.**



# На связи!

52

Ирина Дарманская: «Связь сегодня мобильная, компьютерная, Интернет. Наши образовательные программы соответствуют требованиям времени».



## ПОЧЕМУ В ПИК РАБОТЫ ПРИЕМНОЙ КОМИССИИ В ВОЛОГОДСКОМ КОЛЛЕДЖЕ СВЯЗИ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НЕ БЫЛО АБИТУРИЕНТОВ? КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПТИМИЗАЦИИ УЧЕБНОМУ ЗАВЕДЕНИЮ?

Текст Татьяны Шалушкиной

Вологодский колледж связи и информационных технологий пользуется большой популярностью у выпускников 9-х классов: еще бы, здесь можно одновременно получить и среднее образование, и востребованную профессию. Учебное заведение прекрасно оборудовано, имеет отличное общежитие, сильный педагогический состав. Вот только попасть сюда на учебу не так просто из-за высокого конкурса.

Знакомиться с колледжем мы пришли в самый пик работы приемной комиссии. Однако он встретил нас тишиной и пустыми коридорами. А где же толпа абитуриентов?

- Не забывайте, в какое учебное заведение вы пришли: в колледж информационных технологий, - с улыбкой встретила нас директор Ирина Дарманская. - В этом году мы ввели новую процедуру предоставления услуг в электронном виде, в том числе и подачу заявления. Достаточно зайти на наш сайт, нажать кнопку «подать заявление», внести свои данные, и мы его получим. Документы же будут приниматься позднее

на протяжении полутора месяцев приемной комиссией. На сайте учреждения выстроится рейтинг в зависимости от среднего балла в аттестате. В прошлом году абитуриенты занимали очередь с вечера, в этом, как видите, ажиотажа в аудиториях нет.

- **Ирина Вениаминовна, система профессионального образования переживает реорганизацию. Сегодня многие профессиональные образовательные организации закрываются, объединяются...**

- Нам этот процесс не грозит, поскольку мы готовим специалистов для отрасли, которая сегодня востребована и быстро развивается. Связь всегда была, есть и будет! Конечно, сегодня связь совсем другая: компьютерная, мобильная, Интернет в отличие от того, что есть в нашем музее: первый телефонный аппарат с трубками, которыми оперировала барышня: «Слушаю, соединяю!» И мы идем в ногу со временем, реализуем программы подготовки как квалифицированных рабочих (монтажник связи, монтажник оборудования радио- и

Фото Дмитрия Чеснокова

53

телефонной связи, электромонтер охранно-пожарной сигнализации, мастер по обработке цифровой информации и др.), так и специалистов среднего звена (сети связи и системы коммутации, компьютерные сети, почтовая связь, информационная безопасность и другие). План набора в этом году - 150 человек, а заявлений уже подано более 400. В прошлом году средний проходной балл аттестата был 4,2, надеемся, что в этом будет не ниже.

Программы профессиональной подготовки разнообразны. Выпускники, их освоившие, востребованы на рынке труда. В этом году получили дипломы 22 представительницы прекрасного пола по специальности «документационное обеспечение управления и архивоведение». Когда пришли получать документы, оказалось, что многие из них уже трудятся офис-менеджерами, секретарями, в кадровой службе, ведь умение работать с документами необходимо в любой сфере деятельности.

В колледже есть и заочное отделение, на котором выпускники, получившие рабочие квалификации в ускоренном режиме за 2, 5 года, осваивают программу подготовки специалистов среднего звена и становятся техниками связи.

- **А сохранились ли организации, для которых вы целенаправленно готовите специалистов?**

- У нас подписан договор с Вологодским филиалом «Ростелекома», нашим основным и давним партнером, при участии которого в 1972 году строилось училище. Еще одна организация, с которой установлены тесные связи, - ООО «Инвестстрой». Его главными задачами являются строительство и обеспечение связью газопроводов. Предприятие серьезное, предъявляющее высокие требования к подготовке специалистов, и наши выпускники составляют здесь кадровый костяк. И третий партнер - вологодская компания «Бизнес-Софт». Это новое для нас направление в подготовке кадров - информационное обеспечение. Информационные технологии широко применяются в любой организации. В каждой фирме есть своя локальная сеть, и всегда требуются специалисты, ее администрирующие. В соответствии с постановлением Правительства Вологодской области им присвоен статус базовых организаций колледжа. А всего заключено 13 договоров на подготовку кадров с организациями различных форм собственности г. Вологды.

Конечно, партнеры помогают в обучении как содержания подготовки, так и материально-технической базы колледжа, ведь технологии в нашей отрасли очень быстро меняются. Однако модернизацию мы начали давно в рамках реализации государственных программ поддержки профессионального образования, а подтолкнули к этому предприятия-партнеры. Сегодня в колледже продолжают изменения: как в содержании, так и в оборудовании учебных аудиторий.

- **Образование бесплатное?**

- В основном подготовка специалистов производится на бюджетной основе в рамках госзадания, с этой целью мы ежегодно участвуем в конкурсных процедурах. Примерно 30% студентов - из районов области, в распоряжении которых - хорошее общежитие. Но есть возможность получить ряд услуг и на коммерческой основе.

- **Поступают ли к вам выпускники средней школы или только девятиклассники?**

- К сожалению, на сегодняшний день мы не ведем приема выпускников 11-х классов. Для них более востребовано высшее образование. А жаль... Девятиклассники успешно осваивают образовательные программы, и если даже кому-то приходится в период обучения служить в Российской армии, то все они возвращаются в колледж уже более взрослыми, возмужавшими, мотивированными на продолжение учебы. Так что служба - дело хорошее. Армия много дает парню для духовного и физического развития, к тому же в статусных организациях при приеме на работу предпочтение отдается тем, кто служил. Кстати, в армии наши ребята служат очень хорошо, как правило, по специальности, получая еще и профессиональную практику. ■



В этом году конкурс в колледж составляет более 3,5 человека на место.

# В Шексну прилетел «Серебряный Меркурий»

54



Фабрика Арутюна и Юрия Атомянов выпускает сегодня около 40 видов шоколадных конфет.

**ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ ЮРИЙ АТОМЯН - ОДИН ИЗ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ШЕКСНИНСКОЙ КОНДИТЕРСКОЙ ФАБРИКИ «АТАГ» - НАЗВАН ПОБЕДИТЕЛЕМ ОБЛАСТНОГО КОНКУРСА «СЕРЕБРЯНЫЙ МЕРКУРИЙ» В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШЕЕ МАЛОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ В СФЕРЕ ПРОИЗВОДСТВА ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ ПРОДУКЦИИ».**

Текст Ирины Алтаевой

Сладкая продукция этого предприятия, работой которого руководят два брата - Юрий и Арутюн Атомяны, хорошо известна не только в нашей области, но и далеко за ее пределами: уже сейчас она поставляется практически во все регионы России.

Каждый сорт шекснинских шоколадных конфет отличает прежде всего уникальный рецепт, в котором используются только натуральные продукты. Немаловажную роль играет и оригинальная красочная упаковка.

А вот то, что в обиходе называют «фантиками», на 90% закупают за границей.

Особая тема в связи с шекснинской кондитерской продукцией - названия конфет: мало сказать, что они оригинальные, иногда - просто неожиданные. Ну, к примеру, «Кочегар Петя» или «Папа Коля». А как вам «Жешка», «Слатушонина», «333», «777»?

А все дело в том, что в свое время «советские» названия шоколадных конфет были «приватизированы» крупными производи-

телями кондитерской промышленности. Однако этот факт представителей тогда только начинавшего делать первые шаги малого кондитерского бизнеса братьев Атомянов не слишком расстроил:

- Мы решили пошутить и придумали такие вот прикольные названия, запатентовали. Нас пугали: мол, что вы делаете, это же никто не купит, - вспоминает Арутюн Агасиевич.

О двух названиях шекснинских конфет хочется сказать особо: конфеты «АТАГ», как и само предприятие, названы так в память об отце братьев Атомянов - Агаси Атомяне, а «Мама Женя» - дань огромной любви и уважения к их маме Евгении Атомян. Своим дочерям Юрий и Арутюн Атомяны дали имя Евгения - в честь мамы.

- Она для нас самый родной и почитаемый человек, - говорит Арутюн Атомян. - В названии конфет «Мама Женя» мы хотели выразить ей свою любовь, сказать, что каждое мгновение нашей жизни она согревает нас, что наш успех - ее заслуга. И, знаете, наши покупатели не раз благодарили нас за такое душевное название. Ведь мама - это душа каждого человека.

На официальном сайте предприятия можно прочесть десятки восторженных откликов по поводу шекснинской сладкой продукции.

Вот, например, что пишет Марина из Белоярского района Ханты-Мансийского автономного округа: «Вы просто не представляете, какое наслаждение мы получаем от ваших конфет. Ну а названия - это просто фантастика! Кто у вас такой выдумщик? Надеемся, что качество вашей продукции не изменится никогда. Ждем необычных новинок».

Немало здесь и различного рода просьб по поводу поставок шекснинской продукции в тот или иной город: «Угостили сегодня вашими конфетами «Папа Коля» и «Мама Женя», вкус потрясающий! В географии продаж нас нет. Но будем очень рады, если ваша продукция появится и у нас», - пишет Светлана из села Рыбниковское Свердловской области.

Фабрика была создана и начала выпускать первую продукцию еще в 1997 году. Кстати, вначале здесь делали мармелад, зефир, пекли десятки сортов печенья. Однако сегодня руководители кондитерского производства сделали ставку на изготовление шоколадных конфет. Ежегодно их ассорти-

мент пополняется не менее чем десятком наименований. Сейчас их около 40. При этом каждый вид еще имеет свои подвиды, так что в целом наберется не менее ста. Только в этом году прибавилось 12 наименований, в прошлом - 14. Со временем некоторые виды продукции на фабрике с производства снимают из-за нерентабельности, падения спроса. А бывает и наоборот, когда после перерыва возвращаются к прежним. При этом стараются изменить им «лицо»: сделать более красочным и привлекательным фантик.

**Меркурий (Mercurius) - в древнеримской мифологии бог-покровитель торговли. К его атрибутам относятся жезл, крылатые шлем и сандалии.**

По мнению руководителей фабрики, жесткая конкуренция на рынке кондитерской продукции заставляет их все время быть в тонусе: отслеживать конъюнктуру, закупать новое оборудование, совершенствовать технологию производства.

Для того чтобы быть в курсе новых веяний в отрасли, представители предприятия участвуют в престижных специализированных международных и российских выставках, где знакомятся с новым оборудованием и новейшими пищевыми ингредиентами для кондитерской промышленности.

Многое из того, что впервые увидели на выставочных стендах, вскоре появляется на предприятии. Такой подход, по мнению Юрия Агасиевича, оправдан экономически, поскольку затраты на покупку нового оборудования окупают себя. Вместе с тем это позволяет сократить трудовые затраты и снизить влияние человеческого фактора на качество производимой продукции.

Безусловно, при подведении итогов конкурса «Серебряный Меркурий» особо тщательному анализу подвергаются такие составляющие работы предприятия, как условия труда и уровень социальных гарантий работников, налоговая дисциплина и ряд других. Что касается заработной платы, количества работающих, уплаты налогов в бюджет, то по этим показателям кондитерская фабрика «АТАГ» входит в первую пятерку предприятий района.

Большое место в деятельности предприятия занимает благотворительность, поскольку руководство предприятия твердо уверено: не богатое наследство, а добрая память - вот лучшее, что может оставить человек своим детям и внукам. ■

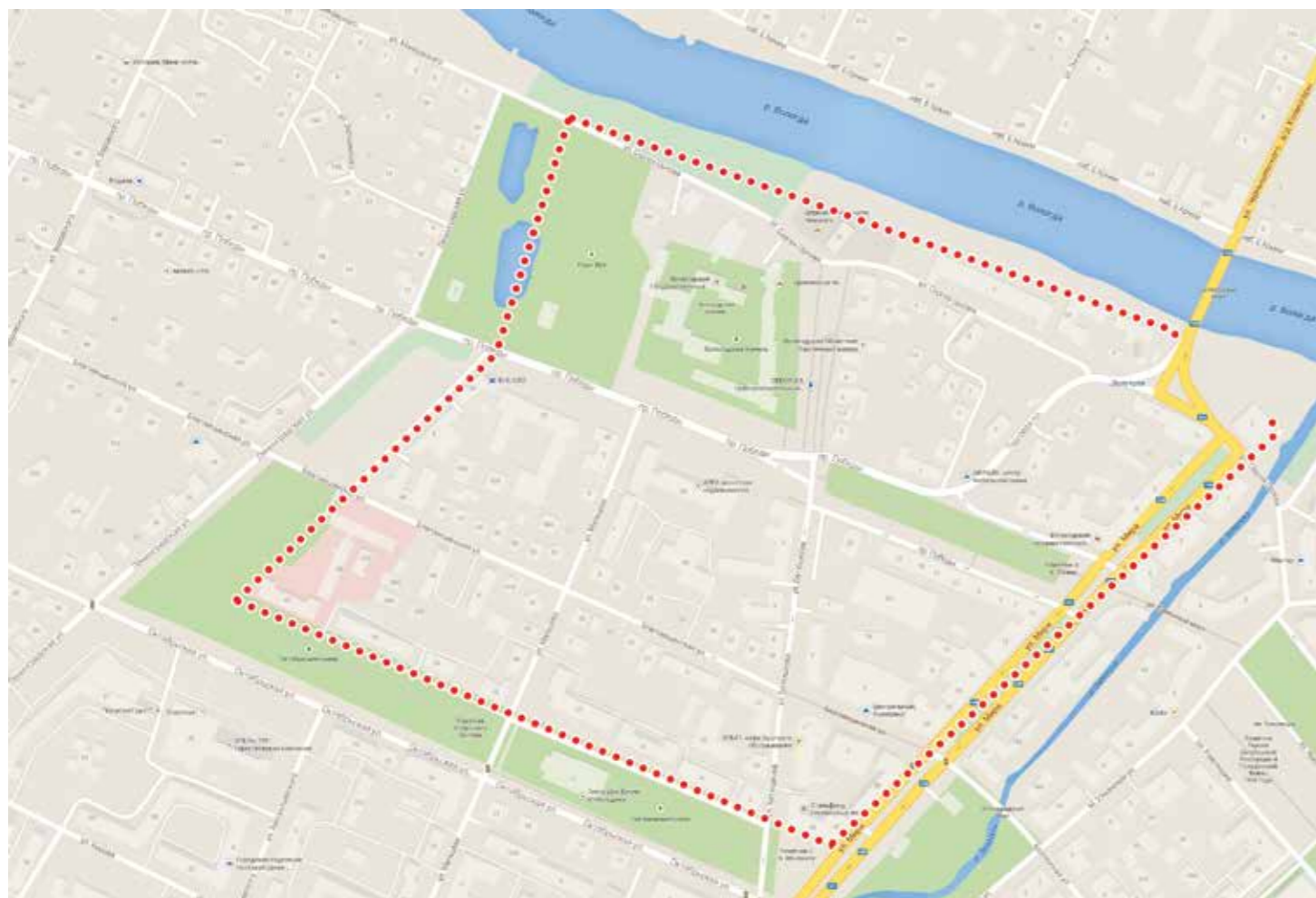
55

Фото Дмитрия Чеснокова

# Кремль Ивана Грозного

## ЭКСКУРСИЯ ПО СРЕДНЕВЕКОВОЙ ВОЛОГДЕ

56



ИСТОРИКИ УТВЕРЖДАЮТ, ЧТО ВОЛОГОДСКАЯ КРЕПОСТЬ, ЗАДУМАННАЯ ИВАНОМ ГРОЗНЫМ, БЫЛА САМЫМ ДОРОГОСТОЯЩИМ ОПРИЧНЫМ ПРОЕКТОМ И ПО ТЕРРИТОРИИ В ДВА РАЗА ПРЕВОСХОДИЛА МОСКОВСКИЙ КРЕМЛЬ. ПРОЙТИСЬ ВДОЛЬ ЕЕ ВООБРАЖАЕМЫХ СТЕН И УЗНАТЬ О ПОСЛЕДНИХ, ПОЧТИ СЕНСАЦИОННЫХ НАХОДКАХ АРХЕОЛОГОВ МОГУТ ВСЕ ЖЕЛАЮЩИЕ.

Так согласно реконструкции Николая Фалина проходила крепостная стена Вологодского кремля.

“

**Почему именно Вологда? Она, скрытая лесами, удаленная от центра, но позволявшая бежать в Европу, была богатым городом. Здесь хранили часть государевой казны. С конца XV века здесь находилось Архиерейское подворье. С 1555 года стала перевалочным пунктом в торговле с Англией.**

относятся скептически. Но все же процитирую его «Записки о Московии», они написаны в 1577 - 1578 годах, опубликованы в 1917 году и переведены на русский в 1925 году. Совершив путешествие по северным землям, немец оставил многочисленные описания городов.

«От этого монастыря (Горицкое. - Прим. ред.) до города Вологды 16 миль пути. Город начат постройкой; половина стены из камня, другая - из дерева. Здесь в этом городе выстроены каменные палаты; в них лежат серебряные и золотые деньги, драгоценности и соболя, ибо здесь - склад соболей, которые приходят от самоедов и из Сибири. Здесь лежит также около 300 штук пушек, недавно отлитых в Москве, лежат они в куче. В этом уезде живут торговые люди и крестьяне. Во время опричнины в этом городе день и ночь держали стражу 500 стрельцов».



Текст Екатерины Старостиной

Иван Грозный на постройке Софийского Собора и Вологодская крепость в начале XVII века (с картин Александра Брягина)

Идешь по современным центральным улицам, а представляешь средневековую Вологду: вот здесь, вдоль речки Золотухи, была каменная крепостная стена, а в начале улицы Мира стояла башня. Сообщество «Старая Вологда» проводит некоммерческие экскурсии «По кремлю времен Ивана Грозного» для неравнодушных к истории и краеведению людей.

...В руках экскурсовода Дарьи Гуторовой - несколько иллюстраций для собравшихся. Один из планов - схема Вологодской крепости XVII века, созданная в 1924 году Николаем Фалиным, известным краеведом, статистиком, членом Вологодского общества изучения Северного края. В основе этого плана лежат факты из исторических документов, данные археологических и топографических исследований, а также описания тех, кто видел кремль или его останки своими глазами.

Ну а в наши дни огромный вклад в изучение «биографии» крепости внес ведущий специалист-археолог АУК ВО «Вологдареставрация» Игорь Кукушкин.

### СВИДЕТЕЛЬСТВО ПРОХОДИМЦА

К сочинениям Генриха Штадена, искателя приключений из Германии, а попросту - проходимца, прожившего в России много лет и являвшегося якобы опричником Ивана Грозного, некоторые ученые



57

## ИСТОРИЯ



Ведущий специалист-археолог «Вологодская реставрация» Игорь Кукушкин недавно нашел 200 страниц текстов, касающихся строительства кремля: царские указы, сметы, жалобы на строителей.

58

Первый камень Вологодского кремля был заложен 28 апреля 1565 г. «в бытность Ивана Грозного на Вологде», то есть под присмотром царя. Это день святых апостолов Иасона и Сосипатра, отсюда и название - Насон-город, употребляемое в преданиях и песнях. По одной версии, строительство возглавил известный инженер того времени Размысл Петров, по другой - англичанин Хемфри Локк.

Система укреплений представляла собой крепостные стены с башнями и ров. Территория, отведенная под Вологодский кремль, была в два раза больше территории Московского Кремля, но в 1571 году его строительство прервалось, так как Иван Грозный неожиданно покинул Вологду, где постоянно находился уже в течение трех с половиной лет (до этого он появлялся здесь дважды). После отъезда царя на месте недостроенных стен возвели деревянный острог...

Сегодня Вологодским кремлем именуют Архиерейское подворье. Его деревянные постройки не могли дожить до наших дней, а первые каменные появились здесь только в конце 1650 - 60-х годов. Сначала - Экономский корпус с казенными и

казначейскими кельями для хранения казны и ценностей, потом - Архиерейские палаты, самое богатое по внешнему убранству здание Вологды того времени. Всего лишь за четыре года (с 1671 по 1675 год) всю эту небывалую красоту обнесли каменными стенами с несколькими воротами и четырьмя башнями по углам. Получился неправильный четырехугольник. Согласно историческим документам рабочая сила в то время стоила очень дешево: Вологда голодала, поэтому люди были готовы трудиться не за деньги, а за хлеб. Постепенно Архиерейское подворье прирастало новыми каменными постройками: они соединялись со старыми, со временем надстраивались и перекраивались. Так в одном месте прижились архитектурные стили трех столетий, представив нам довольно гармоничную картину.

Софийский собор (1568 - 1570 годы строительства), сооруженный на территории кремля по образцу московского Успенского собора, является старейшим каменным зданием города.

## НАБЛЮДЕНИЯ ПИСАТЕЛЯ

Согласно реконструкции Николая Фалина крепостная стена проходила по берегу реки Вологды, левому берегу реки Золотухи, современным улицам Октябрьской и Ленинградской. Из камня были стены вдоль Золотухи и частично на месте улицы Ленинградской.

Высота каменных стен без учета тарасов (дополнительных бревенчатых сооружений, нарубленных сверху) варьировалась от двух до восьми метров, деревянных стен - от пяти до девяти метров. Проблемным оказалось подведение воды ко рву, окружавшему крепость, поэтому царь велел копать Золотуху, Шограш и Содемку. У последней изменили русло в нижнем течении.

Количество башен кремля опять же остается спорным. По мнению разных исследователей, их было от 23 до 30. Вот названия некоторых



Пруд и вал в парке ВРЗ — остатки оборонительных сооружений Вологодского кремля.

## ИСТОРИЯ



Первый камень Вологодского кремля был заложен 28 апреля 1565 года под присмотром Ивана Грозного

59

из них: Вознесенская, Обуховская, Прилуцкая, Преображенская, Соловецкая, Рождественская, Спасская, Пятницкая, Софийская... Несколько башен назывались одинаково - Глухими, поскольку не имели ворот.

Планировка улиц внутри кремля шла по направлению главных дорог: от Спасских ворот к Софийскому собору и Ильинским воротам, от Пятницких ворот к Пятницкой церкви и Пятницкому проезду...

Между Пятницкой и Спасской башнями находилась Торговая площадь. Когда всем торговым рядам стало тесно в городе, их стали возводить на берегу реки Золотухи. В одном только свечном ряду насчитывалось 109 лавок.

Между Спасской и Вологодской угловой башнями находился Гостиный двор.

Его постройки предназначались для хранения и продажи казенных товаров, а также сдавались в аренду иногородним и иноземным купцам.

22 сентября 1612 года во время набега поляков и литовцев кремль горел. Деревянные стены и башни были уничтожены огнем и возведены заново.

За 100 лет своего существования каменные стены крепости пришли в негодное состояние: обветшали и сильно пострадали от паводка. В середине XVII века приступили к их разборке. Камень и кирпич пускали на строительство церквей и гражданских зданий.

Первым, кто опубликовал краеведческую информацию об истории Вологодской крепости, стал писатель Алексей Засецкий, отставной «лейб-гвардии капитан-поручик». В своей книге «Исторические и топографические известия по древности о России и частно городе Вологде...», изданной в 1780 г. и переизданной в 1782 году, он описал то, что увидел сам. В эти годы еще существовало несколько каменных башен: «На правой стороне (реки Вологды. - Прим. ред.) и по большим развалинам и воротам видимо бывший каменный замок, которого с восточной и западной сторон бывало стена каменная с башнями и огромными от реки Золотухи двоими воротами, кои и по сие время еще не совсем развалились... От северной же стороны от реки Вологды земляной вал, и оною в набережных горах есть под-

## ИСТОРИЯ

земное немалое каменное строение наподобие погребов... А кругом стен имеются выкопанные каналы, и как видимо позавалились и засорились, которые соединяются с рекою Вологдою и с копаною речкой Золотухою... Означенной крепости окружность имеет почти квадратную меру около четырех верст».

## НАХОДКИ АРХЕОЛОГА

В XIX веке единственным напоминанием о былом величии Вологодского кремля являлась сохранившаяся каменная Пречистенская (или Пороховая) башня, и выжила она благодаря своему назначению - являлась складом пороха. Но и ее участь оказалась незавидной, в 1820 году ее разобрали при устройстве бульваров. Эта башня стояла на углу современных улиц Октябрьской и Ленинградской. Несколько лет назад археологи обнаружили ее фрагмент на территории Октябрьского сквера.

Также в ходе археологической разведки было найдено основание Благовещенской башни, стоявшей в начале современной улицы Мира. Археолог Игорь Кукушкин и его коллеги выяснили, что Благовещенская башня была более 23 метров в диаметре и 30 метров в высоту, а толщина стен крепости достигала девяти метров. Ворота этой башни были главными в городе, через них в город въезжали самые важные персоны.

К слову, в 2010 году научно-исследовательская работа «Историческая реконструкция Вологодской крепости на 30-е годы XVII века» авторского коллектива в составе Игоря Кукушкина, Татьяны Глибкиной, Анны Лойко и Дмитрия Косолапова победила во всероссийском конкурсе «Наше Отечество» в номинации от Российской Академии наук. Анимированная 3D-модель исторической реконструкции Вологодского кремля XVII века доступна всем пользователям Интернета. Она размещена на сайте Вологодского

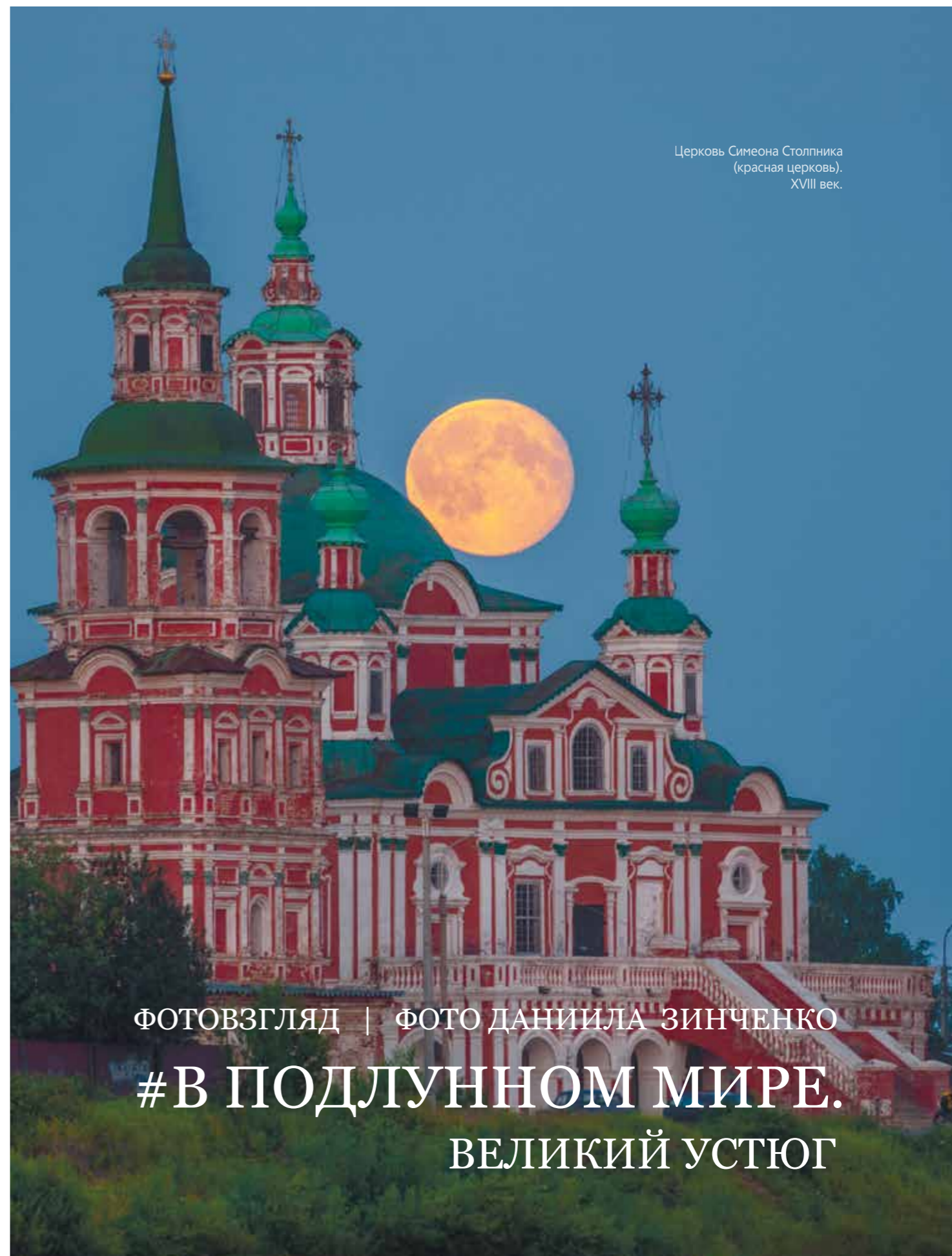
историко-архитектурного и художественного музея-заповедника.

Одной из последних находок археолога стали рукописи, обнаруженные в Российском Государственном архиве: царские указы, сметная документация, доклады о выполнении работ, жалобы на строителей - всего 200 страниц текстов. Открытие, можно сказать, сенсационное, перечеркнувшее достоверность некоторых, как считалось, точных сведений.

До наших дней от оборонительных сооружений кремля времен Ивана Грозного уцелели лишь вал и пруды в парке ВРЗ. Такой оказалась судьба самого фантастического и самого дорогостоящего, по словам известного советского и российского историка Руслана Скрынникова, опричного проекта, порожденного страхами царя, который искал все новые и новые убежища. ■



Царь Иван Грозный на картине Виктора Васнецова



Церковь Симеона Столпника (красная церковь). XVIII век.

ФОТОВЗГЛЯД | ФОТО ДАНИИЛА ЗИНЧЕНКО  
#В ПОДЛУННОМ МИРЕ.  
ВЕЛИКИЙ УСТЮГ



Успенский собор на Соборном Дворище.



Церковь Дмитрия Солунского. XVIII век.



Автомобильный мост через реку Сухону.



Вид на Дымковскую слободу с набережной.

# «Термоизол»: компания, которая несет тепло в дом

СОТРУДНИКИ ФИРМЫ, ПРОИЗВОДЯЩЕЙ ТРУБЫ, УТВЕРЖДАЮТ, ЧТО И СОСТАВЛЕНИЕ СМЕТ - ДЕЛО ТВОРЧЕСКОЕ, А ПРОКЛАДКА ТЕПЛОТРАСС КУДА ИНТЕРЕСНЕЕ СБОРКИ КОНСТРУКТОРА.

64

Текст Ирины  
Алтаевой

Фото Игоря  
Добролюбова

Сегодня Группа компаний «Термоизол», в которую входят ООО «Термоизолстрой» и ООО «ТВК-спецстрой», хорошо известна не только в области, но и за ее пределами как ведущее предприятие теплоэнергетического комплекса региона и крупнейший производитель труб в индустриальной теплоизоляции на Северо-Западе России. Предприятие имеет более чем 20-летнюю историю.

ООО «Термоизолстрой» и ООО «ТВК-спецстрой» выполняют работы по прокладке магистральных и разводящих трубопроводов, теплоизоляционные и обмуровочные работы, осуществляют поставку предизолированных труб и оборудования на предприятия Вологодской, Ярославской, Костромской, Архангельской областей. Фирменный знак организаций - работа «под ключ», включающая проектирование, производство, монтаж и наладку теплосетей.

## СМЕТА ДЛЯ ТРУДОВОЙ БИОГРАФИИ

Татьяна Владимировна Цветкова - начальник сметно-договорного отдела, но за долгие годы работы на предприятии ей пришлось поработать на разных должностях.

В 1972 году, после окончания Краснодарского монтажного техникума, ее направили на работу на череповецкое предприятие

«Трест «Монтаж термоизделий». С тех пор ее жизнь, уроженки российского юга, оказалась навсегда связана с русским Севером.

- Я в этой организации всю жизнь: пережила все реорганизации и изменения названий, - замечает она. - В начале 90-х меня направили из Череповца работать на Вологодский участок треста - тот самый, который ныне стал ООО «Термоизол». Когда узнала, что меня переводят в Вологду, не хотела ехать. В Череповце в то время шло бурное промышленное строительство: на металлургическом комбинате, на предприятиях химии, поэтому без дела сидеть не приходилось, работать было очень интересно. Но начальство сказало: «Надо!»

Свою работу несмотря на обилие в ней цифр и расчетов она считает очень интересной и творческой:

- Я уже много лет на пенсии, но продолжаю трудиться: не представляю, что буду дома делать. Чтобы хорошо выполнять нашу работу, надо иметь знания, опыт и, главное, интерес к тому, чем ты занимаешься. Сейчас есть компьютерные программы, и, конечно, стало легче, но, с другой стороны, и еще интереснее, потому что здесь огромные возможности.

А еще, признается она, профессиональные знания очень помогают ей в решении бытовых проблем, когда она «воюет» с управляющей компанией, если эти проблемы касаются тепла в квартире.

## СТРОЙКА - ЭТО ВСЕГДА ИНТЕРЕСНО!

Стоит отметить, что коллектив предприятий состоит из молодых, но довольно опытных специалистов. В ООО «ТВК-спецстрой» работы осуществляются под руководством директора Евгения Ивановича Лужанова. По мнению Евгения Ивановича, именно согласованность в работе всей команды является залогом успеха организации.

- Наши мастера строительных и монтажных работ - профессионалы своего дела. Ведь именно они несут ответственность за

Татьяна Цветкова вместе с предприятием пережила все реорганизации и несмотря на то, что уже на пенсии, продолжает работать.



Команда  
ООО «ТВК-  
спецстрой»:  
Олег  
Холмогорский  
(слева)  
и Евгений  
Лужанов.

65

выполнение задания на производственном участке в соответствии с рабочими чертежами, проектом производства работ, производственным планом и нормативными документами, - отмечает руководитель ООО «ТВК-спецстрой».

Сразу на нескольких участках города и области трудятся строительные бригады. Объекты курируют мастера строительных и монтажных работ ООО «Термоизолстрой» Сергей Нечаев, Алексей Копосов, Андрей Городков и мастер строительных и монтажных работ ООО «ТВК-спецстрой» Олег Холмогорский.

- Получив проект, мы приступаем к его реализации, - рассказывает Андрей Городков. - Наша задача - выбрать материалы, сделать заявки в службу снабжения: определиться, какая техника нам понадобится для данного проекта, составить графики работы, согласовать с соответствующими инстанциями схемы движения, когда речь идет об их выполнении на участках, где есть движение транспорта, а в черте города зачастую именно так и происходит.

Основной объем работ бригады Андрея Городкова и Олега Холмогорского сейчас выполняют на территории областного центра по заказу городского департамента ЖКХ.

Даже те, кто далек от этой сферы, понимают, что основные объемы по ремонту и

прокладке новых теплосетей выпадают на весенне-летний период, чтобы к наступлению отопительного сезона в дома вологжан пришло тепло. График у бригад очень плотный, поэтому об отпуске в летнее время мастерам приходится только мечтать. Нередко, когда речь идет о прокладке теплотрассы на оживленном транспортном участке, трудиться приходится ночью, когда спадает интенсивность движения транспорта.

- Стройка - это всегда интересно. Я лично не смог бы сидеть в кабинете, - признается Андрей.

- Кому-то наша работа может показаться однообразной, но это только на первый взгляд. Это же как конструктор: детали одни и те же, но собирать их нужно по-новому, ведь одинаковых трасс не бывает. У каждой разные способы прокладки, в земле и над землей, часто приходится общаться с проектировщиками. На ремонтах проектов как таковых нет, поэтому зачастую решения приходится предлагать и принимать самим, - поддерживает коллегу Олег.

Они рассказывают, что, проходя по городу и бывая в районах области, вспоминают: на этом участке мы работали! И таких мест на карте города, Вологодчины и других регионов страны с каждым годом становится все больше. ■



Для Сергея Нечаева, Алексея Копосова и Андрея Городкова (слева направо) из ООО «Термоизолстрой» лето - самая горячая пора. Они ремонтируют и прокладывают теплотрассы.

# Рецепт коммунального здоровья

66

**В НАШИ ДНИ УЖЕ ПОЗДНО ОБСУЖДАТЬ, ХОРОШО ЭТО ИЛИ ПЛОХО, ЧТО ГОСУДАРСТВО В 90-Е ГОДЫ РЕШИЛО РАЗДАТЬ КВАРТИРЫ ГРАЖДАНАМ И СДЕЛАТЬ ИХ ПОЛНОПРАВНЫМИ ВЛАДЕЛЬЦАМИ ЖИЛЬЯ В МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМАХ.**

Сегодня собственникам важно обеспечить полноценное управление и обслуживание всему дому в целом, а не только каждой квартире в отдельности. Как поддержать здоровье и хорошую физическую форму многоквартирному дому (МКД)? Своим опытом делится директор ООО «Управляющая компания «Сантехмонтаж» Игорь Заозеров.

Текст Любови  
Ногачевской

Фото Игоря  
Добролюбова

## ПРЕДПИСАНИЯ СПЕЦИАЛИСТА

Во-первых, коллектив УК, уверен наш гость, должен быть молодым - средний возраст 30 лет - и активным. Плюс каждому работнику необходимо усвоить правило: как бы ни критиковали собственники или еще кто-либо работу коммунальщиков, нужно выполнять свои обязанности честно и до конца. Каждый рабочий день должен быть результативным.

- Это девиз нашей компании. Проверено, что 90 процентов людей все равно рано или поздно отмечают результат. Если потребуется обучение на местах - пожалуйста. Практики сильнее теоретиков. Наши специалисты, как правило, имеют высшее образование. Каждые два-три месяца мы отправляем сотрудника на семинары или курсы повышения квалификации, - подчеркивает Игорь Робертович.

Во-вторых, управляющая компания, по его мнению, должна быть самостоятельной независимой организацией, работающей по разным направлениям: от техобслуживания домов и ремонта инженерных сетей зданий до вывоза мусора или ремонта домофонов.

- Только так мы можем добиться мгновенного и действительно качественного предоставления коммунальных услуг населению. Вопросы «Когда придут? Когда сде-

лают?» отпадут сами собой. У нас в штате нет только альпинистов, так как нуждаемся в них лишь пару раз в год, - отмечает собеседник.

Еще один важный момент - за домом стоит закрепить конкретного сантехника и мастера общестроительных работ (у каждого работника - до восьми-десяти домов). Они будут знать его как свои пять пальцев и по-настоящему заинтересуются оперативным устранением всех неполадок, не дожидаясь обращений жильцов.

Результативность такого механизма функционирования УК налицо. Количество жалоб и заявок снизилось, при этом количество домов, находящихся в управлении, выросло.

В-третьих, собственники должны напрямую оплачивать счета всех ресурсоснабжающих организаций без исключения - теплосети и водоканала тоже.

- Управляющая компания должна следить за техническим состоянием дома, а не заниматься сбором денег за воду и тепло и передавать их ресурсоснабжающим организациям. Кто-то из собственников не имеет возможности платить за жилищно-коммунальные услуги, кто-то рассчитывается не вовремя. В результате у нас начинаются судебные тяжбы с ресурсниками, и на средства, собранные по строке «Содержание и текущий ремонт МКД», по решению судов могут быть наложены аресты, - делится наболевшим в УК «Сантехмонтаж».

## ЭФФЕКТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Управляющие компании появились в Вологде в 2006 году. И жилфонд, надо сказать, достался им тот еще! В руках коммунальщиков, нацелившихся работать на свою репутацию и на благо собственников и сумевших убедить этих самых собственников в том, что нужно быть инициативными, многие дома изменились до неузнаваемости.

- Собственники надеются на нас, а мы стараемся оправдать их надежды, поэтому мы должны идти навстречу друг другу. Так, в 2013 году в старом панельном доме на Кирпичной, 8, мы провели комплексный капитальный ремонт. После него нам показалось непозволительным оставить подъезды так, как есть. Привели в порядок и их. Жильцы по собственной инициативе установили шлагбаум, а мы помогли им огородить тер-

риторию, - приводит свой пример Игорь Заозеров.

Теперь же, в новых условиях, когда собственники будут перечислять деньги на капремонт региональному оператору и смогут рассчитывать лишь на кредит, а не на колоссальную помощь от государства, жильцам следует детально проговорить с представителями управляющей организации, как именно им лучше поступить. Сдавать свои кровные в общую кассу фонда или создать на его базе специальный счет? К слову, третий вариант с самостоятельным открытием счета в банке предусмотрен только для МКД с ТСЖ.

- Я считаю, что оптимальный вариант для дома, находящегося на обслуживании УК, - это спецсчет на базе фонда капремонта. 90 процентов наших домов открыли именно его. Так, мы, зная проблемы здания, сможем вовремя и эффективно решать их, внедряя ресурсосберегающие технологии, а не стоять в очереди и дожидаться тех или иных работ по графику, расписанному по годам, - говорит собеседник.

## АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МЕТОДИКИ

Во всех МКД, которые обслуживает УК «Сантехмонтаж», собственными силами уже установлены общедомовые приборы учета потребления ресурсов и регуляторы на горячую воду.

- Новая задача для нас - внедрение АСКУЭ, то есть автоматизированных систем контроля и учета энергоресурсов, в нашем случае - электричества. Такая система позволяет собирать показания счетчиков без участия потребителей. Информация по каждой квартире автоматически переправляется на сервер и обрабатывается специалистами УК. Жителям не приходится передавать данные, а коммунальщикам проверять их. Кроме того, при помощи компьютера мы, не выходя из офиса, можем выявлять незаконные подключения и неработающие приборы, - поясняет Игорь Заозеров.

УК «Сантехмонтаж» уже внедрила АСКУЭ по двум адресам: на Гагарина, 23, и Возрождения, 82а. На очереди - дома, в которых счетчики установлены в квартирах.

Цена вопроса - одна тысяча рублей с квартиры за специальный счетчик и 40-60 тысяч рублей за общедомовое оборудование. ■

67



# В следж-хоккей играют настоящие мужчины



Текст Натальи Усковой

**СЕРЕБРЯНЫЙ ПРИЗЕР ПАРАЛИМПИАДЫ В СОЧИ МАКСИМ АНДРИЯНОВ НАШЕЛ НЕВЕСТУ В КАДУЕ.**

В марте игроки российской команды по следж-хоккею стали героями Паралимпиады в Сочи. И в их случае «серебро» оказалось дороже «золота». Еще четыре года назад в России по этому виду спорта не было ни своей команды, ни игроков. Для формирования сборной искали людей через Интернет,

в реабилитационных центрах и госпиталях. А в финальном матче в Сочи против них играли американцы, которые на тот момент уже были двукратными олимпийскими чемпионами.

А в это время в Кадуе у экрана телевизора за российскую команду и игрока под номером четыре Максима Андриянова болела его любимая девушка Елена Черноплечая. Максим и Лена познакомились на отдыхе в Египте пару лет назад. Казалось бы, банально: сколько людей находят свою половинку, отдыхая на курорте! Но герои этой истории особенные.

## СПОРТ

“

**Следж-хоккей придумали в начале 60-х шведы, которые не хотели отказываться от любимого вида спорта несмотря на ампутацию ног. Они изменили сани, приладив к ним лезвия от коньков, и установили их так, чтобы шайба могла спокойно проходить снизу. У игроков в руках две клюшки, каждая - с деревянным крюком и зубьями на конце. Крюк помогает управлять шайбой, а зубья - перемещаться по льду. В программу Паралимпиады этот спорт вошел в 1994 году.**

Он с партнерами по команде «Феникс» - пионеру в России по следж-хоккею - приехал на отдых. И, конечно, не предполагал, что встретит свою судьбу именно там. Елена с подругой, тоже отдыхавшие в Стране фараонов, прогуливались по берегу моря и обратили внимание на ребят-колясочников, бурно обсуждавших что-то. На следующий день они познакомились и больше не расставались. После отъезда были общение по скайпу, телефонные звонки, а потом Максим приехал в Кадуи, где живет Лена.

- Я не сразу поняла, что встреча, произошедшая в Египте - это серьезно, - признается Елена. - Но Макс оказался настолько притягателен и интересен, что другого исхода, наверное, не могло быть. Наблюдая за его жизнью, окружением и увлечениями, я стала по-другому смотреть на проблемы, на отношения между людьми.

Трагедия с Максимом произошла, когда ему было четырнадцать лет. Попав под поезд, он лишился ног. Пережить случившееся ему тогда помогли мама и старший брат. Спустя два года Максима протезировали в Германии. Там

он и увидел занимавшихся физкультурой, бодрых и позитивных людей с ограниченными возможностями здоровья. В то время у нас в России проблемы инвалидов не афишировались и не решались, а за рубежом были созданы все условия для их физического развития и самореализации. Максим оказался



Елена обязательно болеет за мужа во время матчей: на трибунах или перед телевизором.



Российские следж-хоккеисты на Паралимпиаде в Сочи стали народными героями, обыграли маститых канадцев и уступили в финале лишь команде США.

человеком амбициозным, как и все в спорте. Сначала решил заняться волейболом и вошел в сборную России. Потом его пригласили в следж-хоккей.

По словам первого тренера команды «Феникс» Вадима Троицкого, Андриянову, одному из немногих, удалось с первого раза подружиться с санками, и, не кувыркаясь, удерживать баланс

при движении. Вместо привычных коньков у спортсменов санки на двух полозьях, позволяющие шайбе проскальзывать под ними. Игроки при этом пользуются двумя клюшками: с зубьями на одном конце для отталкивания и крюком на другом для действия с шайбой. Одновременно успевают вести тактическую игру на скорости.

- Стремление Максима к результату, каких бы физических и моральных сил ему это ни стоило, вызывает у меня уважение и восторг. После двух лет нашего знакомства, мне посчастливилось стать свидетелем его участия в чемпионатах России, турнирах четырех наций, других международных соревнованиях и прошедшей недавно Паралимпиаде, итогом которой стала серебряная медаль сборной России. Я горжусь им! Он настоящий мужчина, за ним, как за каменной стеной. В спорте - сильный и волевой человек, дома - замечательный муж, способный окружить заботой и вниманием. С моим взрослым сыном без проблем нашел общий язык. В ведении хозяйства ему нет равных: отделка квартиры, ремонт сантехники или строительство бани - ему все по плечу, - говорит Елена.

“

**Максим Андриянов, российский следж-хоккеист.**

**Родился 28 мая 1980 года в г. Щербинка Московской области. Заслуженный мастер спорта, двукратный чемпион страны и двукратный серебряный призер чемпионата России, серебряный призер Паралимпийских игр-2014. В его копилке - около 15 медалей разного достоинства на соревнованиях международного уровня. В прошлом году его признали лучшим защитником чемпионата страны.**

Сразу после сочинской победы Максим Андриянов сделал Лене предложение, предварительно попросив ее руки у отца. Увидев своего героя на пороге с огромным букетом из 101 розы, смущенного и взволнованного, девушка приняла его предложение. Свадьбу сыграли в июне, а в свадебное путешествие молодожены отправились в Болгарию. Андрияновы решили остаться жить в тихом Кадуе, на родине Лены, а не перебираться поближе к столице. Известного паралимпийца Максима Андриянова кадуйчане теперь считают своим земляком.

В России следж-хоккей существует всего четыре года, и эти годы не прошли даром, что доказала Паралимпиада. Выиграть в полуфинале у канадцев, развива-

“

**Елена Андриянова:**  
**Он настоящий мужчина, за ним, как за каменной стеной. В спорте - сильный и волевой человек, дома - замечательный муж, способный окружить заботой и вниманием.**

ющих этот вид хоккея с 60-х годов, а затем с американцами сыграть со счетом 1:0 и завоевать серебро дорогого стоит. Но этот вид спорта необходимо развивать: открывать по всей стране школы, клубы для людей с ограниченными возможностями здоровья, привлекать к занятию спортом детей. Сейчас создаются новые команды в Челябинске, Оренбурге, Омске. Было бы замечательно, если бы Череповец и Вологда взяли с этих городов пример. Супруга всячески поддерживает инициативу Максима по проведению встреч с детьми-инвалидами, на которых он делится жизненным опытом и впечатлениями о сочинских играх.

## СПОРТ

Сегодня Андрияновы живут подготовкой к очередному спортивному турниру: в декабре состоится чемпионат Европы по следж-хоккею. Муж-спортсмен усиленно тренируется, а Лена создает ему надежный тыл. Максим точно знает, что ограничений возможностей не существует - ни в спорте, ни в жизни, все преграды - только в голове. ■

Супруги Андрияновы теперь счастливы вместе и живут в Кадуе.



# Почувствуй себя ювелиром

НАД ТАЙНОЙ УНИКАЛЬНОГО ПРОМЫСЛА - ЧЕРНЕНИЯ ПО СЕРЕБРУ - ПРИОТКРЫЛИ ЗАНАВЕС. ТЕПЕРЬ КАЖДЫЙ МОЖЕТ НЕ ТОЛЬКО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ЭКСКЛЮЗИВНЫМИ ИЗДЕЛИЯМИ, НО И УВИДЕТЬ РАБОЧИЕ МЕСТА И ИНСТРУМЕНТЫ МАСТЕРОВ-ЮВЕЛИРОВ.

Текст Полины Проворовой

## ЭКСКУРСИЯ ИЗ НАСТОЯЩЕГО В ПРОШЛОЕ

...Матовый блеск серебра за витринными стеклами. Столовые приборы, кубки, предметы религиозного культа, украшения. Вот знаменитый комплект посуды с рисунками по мотивам сказок Пушкина, оцененный на всемирной выставке в Париже и удостоенный Большой золотой медали в 1937 году. А вот стол, за которым работает мастер, уникальными составами для чернения нанося рисунок на серебро. На столе - железные стерженьки, деревянные ручки с металлическими острями. И сегодня, как и двести лет назад, многие производственные процессы на заводе «Северная чернь» выполняются вручную, чтобы сохранить художественную ценность и неповторимость каждого изделия, не ставить его на поток.

В Великом Устюге в ЗАО «Северная чернь» 18 июля открыли демонстрационный зал. Экспозиция знакомит посетителей с историей знаменитого ювелирного промысла и представляет уникальные образцы ювелирных изделий из разных эпох. Здесь и уникальные экспонаты, ставшие историей предприятия,

и современные эксклюзивные изделия, покорившие экспертов на многих выставках. Всего музейная экспозиция насчитывает более 300 экземпляров. В зале также представлено несколько рабочих мест мастеров. Рассматривая реальные инструменты, которыми работают ювелиры, люди начинают понимать всю сложность ручного труда.

Экскурсанты запоминают гораздо больше и воспринимают информацию более заинтересованно, если им предлагают самим участвовать в процессе. По предварительному заказу для групп на новой экспозиции свою работу демонстрирует мастер-гравер. Под его руководством экскурсанты могут не только наблюдать за одним из этапов производства, но и сами выгравировать вензель или завиток узора на серебре.

## СЕКРЕТЫ ПРОИЗВОДСТВА

Прикоснуться к всемирно известному уникальному народно-художественному промыслу «Северная чернь» любопытно и гостям Великого Устюга, и вологжанам, любящим свой край.

Исторически так сложилось, что центром этого промысла стал Великий Устюг. Первое документальное свидетельство существования черного производства относится к концу 80-х годов XVII века! А современное предприятие «Северная чернь» началось с создания артели в 1933 году. Чернение по серебру практиковалось и в других регионах России. Но великоустюгские изделия отличались прочностью соединения черни с серебром и красивым глубоким тоном черного сплава. Эти секреты являлись производственной, коммерческой и чуть ли не государственной тайной. Говорят, что знаме-



нитый ювелир XIX века из Великого Устюга Михаил Кошков однажды продемонстрировал великому князю Владимиру Александровичу стойкость своей черни. На глазах у князя он расплющил молотом серебряную пластинку с черневым рисунком. При этом пластинка увеличилась вдвое, и рисунок тоже равномерно увеличился вдвое. Сегодня ЗАО «Северная чернь» имеет патенты на место бытования, а также на состав и припуск черни, а Великий Устюг остался единственным в мире центром русского искусства чернения по серебру.

Можно смело сказать, что подобное производство - национальное достояние россиян. Произведения искусства с великоустюгской чернью есть в коллекциях Музея Московского Кремля, во Всероссийском музее декоративно-прикладного и народного искусства в Москве, в Историческом музее, в Русском музее в Санкт-Петербурге, музеях городов Уфы, Вологды и Великого Устюга. Изделия «Северной черни» экспонировались в Нью-Йорке, Лондоне, Милане, Лейпциге, Праге и других городах более двадцати стран мира и повсюду получали восторженные отзывы.

## ФАМИЛЬНОЕ СЕРЕБРО С ВЕНЗЕЛЕМ?!

Сегодня ЗАО «Северная чернь» выпускает около 2000 наименований изделий из серебра. Ассортимент рассчитан на самый широкий круг покупателей. Предприятие экспортирует свою продукцию во многие страны мира, например, в Канаду, Австра-

лию, страны СНГ и Евросоюза. В списке его контрагентов более 400 торговых компаний, ювелирных магазинов и предпринимателей.

Наверное, нет такой вологжанки, которая не имеет у себя ювелирных украшений из северной черни: серьги, кулоны, кольца. И, конечно, как и во все времена, востребованы предметы церковного культа, вазы и кубки, сувениры, произведенные в ЗАО «Северная чернь».

Основу ассортимента составляют посуда и предметы сервировки стола. Изучение своей родословной, создание коллекций живописи и драгоценностей, которые в качестве семейной реликвии можно передать своим детям и внукам, нынче в тренде. И иметь фамильное серебро, как и 100 - 200 лет назад, снова почетно. К великоустюгским мастерам-ювелирам с просьбой сделать коллекцию фамильного серебра с вензелем обращаются довольно часто. Такие коллекции можно будет пополнять предметами в том же художественном стиле и с теми же вензелями в любое время.

Еще один тренд - корпоративные подарки с логотипом предприятия. Такие драгоценные в прямом смысле слова презенты не стыдно преподнести самым высоким персонам. Бывают у мастеров-ювелиров и эксклюзивные заказы: уникальные награды и призы для спортивных соревнований, конкурсов и фестивалей, а также официальные подарки известным политикам, бизнесменам, деятелям культуры и искусства. Каждый подобный сувенир представляет собой настоящее произведение искусства. ■



ЗАО «Северная чернь»:  
тел.: (81738) 227-07, 259-12  
e-mail: office@sevchern.ru  
www.sevchern.ru

Подлинное рабочее место мастера-ювелира.

Ленточку на церемонии открытия демонстрационного зала разрезали глава Великоустюгского района Игорь Хабаров и генеральный директор ЗАО «Северная чернь» Сергей Юферицин.



## АКТИВНЫЙ ОТДЫХ

## Календарь охотника в Ежемзере:

кабан - с 1 июня по 28 февраля  
 медведь - с 1 августа по 30 ноября  
 боровая, водоплавающая дичь - с 1 мая по 10 мая и с третьей субботы августа по 31 декабря  
 лось - с 18 октября по 15 января.



на медведя. Косолапые уже давно караулят созревающий в окрестных полях овес, предусмотрительно посеянный егерями по весне. В вытегорских лесах также водятся кабаны, лоси, лисицы, куницы, рыси и даже горностаи. Благодаря тому, что местность находится далеко от больших городов и не сильно освоена, здесь высока численность глухаря, рябчика, тетерева и, конечно, уток, которые облюбовали местные водоемы.

Если места вам незнакомы, в «Центре комплексного обслуживания туристов» помогут с организацией охоты и дадут в сопровождение егеря. Без трофеев ежемзские охотники обычно не остаются. К слову, охота проводится по всем правилам по договоренности с государственным охотничьим хозяйством.

Порыбачить можно и прямо в деревне с мостков в заранее прикормленном месте или с лодки. В Ежемзере водятся щука, окунь и плотва. Щука здесь хорошо берет на спиннинг. Окуня и плотву лучше ловить на червя или опарыша. Если с собой не оказалось рыболовных снастей и экипировки, то в туркомплексе найдется все - от удочек и наживки до бахил и плаща. В случае когда турист

вается восхитительный вид на озеро и девственную природу русского Севера, а сзади вплотную к деревне подступает лес.

Все гостевые дома имеют прихожую, жилое помещение (удобные односпальные и двухспальные кровати, деревянный стол с лавками), кухню (газовая плита, холодильник, разделочный стол, полки с набором посуды, кухонный инвентарь), санузел (унитаз, раковина, горячая и холодная вода, в некоторых домах - душевая кабина). Каждый дом оборудован обогревателями и печью, а также мангалами для шашлыков. А из русской бани, стоящей у самой воды, напарившись, можно нырять прямо в озеро. Райское место для отдыха от суеты мегаполисов, для охоты и рыбалки, единения с природой.

В июле здесь, например, собирались буддисты: они нашли что-то в энергетике этого места и приехали из разных городов, чтобы успокоить мысли на природе, поговорить о смысле жизни. Особую атмосферу Ежемзера отмечают и руководители проекта: Антон Климов говорит, что ни разу здесь не было драк или скандалов, хотя, бывает, заселяются и молодежные компании, и дни рождения отмечают, и корпоративы проводят.

Но в основном все же сюда приезжают семьями, на охоту или рыбалку, небольшими группами или в одиночку. На автомобильной стоянке здесь можно увидеть машины с номерами регионов всей России: Вологда, Карелия, Москва, Санкт-Петербург, Сибирь, Поволжье...

Охотиться в окрестных лесах - одно удовольствие. Только-только открылась охота



Гостевая деревня «Ежемзере» - райское место для жителей мегаполисов.

# Медвежий угол класса «Люкс»

ПОЧЕМУ МЕДВЕДИ ОБЛЮБОВАЛИ ОКРЕСТНОСТИ ДЕРЕВНИ ЕЖЕЗЕРО? КТО ВЫДАСТ СЕКРЕТЫ АКТИВНОСТИ МЕСТНОЙ РЫБЫ? ГДЕ ОТВЕДАТЬ СИГА В БЕКОНЕ И ПЕЛЬМЕНЕЙ ИЗ МЕДВЕЖАТИНЫ? В ВЫТЕГОРСКОМ РАЙОНЕ МЫ НАШЛИ КЛЕВОЕ МЕСТО ДЛЯ ОХОТНИКОВ И РЫБОЛОВОВ.

## ОХОТА, МУЖИКИ!

Недоезжая 10 километров до Вытегры, сворачиваем с трассы Вологда - Медвежьегорск в сторону и едем по проселочной лесной дороге. Из-под колес фонтаном разлетаются бабочки (мы были там в разгаре лета). За окном авто проплывают сосновые боры, деревеньки, лесные озера - дна не видно. На обочине, прямо у дороги, растут грибы. А вот

наперерез нам сиганул заяц.

Пункт нашего назначения - гостевая деревня Ежемзере находится в самом настоящем медвежьем углу. На высоком берегу чистого лесного озера вытегорский «Центр комплексного обслуживания туристов» недавно построил 10 традиционных бревенчатых гостевых домов, рассчитанных на проживание двух, четырех и восьми человек. С широкой веранды каждого из них откры-

Гостиничный комплекс «Wardencluffe Volgo-Balt» вошел в десятку лучших отелей России класса «Люкс» 2014 года (премия в области туризма «Звезда Travel.ru» по итогам голосования пользователей Интернета).

Текст Полины Проворовой

## АКТИВНЫЙ ОТДЫХ

### Календарь рыбака в Ежемзере:

летняя рыбалка (судак, щука, окунь, лещ, плотва) - с 10 июня по 30 сентября  
зимняя рыбалка: (щука, судак, хариус, лещ, окунь, плотва, налим (запрет лова с 5 декабря по 15 февраля)) - с 1 декабря по 10 апреля.

- полный «чайник», при желании для него проведут мастер-класс по ловле рыбы.

У продвинутых рыбаков на Ежемзере свой интерес. Любопытно, что отсюда можно проплыть на катере или весельной лодке в другие водоемы вплоть до Онежского озера. Рыбалку может организовать опытный егерь, который всегда имеет последнюю информацию об активности рыбы и месте ее концентрации. В Вытегорском районе ловятся судак, лещ, хариус, налим, сиг, ряпушка, форель, лосось - счастье для любого рыбака. Отличную уху из собственноручно пойманной рыбы можно сварить тут же в котелке на костре. По желанию ваш улов будет засолен, закопчен, почищен и заморожен.

...Что может быть лучше после выброса адреналина на охоте или рыбалке, активного отдыха попариться в бане с дубовым веником, искупаться в озере и уснуть на чистом белье под плеск волн у берега?! Вопрос, как говорится, риторический.

### МАЯК КОМФОРТА

Но не все готовы жертвовать привычкой к комфорту и благам цивилизации, даже выезжая в глушь на охоту или рыбал-

ку. Визитной карточкой Вытегры сегодня стал гостиничный комплекс премиум-класса «Wardencllyffe Volgo-Balt», которому на днях исполняется ровно год. Это необычное для провинциального городка здание строгого классического стиля с башней-маяком найти несложно - мимо точно не проедешь. К слову, «Wardencllyffe» - название символическое, так именовалась первая телекоммуникационная башня, созданная Николаем Теслой в начале прошлого века.

В состав гостиничного комплекса «Wardencllyffe Volgo-Balt» входят гостиница «Volgo-Balt» («Wardencllyffe - это сеть гостиниц»), ресторан «Watergate», конференц-зал «Cambridge», переговорная комната, смотровая площадка «Маяк», летняя площадка-кафе «Терраса».

Отель уже успел завоевать не только популярность у туристов и вытегорцев, но и несколько наград. Например, он вошел в 10 лучших российских отелей класса «Люкс». В основном здесь останавливаются представители среднего класса, автопутешественники из Санкт-Петербурга, Карелии, Мурманской и Архангельской областей, гости Вытегры. Этим летом можно было наблюдать и вовсе любопытную картину. У эlegantного здания не однажды парковались кавалькады брутальных байкеров на дорогих мотоциклах: после дальней дороги мотопутешественники хотели отдыхать в комфортных условиях, и слава о вытегорском отеле передавалась по байкерскому «радио».

- Номерной фонд гостиничного комплекса оборудован всем необходимым для ком-



Отель «Wardencllyffe Volgo-Balt» стал визитной карточкой Вытегры.

фортного проживания. Отель предлагает к услугам гостей 18 номеров пяти категорий, дизайн которых выполнен в разнообразной стилистике. В каждом из них имеются ЖК-телевизор (35 каналов), мини-сейф, телефон. Сантехнические помещения укомплектованы превосходной сантехникой германского производства, мини-феном. К услугам гостей - элитные комплекты личной гигиены и банные халаты. В номерах и общественных зонах комплекса предоставляется бесплатный Wi-Fi. Безопасность постояльцев гарантирована использованием электронной системы доступа в номера. Есть также услуги прачечной, заказ еды в номер и многое другое, - комментирует наш гид, генеральный директор комплекса Антон Климов.

Сегодня мидиями и стейками из мраморной говядины жителей Вытегры не удивишь. Ресторан «Watergate» балует посетителей и не такими изысками. Руководители проекта настаивают на том, чтобы в меню обязательно были не только блюда европейской, японской и авторской кухонь, но и блюда с местным колоритом.

- Сиг в панировке, перцы по-вытегорски в меду, пельмени из медвежатины, котлеты из лосятины, роллы с форелью, соленья, грибы и ягоды. А на открытой террасе готовим, например, сига в беконе на гриле - пальчики оближешь, - перечисляет позиции меню

управляющая гостиничным комплексом «Wardencllyffe Volgo-Balt» Галина Ермолаева и добавляет:

- Мы задали очень высокую планку кухни и сервисного обслуживания и стараемся ее поддерживать.

Интересно, что фото блюд в меню ресторана нет. «Watergate» делает акцент на авторской кухне, поэтому повар готовит и оформляет блюда для каждого гостя индивидуально.

После вкусного ужина в ресторане, отдыха в мягкой постели уютного номера и утреннего бодрящего кофе вдвойне приятно отправиться на охоту в вытегорские таежные леса, ловить рыбу на многочисленных водоемах, сплавляться на байдарках или исследовать гору Андому. ■

#### ГОСТЕВАЯ ДЕРЕВНЯ «ЕЖЕЗЕРО»

Вологодская область, Вытегорский район, Ежемзеский погост  
+7(931) 505-00-05 - телефон для бронирования  
+7(921) 230-58-82 - телефон для справок  
info@ejezero-cottage.ru  
http://ejezero.ru/

#### ГОСТИНИЦА «WARDENCLYFFE VOLGO-BALT»

Вологодская область, Вытегра, пр-кт Ленина, 3-а  
Телефоны для бронирования и справок:  
+7 800 550 00 16 (беспл.)  
+7 (931) 505 00 05  
+7 (81746) 2-49-56  
booking@wardencllyffehotel.ru  
http://wardencllyffehotel.ru



## Наука против привидений



Из областной столицы в Грязовец ведет несколько дорог. Основной наш путь пройдет по новомосковскому шоссе, но выезжать из города будем все же по старой дороге, чтобы, миновав Лосту и деревню Ельцыно, повернуть направо к Лисицинскому карьеру (хотя многие пишут его и через «ы» - путаница началась еще с проектных первоисточников).

Вопреки легендам, которые принято рассказывать практически про любой затопленный карьер - мол, вода прибывала так быстро, что за считанные минуты затопила стоявший на дне экскаватор вместе с неупевшим спастись экскаваторщиком, - наполнение чаши рукотворного озера шло постепенно. Карьер, разрабатывавшийся с 1953 года, вскоре оказался заброшен и полузатоплен. В начале 70-х воду откачали и стали вновь углублять дно, постепенно добравшись до максимальной 38-метровой отметки. Но в 1991-м грунтовые воды начали свое решающее контрнаступление...

Со временем живописное озерцо превратилось в место излюбленного отдыха вологодских автолюбителей и обросло новыми легендами - о карстовых воронках 100-метровой глубины на дне, летающих в новолуние над водой привидениях, на смену которым уже в полнолуние на берег якобы приходят собаки-оборотни.

На дне Лисицинского карьера привидений не обнаружили, а вот мусора - достаточно.

Однако с наукой не поспоришь! Никаких 100-метровых и даже уже 40-метровых впадин в затопленном карьере нет. Его чаша давно заилилась, и тренировавшиеся здесь прошлой весной аквалангисты из известного череповецкого дайв-клуба зафиксировали максимальную глубину воды над иловой

прослойкой всего в 18 метров. А приезжавшие сюда в 2004-м представители санкт-петербургского клуба «Меркатор», специализирующиеся на изучении разных НЛО и полтергейстов, никаких следов привидений, а тем более оборотней не обнаружили, хотя и пользовались при этом разными хитрыми приборами - от магнитометра до некоего улавливателя энергетических сгустков. А вот то, что в полуосыпавшихся стенках Лисицинского карьера не раз находили хорошо сохранившиеся бивни мамонта, - факты самые что ни на есть достоверные и подкрепленные соответствующими научными документами.

Полюбовавшись на Лисицинский карьер, который вскоре может официально стать природоохранной зоной регионального значения, двигаемся дальше. Купаться здесь категорически не рекомендуется. В карьере действительно утонуло немало людей (в основном по пьяному делу), да и пробы дешевой воды далеки от идеала.

В районе деревни Конохово выезжаем на новомосковскую трассу. Справа остается поселок Надеево с небольшим водохранилищем. Причем в его сооружении косвенно участвовал и автор этих строк, много лет назад, будучи еще студентом-гидротехником, помогавший бетонировать наклонный водопропуск под дорогой. Кстати, именно в этом месте в морозные зимы можно увидеть настоящее вологодское диво - ледяную пещеру. А в начале весны, если сильно повезет, и вовсе наблюдать феерическое зрелище - ледовый водопад. Правда, извергается он лишь несколько часов.

Обычный водопропуск весной превращается в сказочную ледяную пещеру.



## В край кедровых рощ и каспийской тюльки

МЫ ПРОДОЛЖАЕМ ВИРТУАЛЬНЫЕ АВТОПУТЕШЕСТВИЯ ПО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ, ЗНАКОМЯ ЧИТАТЕЛЕЙ ЖУРНАЛА С ИНТЕРЕСНЫМИ И НЕОБЫЧНЫМИ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЯМИ, СЕГОДНЯ МЫ ДЕРЖИМ ПУТЬ ОТ ТОТМЫ ДО ВЕЛИКОГО УСТЮГА.



## Картиниум вологодской Сибири



80

Рядом с деревней Винниково есть смысл снова свернуть направо и отправиться в близлежащее село Покровское, в окрестностях которого находится знаменитая ныне усадьба Брянчаниновых. Ее хозяином когда-то был Александр Семенович Брянчанинов, известнейший и просвещеннейший человек своей эпохи, меценат (на свои деньги он содержал приходское училище), участник Отечественной войны 1812 года. В частично сохранившемся парке любил гулять сын Брянчанинова Дмитрий, которому прочили блестящую литературную карьеру. По крайней мере, сочинения юного грязовчанина хвалили и Пушкин, и Крылов, и Батюшков. Но в 24-летнем возрасте Брянчанинов-младший принял монашеский постриг, был настоятелем нескольких монастырей, оставил после себя шесть томов богословских работ под общим названием «Аскетические опыты» и после смерти канонизирован Православной Церковью под именем святителя Игнатия.

В 2009 году, после многолетней восстановительной эпопеи, усадьбу Брянчаниновых кардинально отреставрировали, превратив в интересный туристический центр, где можно стать участником различных интерактивных программ, а можно просто в свое удовольствие погулять по старинному парку.

Отдав должное усадебным красотам, возвращаемся на основную трассу. Еще несколько километров, и за дорожным спуском блеснет синева Комелы, берега которой служат не только пристанищем для огромной армии «автомашлычников», но и являются естественной

административной границей между Вологодским и Грязовецким районами. При этом мало кто знает, что в позапрошлом году в Комеле поймали несколько особей... каспийской тюльки. Эта небольшая, но живучая рыбка, постепенно поднимаясь с низовьев Волги, уже освоилась в Рыбинском водохранилище. Но как она попала в Комелу - тайна сия велика есть.

А вот в том, как в Грязовецком районе появились кедровые рощи, никакой загадки нет. В основном это искусственные насаждения. Сейчас по всему району, который кто-то из биологов даже прозвал вологодской Сибирью, насчитывается почти 1600 кедров. И некоторые деревья можно встретить непосредственно у дороги. Но главные кедровые «оазисы» - это окрестности деревни Чагрино (но это нам не по пути), а также северные и южные окраины Грязовца.

Впрочем, в райцентр нужно обязательно заехать не только из-за кедров. Старинный город (вопреки еще одной распространенной легенде, что свое название он получил из-за императрицы Екатерины, якобы потерявшей туфельку в местной непролазной грязи: старинное село Грязлевицы было известно еще как минимум с XIV века) имеет и массу других достопримечательностей.

Исторически Грязовец развивался как торговое село на оживленной дороге между Вологодой и Ярославлем, поэтому основные памятники архитектуры, в виде бывших купеческих домов, лавок и лабазов сосредоточены вдоль одной улицы, некогда именованной Московским трактом. Посетить краеведческий музей стоит хотя бы для того, чтобы увидеть проект грязовецкого ноу-хау - Картиниум. Эту штуковину, напоминающую округлую беседку-диораму, внутри которой должны размещаться картины с видами на центральную часть города, придумал Эмиль Южанин, ныне, к сожалению, уже ушедший из жизни. Художник-самоучка нарисовал и привез в свое время в Грязовец восемь картин размером 110 на 100 сантиметров каждая. Все стыки на них прорисованы так, что при совмещении полотен получается единое монументальное полотно.

Но, к сожалению, воплотить этот проект в жизнь не удалось.



Грязовецкий район биологи прозвали вологодской Сибирью. На его территории сегодня насчитывается 1600 кедров.

## К страусам так просто не пустят



81

Покидая город по сквозному проспекту Ленина, сделаем остановку на южной окраине. Здесь в окружении вышеупомянутой кедровой рощи разместился построенный совсем недавно деревянный храм во имя святителя Игнатия Брянчанинова - любимое место заезжих фотографов.

Минуя Ростилово, вновь выезжаем на основную дорогу. Совсем рядом еще одна местная достопримечательность - страусиная ферма. А рядом с ней - небольшой ландшафтный парк и настоящий шахматный домик. К сожалению, осмотреть все это стороннему человеку не так-то просто. И страусиная ферма, и ландшафтный парк находятся на территории Грязовецкого линейного производственного управления магистральных газопроводов, куда требуется специальный пропуск.

Страусы прижились на территории Грязовецкого ЛПУ.



Зато в село Юношеское, чуть дальше по основной дороге, можно проехать без ограничений. Именно тут разместилась еще одна основная достопримечательность современного Грязовецкого района - Свято-Троицкий Павло-Обнорский монастырь, основанный еще в 1414 году. Это один из самых древних и больших монастырей русского Севера. Правда, большинство его построек было уничтожено вскоре после закрытия монастыря в 1924 году. Но и то, что осталось, смотрится величественно и красиво. 20 лет назад обитель была передана Церкви, и теперь здесь находится действующий мужской монастырь.

Кстати, стоит монастырь на реке Нурме. В старину, по преданию, водой из этой реки на счастье сбрызгивали колеса телег: считалось, так они быстрее и без поломок доедут куда надо. Апробируя данное поверие, можно сбрызнуть (но именно сбрызнуть, а не мыть!!!) нурмовской водой колеса нашего авто и отправиться в благополучный обратный путь. ■

Павло-Обнорский монастырь - один из самых древних на русском Севере, он основан в 1414 году.



Информационно-рекламное издание

# ГРАНИ

Вологодский областной журнал

## Главный редактор

Ольга Николаевна Колтакова

## Журналисты:

Сергей Виноградов  
Екатерина Старостина  
Алексей Третьяков  
Ирина Алтаева  
Евгений Лиханов  
Наталья Ускова  
Татьяна Шалушкина  
Любовь Ногачевская  
Максим Володин  
Полина Проворова  
Владимир Романов  
Сергей Иевлев

## Фотографы:

Дмитрий Чесноков  
Игорь Добролюбов  
Александр Коркка

## Коммерческий отдел:

Людмила Варламова  
Владислава Попова

16+

Учредители: Людмила Сергеевна Варламова,  
Ольга Николаевна Колтакова. Издатель: ИП Колтакова О.Н.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации «Вологодский областной журнал «ГРАНИ»: ПИ № ТУ 35-019 от 18 апреля 2012 года, выдано Управлением федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Вологодской области.

Адрес редакции, учредителя и издателя:  
160000, Вологда, ул. Челюскинцев, д. 3, оф. 517, 518,  
т./ф. (8172) 79-52-49. E-mail: [grani.vologda@mail.ru](mailto:grani.vologda@mail.ru)

Отпечатано в типографии ООО «Типографский комплекс «Девиз»,  
г. Санкт-Петербург, В.О., 17-я линия, д. 60, лит. А, помещение 4Н.  
№ заказа ТД-00004890.

Тираж - 4000 экземпляров. Распространяется бесплатно.  
Номер подписан в печать: 08.08.14  
Дата выхода: 10.08.14

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.  
Перепечатка материалов и использование их в любой форме,  
в том числе в электронных СМИ, возможны только с согласия редакции.

## ЖУРНАЛ «ГРАНИ» ДОСТАВЛЯЕТСЯ:

### В органы власти:

- Правительство Вологодской области;  
- Законодательное собрание Вологодской области;  
- городские Думы Вологды, Череповца и Представительные собрания муниципальных районов Вологодской области;  
- администрация Вологды, мэрия Череповца, районные администрации всех 26 районов Вологодской области.

### В Вологде:

- фитнес-центры («Парнас», «FITNES LIFE», «Профи»);  
- Торгово-промышленная палата;  
- бизнес-центры («Оазис», «Мармелад», «Сфера»);  
- руководителям предприятий и организаций, в том числе: «Вологодская подшипниковая корпорация», «Арсенал вин», банк «Вологжанин», «Банк Москвы», «Бизнес-Софт», «Вологдамашцентр», «Вологдарегионгаз», «Вологодская сбытовая компания», «Вологодский завод строительных конструкций и дорожных машин», «Вологодский оптико-механический завод», «Ингострах», компания «Планета», «НАБИ», «Вологдавтодор», «Система», страховая компания «Согласие», управляющие компании, «Транс-альфа» и др.

### В Череповце:

- Агентство городского развития, Дворец металлургов, Дворец спорта «Алмаз», Союз предпринимателей и промышленников;  
- руководителям предприятий и организаций Череповца, в том числе: ОАО «Северсталь», «Северсталь-метиз», «Азот», «Русский бисквит», «Аммофос», банк ВТБ 24, «Сталь-Фонд», «ССМ-Тяжмаш», «Строй-Групп», Череповецкий завод бетонных изделий, Череповецкий хлебокомбинат, Череповецкий мясокомбинат и др.

**В районах Вологодской области:**  
на все крупные предприятия.

652-й километр  
автодороги  
Москва - Архангельск  
(Верховажский район)



## Кафе «УЮТ»

Остановиться. Подкрепиться. Отдохнуть

- вкусные и недорогие обеды
- разнообразное меню
- большие «мужские» порции
- вода из собственной скважины

- комнаты отдыха
- русская рубленая баня
- автостоянка с видеонаблюдением
- работаем круглосуточно



## Вологодский филиал ФГУП «РОСТЕХИНВЕНТАРИЗАЦИЯ - ФЕДЕРАЛЬНОЕ БТИ»

### ■ Кадастровые и землеустроительные работы:

- оформление технических планов объектов недвижимости, в т. ч. линейно протяженных объектов;
- межевание земельных участков (образование, уточнение, формирование частей, выдел);
- формирование землеустроительных дел;
- оформление охранных зон объектов с особыми условиями использования территорий (ЛЭП, газо-, нефтепроводы и т.д.);
- установление границ населенных пунктов.

### ■ Геодезические работы, в том числе:

- вынос в натуру границ земельных участков;
- обнаружение и топографическая съемка инженерных коммуникаций.

### ■ Техническая инвентаризация объектов капитального строительства

Оформление документации для постановки на государственный учет, ипотеки, приватизации, сделок.

### ■ Рыночная оценка объектов недвижимости, оборудования, автотранспорта, оценка ущерба.

### ■ Преимущества сотрудничества с нами:

государственный статус, федеральный уровень предприятия, полное соответствие оформляемой документации законодательству РФ, высокое качество выполняемых услуг.  
Бесплатная консультация.

### Наши отделения в Вологодской области:

#### Вологодское отделение:

г. Вологда, ул. Кирова, 29 тел./факс 8 (8172) 72-36-11, e-mail: vologda@rosinv.ru

Доп. офис № 1: с. Шуйское Междуреченского р-на, ул. Советская, 23, тел./факс 8 (81749) 2-15-97

Доп. офис № 2: г. Грязовец, ул. К. Маркса, 60, тел./факс 8 (81755) 2-26-61

#### Череповецкое отделение:

г. Череповец, ул. Первомайская, 60, тел./факс 8 (8202) 24-22-63, e-mail: cherbti@list.ru

#### Шекснинское отделение:

п. Шексна, ул. Водников, 2 тел./факс 8 (81751) 2-38-79, e-mail: btisheksna@yandex.ru

п. Шексна, ул. Шлюзовая, 1