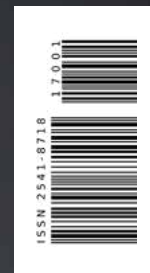
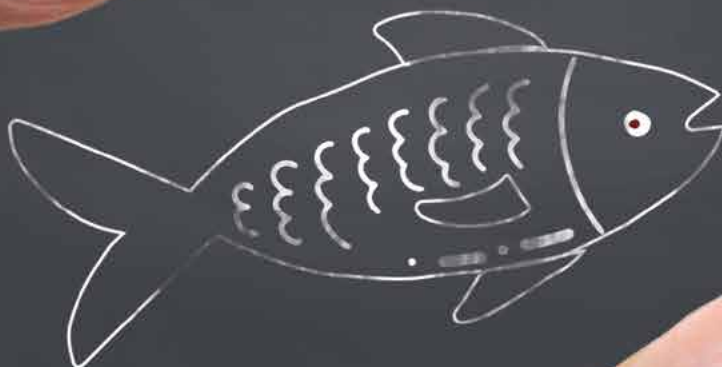


ГРАНИ



Территория надежных инвестиций

Как в Череповецком районе добились стабильности в экономике, и какие новые продукты предлагает рынку районный бизнес.



Расправляя крылья

Вологодчина стала драйвером развития региональной авиации. Аэропорт в Великом Устюге примет первые рейсы после глобальной реконструкции.

Рыбное место, или Аквакульт-ура!

В Вологодской области наблюдается взрывной рост аквакультуры. Почему бизнес инвестирует в эту сферу, и какую рыбу разводят в регионе?

НОВОГОДНЯЯ УПАКОВКА новогодние ПОДАРКИ



Новогодняя
упаковка
и подарки



Календари, бланки,
инструкции, буклеты,
афиши, этикетки



Коробки для тортов,
пиццы, пирогов,
упаковка для кондитерских
изделий



Короба
для архивов,
скоросшиватели,
папки, обложки



Гофротара: коробки,
пачки, ящики,
поддоны



и многое другое.

Разработаем дизайн продукции, создадим фирменный стиль и воплотим ваши идеи в жизнь.

Вологодское
производственное
объединение

«Экран»*

ekran-ologda.ru
160019, г. Вологда, ул. Чернышевского, д. 76.
Тел./факс (8172) 54-08-83.
Отдел продаж: (8172) 54-13-12, 54-00-17, 54-25-13.
E-mail: ekran-vos@list.ru

И снова здравствуйте!



Ольга Колтакова,
главный редактор
журнала «Грани»

Начну с аллегории. Осенью за нашим окном появился паучок, сплел себе в углу паутину и каждый день грелся на солнце. Нового соседа окрестили Василием и через стекло наблюдали за его жизнью. Погода сменилась, шел мерзкий дождь, плод трудов Василия рвало ветром в клочья. Не видели его несколько дней и думали, что унесло шальным порывом ветра. Но, как только все стихло, Василий вновь появился и неумоимо взялся за свою паутину.

Все мы в сегодняшнем сюрреалистичном мире немного Василии. Искренне радуется, что бизнес оживает после жестких весенне-летних ограничений. Здорово, что большие проекты, которые реализуются в регионе, не загорелись. Закончена реконструкция взлетно-посадочной полосы в аэропорту Великого Устюга, в которую вложены миллиардные инвестиции. Можно сколько угодно критиковать политику и действия властей, но не замечать, что дороги в Вологодской области стали значительно лучше, невозможно. Спустя 20 лет наконец-то достроен обход города Вологды – один из самых крупных инфраструктурных проектов в сфере развития дорожной сети региона.

Мероприятия по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции сказались не только на существенно пострадавших общепите, туризме и индустрии развлечений.

По большому счету пострадали все. Даже у бизнеса, который не останавливался и не снижал оборотов, срывались сроки поставок материалов, вмешивался человеческий фактор. Закрылось несколько потрясающих проектов, которые, на мой взгляд, были гордостью не только Вологды, но и области. Сумеют ли в скором времени вернуть прежние обороты туробъекты, гостиницы, турфирмы даже с учетом государственной и региональной поддержки – большой вопрос. Тем временем в соцсетях активно обсуждается вероятность второго локдауна...

Я уверена, что предприниматели, потерявшие бизнес на волне пандемии, обязательно стартуют с новыми, еще более идейными и нужными проектами. А кто-то, увидев слабые места, реформирует бизнес или найдет новое дело. Это не первый экономический кризис, в нашей стране они случаются с завидной регулярностью. Здоровья вам и вашему бизнесу!



Акценты.....4-5 БЮДЖЕТ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2021 ГОД БУДЕТ ДЕФИЦИТНЫМ

В непростых экономических условиях бюджет на следующий год сформирован с дефицитом в 6 миллиардов. Когда прогнозируется восстановление собственных доходов бюджета до уровня 2019 года, и на какие приоритетные направления пойдут средства?

«ШЕКСНИНСКИЙ КОМБИНАТ ДРЕВЕСНЫХ ПЛИТ» СМЕНИЛ СОБСТВЕННИКОВ

Лидеры ЛПК Вологодской области «Череповецкий фанерно-мебельный комбинат» и ГК «Вологодские лесопромышленники» выкупили ООО «Шекснинский комбинат древесных плит». Сделка позволит им усилить рыночные позиции.

В ВОЛОГДЕ НАЧАЛИ ВЫПУСКАТЬ УНИКАЛЬНЫЕ РЕЦИРКУЛЯТОРЫ- ОБЛУЧАТЕЛИ ВОЗДУХА

«Новотех-ЭКО» совместно с компанией «Александра-Плюс» вышли на рынок с новыми моделями рециркуляторов-облучателей, предназначенных для автомобилей и автобусов, аналогов которым в России пока нет.

ЕВРОПЕЙЦЫ ОЦЕНИЛИ ДЕРЕВЯННУЮ ЭКОПОСУДУ, СДЕЛАННУЮ В ЧЕРЕПОВЦЕ

Запрет Европарламента на продажу одноразовых пластиковых изделий спровоцировал спрос на экологическую посуду и помог череповецкой компании ООО «ЭкоАрми» получить выгодные экспортные контракты.

Развитие территории..... 6-11 РАСПРАВЛЯЯ КРЫЛЬЯ

Как Вологодская область стала драйвером развития региональной авиации. В Великом Устюге открывается аэропорт после глобальной реконструкции взлетно-посадочной полосы.

Муниципальное самоуправление...12-14 ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ РАЙОН – ТЕРРИТОРИЯ НАДЕЖНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ

Один из лидеров рейтинга муниципальных образований нашел способы добиться стабильности в экономике. Как развивается местный бизнес, и какие новые продукты он предлагает рынку?

Бизнес-план..... 14 КИТАЙЦЫ ЗАПУСТИЛИ В УСТЮЖНЕ ДЕРЕВОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД

Граждане Китая стали инвесторами предприятия, выпускающего палочки для мороженого. За год они организовали производство и запустили завод несмотря на пандемию.

Дело за малым..... 15 ПОНИЖЕННЫЕ НАЛОГОВЫЕ СТАВКИ ДЛЯ СУБЪЕКТОВ МСП ПРОДЛЕНА НА СЛЕДУЮЩИЙ ГОД

В Вологодской области вводятся новые антикризисные меры для стимулирования малого и среднего предпринимательства.

Лесная промышленность.....16-23 «БЕЛОЗЕРСКЛЕС»: НЕ СДАВАЯ ПОЗИЦИЙ

Какие вызовы бросает лесопромышленному предприятию высокая конкуренция? Почему в компании назрела эволюционная ситуация? Для чего лесоводам меч Колесова? Рассказываем об этом в нашем материале.

Развитие бизнеса 24-25 В ФАРВАТЕРЕ МИРОВОЙ ЛОГИСТИКИ

Как вологодскому бизнесу ускорить отправку экспортного груза в контейнерах и при этом сэкономить.



Валюта под контролем.....26 Центр «Мой бизнес» и Вологодская ТПП провели семинар для предпринимателей, где рассказали о системе и принципах валютного контроля, а также разобрали реальные ситуации предприятий по внешнеэкономическим сделкам.

Бизнес-обучение 27 ИНКОТЕРМС 2020: ТОНКОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ СДЕЛОК Специалисты вологодских компаний узнали о новациях в Своде правил международной торговли, а также об использовании валютных и арбитражных оговорок и форс-мажоров для снижения рисков при международных сделках.

Аналитика 28-34 РЫБНОЕ МЕСТО, ИЛИ АКВАКУЛЬТ-УРА!

В Вологодской области наблюдается взрывной рост аквакультуры. Почему инвесторы вкладывают деньги в развитие аквапредприятий, как работает этот бизнес, и когда жители области увидят на прилавках выращенных на Вологодчине осетров, форель и лосося?

Бизнес-награды.....35 «СЕРЕБРЯНЫЙ МЕРКУРИЙ» ВЫБРАЛ ШКОЛЬНУЮ СТОЛОВУЮ Галина Попова, организующая питание в школах Вологодского района, стала лауреатом престижного регионального конкурса в сфере предпринимательства. Как живет предприятие, которое работает в столь непростой сфере?

Деловая жизнь 36-37 ПОД ПОКРОВИТЕЛЬСТВОМ БОГА ТОРГОВЛИ И ТПП

Названы лучшие предприятия и предприниматели Вологодчины. В сентябре состоялось одно из крупнейших региональных бизнес-мероприятий – финал предпринимательского конкурса «Серебряный Меркурий».

Дорожное строительство38-41 ХОРОШИЕ ДОРОГИ – СТИМУЛ ПРОМЫШЛЕННОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА

Рекордный год. 2020-й стал прорывным для вологодских дорожников. О новых федеральных трассах и терниях на знаменитом «Звездном маршруте». Какие дорожные перспективы ждут регион в следующем году?

ДОРОГА В БУДУЩЕЕ

10 фактов об автомобильном обходе Вологды. Завершилось строительство долгожданной объездной дороги – одного из крупнейших проектов в сфере развития дорожной сети региона.

Сельское хозяйство 42-45 РОБОТЫ НЕ ПЕРЕСТАЮТ УДИВЛЯТЬ

Больше полугода назад в СПК «Тотемский» открылся единственный на востоке Вологодчины роботизированный животноводческий комплекс. Есть ли минусы у роботов, и почему не все пошло по плану?

История предприятий..... 46-49 ГДЕ НАЙТИ РЕСУРСЫ ДЛЯ РОСТА В октябре хозяйство из Череповецкого района отметило 50-летие. На этом пути были расцвет и высокие награды, упадок и неразрешимые проблемы. Говорим о перспективах небольшого сельхозпредприятия с председателем СХПК «Батран».

Линия жизни.....50-54 ЛИЯ КОЧУРОВА – ЖЕНЩИНА-ЭПОХА

Коллективизация и раскулачивание, тайное хранение деревенской реликвии, сбор немецких листовок, ударная работа на молочном заводе. Рассказываем о жизни ветерана труда и матери-героини, которой недавно исполнилось 94 года.

Туризм55 ВЕЛИКИЙ УСТЮГ ВОШЕЛ В ДЕСЯТКУ ЛУЧШИХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЛЯ ОТДЫХА ЗИМОЙ

По результатам опроса, проведенного российским сервисом бронирования жилья для отдыха Tvil.ru, Великий Устюг вошел в топ-10 рейтинга мест, куда можно отправиться на отдых этой зимой. Какое направление стало самым популярным?

РЕГИОН ПОДДЕРЖИТ ТУРИСТИЧЕСКИЙ БИЗНЕС ВОЛОГОДЧИНЫ

Одна из наиболее пострадавших и приоритетных для Вологодской области отраслей получит преференции в виде субсидий на однодневные и двухдневные экскурсии.



Бюджет Вологодской области на 2021 год будет дефицитным

26 октября глава региона Олег Кувшинников утвердил проект закона «Об областном бюджете на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов». В непростых экономических условиях бюджет на следующий год сформирован с дефицитом в шесть миллиардов.



Объем налоговых и неналоговых доходов областного бюджета на 2021 год оценивается в сумме 65,4 миллиарда рублей, что соответствует уровню 2018 года. На 2022 год – 69 миллиардов рублей, на 2023-й – 71,2 миллиарда. Восстановление собствен-

ных доходов до уровня 2019 года прогнозируется только в 2022 году.

С учетом безвозмездных поступлений из федерального бюджета в целом объем доходов на 2021 год составит 77,7 миллиарда рублей, на 2022-й – 78,7 миллиарда, на 2023 год – 80,1 миллиарда рублей. На расходы в 2021 году потребуется 83,7 миллиарда рублей, в 2022 году – 77,7 миллиарда, в 2023-м – 80,8 миллиарда рублей.

Губернатор отметил, что пока область не планирует наращивать государственный долг привлечением заимствований из федерального бюджета и коммерческих банков. На ближайшие годы бюджет сохранит социальную направленность: 64 % от общего объема расходов предусмотрено на решение социально значимых задач. ■



Полина Проворова

«Шекснинский комбинат древесных плит» сменил собственников

Лидеры ЛПК Вологодской области – АО «Череповецкий фанерно-мебельный комбинат» и АО «Группа Компаний «Вологодские лесопромышленники» – выкупили ООО «Шекснинский комбинат древесных плит». Сделка позволит новым собственникам усилить рыночные позиции как в регионе, так и за его пределами.

Как заявляют представители лесопромышленного альянса, они планируют увеличить объемы производства плитной продукции, существенно расширить продуктовую линейку за счет производства плиты МДФ и в целом повысить эффективность работы производства.

Сегодня «Шекснинский комбинат древесных плит» производит древесно-стружечную, ламинированную древесно-стружечную плиту, древесно-волокнистую плиту, а также плиту средней плотности (МДФ). Продукция успешно реализуется не только в России, но и экспортируется за рубеж: в Казахстан, Киргизию, Армению, Узбекистан.

Прежний собственник – корпорация «Тольяттиазот» – приобрел комбинат древесных плит из Шексны еще в 90-е годы. Некоторое время назад было решено продать непрофильный актив.

Начальник департамента лесного комплекса Вологодской области Роман Марков подчеркнул, что приход на комбинат местных инвесторов можно расценивать только с положительной стороны. Объем инвестиций в проект составит более 10 миллиардов рублей. Планируется, что предприятие станет одним из самых крупных среди производителей березовой фанеры не только на Вологодчине, но и в России. ■



Полина Проворова

В Вологде начали выпускать уникальные рециркуляторы-облучатели воздуха

Компания «Новотех-ЭКО» совместно с компанией «Александра-Плюс» начали выпуск новых моделей рециркуляторов-облучателей, предназначенных для автомобилей и автобусов. Как утверждают производители, аналогов им в России пока не существует.

Главное отличие и конкурентное преимущество этих ультразвуковых приборов в том, что они выпускаются с электропитанием 12 и 24 Вт и могут подключаться непосредственно в сеть автотранспорта без каких-либо дополнительных переходных устройств.

В условиях распространения COVID-19 еще весной ООО «Новотех-ЭКО» и ООО «Александра-Плюс» начали выпуск бактерицидных рециркуляторов-облучателей воздуха. Уже поставлено около трех тысяч таких приборов на промпредприятия и социальные объекты Вологодчины и других регионов.

– Одним из ключевых заказчиков наших рециркуляторов стало АО «Апатит». Именно этот заказ побудил нас к выпуску нового вида бактерицидного оборудования – автобусных и автомобильных рециркуляторов-облучателей воздуха, – рассказал директор «Новотех-ЭКО» Олег Лебедев.

Конструкторы разработали авторециркуляторы, протестировали опытные образцы.



Фото пресс-службы правительства Вологодской области

Первые приборы для обеззараживания воздуха в автомобилях и автобусах уже отправлены на корпоративные транспортные предприятия химического гиганта. В настоящее время «Новотех-ЭКО» апробирует новый вид продукции – бактерицидные потолочные светильники со встроенным источником ультрафиолетового излучения. ■



Полина Проворова

Европейцы оценили деревянную экопосуду, сделанную в Череповце

Запрет Европарламента на продажу одноразовых пластиковых изделий спровоцировал спрос на экологическую посуду и помог череповецкой компании – ООО «ЭкоАрми» – получить выгодные экспортные контракты.

Экологически чистую посуду предприятие начало выпускать еще в 2017 году. Оно предлагало рынку тарелки, вилки, ложки из дерева, сделанные по особой технологии. С ее помощью из соединения воды, березы или осины без добавления каких-либо химических веществ изготавливается уникальная продукция, каждая партия которой не может в точности повторить предыдущую.

В 2020 году в продвижении на международные рынки ООО «ЭкоАрми» помог Центр

поддержки экспорта Вологодской области, который представил экотовары на немецкой тендерной площадке, где в государственных закупках экологической посуды могут участвовать и российские компании. В результате был заключен контракт с иностранными партнерами, и первая партия экопосуды на сумму 20 тысяч евро отправилась в Германию. Также заинтересованность в поставках экологической продукции выразили представители Франции. ■



Полина Проворова

РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИИ

РОССИЙСКАЯ АВИАЦИЯ
ГОТОВИТСЯ К ВЗЛЕТУ

В России полным ходом идет модернизация региональных аэропортов. Еще в начале 90-х в стране было 1 302 аэродрома. На 15 сентября 2020 года в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации числился 241 действующий аэродром. При этом уровень износа инфраструктуры, по некоторым оценкам, еще недавно составлял 75 – 80 процентов. Большая часть переставших функционировать или сокративших свою деятельность до минимума аэропортов приходится на региональные и местные воздушные линии.

В Вологодской области в середине 90-х действовало 28 аэропортов местных воздушных линий. Сегодня осталось всего лишь три гражданских аэропорта: в Вологде, Череповце и Великом Устюге. Есть еще аэродром в Вытегре, но он находится в ведении Арктического спасательного учебно-научного центра МЧС России. И это в регионе, протяженность которого с запада на восток составляет около 650 километров, а от областной столицы до

Москвы добираться на машине или поезде надо 6 – 8 часов!

В ближайшие годы по президентской программе в России будут реконструированы десятки аэропортов. В числе аэродромов, попавших в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», оказался и Великий Устюг. Общий объем инвестиций по проекту составит около 1,5 миллиарда рублей.

В рамках первого этапа проекта удлиннили и усилили взлетно-посадочную полосу, установили новое навигационное оборудование. Конкурс на проведение работ по реконструкции и удлинению взлетно-посадочной полосы выиграла известная на Вологодчине строительная компания «Горстройзаказчик». Именно ее сотрудники курировали все рабочие процессы, подбирали исполнителей на отдельные этапы, контролировали качество выполнения работ. На втором этапе будет проведена реконструкция зданий и территории аэропорта. Туристический центр и единственный аэропорт на востоке региона теперь сможет принимать среднемагистральные само-

Расправляя крылья

Вологодская область стала драйвером развития региональной авиации

РЕКОНСТРУКЦИЯ АЭРОПОРТА «ВЕЛИКИЙ УСТЮГ» ПРАКТИЧЕСКИ ЗАВЕРШЕНА. 15 НОЯБРЯ ОН ПРИМЕТ ПЕРВЫЙ ЧАРТЕРНЫЙ РЕЙС. РЕАЛИЗАЦИЯ МАСШТАБНОГО ИНФРАСТРУКТУРНОГО ПРОЕКТА СТАЛА ВОЗМОЖНА БЛАГОДАРЯ СОВМЕСТНЫМ УСИЛИЯМ ВЛАСТИ, ФЕДЕРАЛЬНЫХ СТРУКТУР И МЕСТНЫХ ПОДРЯДЧИКОВ. КАК ЭТО БЫЛО И КАКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ И СОЦИАЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ ОЖИДАЮТ ОТ ОБНОВЛЕННОГО АЭРОПОРТА НА РОДИНЕ ДЕДА МОРОЗА, РАССКАЗЫВАЕМ В НАШЕМ МАТЕРИАЛЕ.



Ольга
Колтакова



Фото Владимира Балащевича



Фото Владимира Балащевича

РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИИ

леты из Москвы, Санкт-Петербурга и других крупных городов.

– Модернизация аэропорта была жизненно необходима для развития нашего главного туристического проекта – «Великий Устюг – родина Деда Мороза». Сейчас менее одного процента гостей выбирают авиатранспорт, остальные – 50 на 50 – поезда и машины. Открытие современного аэропортового комплекса, способного принимать и отправлять среднемагистральные самолеты вместимостью до 100 человек, позволит нам не только перераспределить, но и увеличить туристические потоки, – подчеркнул губернатор Вологодской области Олег Кувшинников.

КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

Работы непосредственно в аэропорту Великого Устюга начались в январе 2019 года. В июне они были в разгаре. Грохот техники. Грязь по колесу. КамАЗы, рассекая лужи, возят грунт. Экскаваторы деловито грузят щебень. Трактора равняют и утрамбовывают будущую взлетную полосу. Круглосуточно здесь работают несколько десятков человек и дорожная техника: на объекте одновременно находятся 10 экскаваторов, два десятка самосвалов, три катка, два бульдозера. Генеральный директор дорожно-строительной организации ООО «Автомобили Вытегры», которая выступила в роли субподрядчика, поясняет, что за сутки один КамАЗ успевает сделать 30 – 35 рейсов, в общей сложности все машины перевозят 3-3,5 тысячи тонн грунта за 24 часа.

В аэропорту Великого Устюга строителям фактически заново предстоит соорудить взлетно-посадочную полосу. Почему заново? Потому что со старой полосы нужно снять покрытие, реконструировать ее, усилить фундамент плюс удлинить почти на 500 метров. Под основание сначала необходимо укатать 35 сантиметров песка, потом – такой же слой щебня, затем – еще восемь сантиметров щебня,



Фото Сергея Болданова



Фото Сергея Болданова

смешанного с битумом, сверху покрыть 12-сантиметровым слоем асфальта, сделанным по специальной технологии для взлетно-посадочных полос. Кроме этого, для производства асфальта на территории аэропорта предстоит специально построить асфальтовый завод.

Полтора года назад подъехать к стройплощадке можно было только на УАЗике-буханке или том же КамАЗе. Сложно было представить, что вскоре здесь будут ровная взлетно-посадочная полоса и благоустроенная территория.

– От конца существующего летного поля шел значительный уклон грунта вниз. Наша задача была выровнять высоту и продлить взлетную полосу почти на полкилометра, – рассказывает Михаил Ошмарин, гендиректор ООО «Автомобили Вытегра». – На участке росли деревья, земля была очень влажная – почти болото. При расчистке площадки нам пришлось выкорчевывать 8–10-метровые ели. И только после этого площадка раскрылась. Перепад высот, который нужно было скорректировать за счет насыпи, составил девять метров. На объекте одновременно было занято до 60 наших работников. А были ведь еще другие подрядчики: связисты, энергетики, специалисты по сигнализации и т. д. Масштабная стройка!

В истории дорожно-строительной компании это первая взлетно-

посадочная полоса. Конечно, мы рисковали, соглашаясь участвовать в этом проекте. Специфика строительства взлетно-посадочных полос отличается от дорог: там повышенные требования к фундаменту, потому что предполагаются более сильные нагрузки на полотно. Если допустимая нагрузка на ось у автомобилей, которые ездят по дорогам, – девять тонн, то у самолетов «Сухой Суперджет-100» – свыше 40 тонн. Кроме того, необходимо сделать качественное водоотведение со взлетного поля, выдержать повышенные требования к прокладке коммуникаций, электричества и связи. Все это нужно было учесть еще на этапе планирования летного поля длиной три километра и шириной 300 метров. Каждый этап контролировала собственная лаборатория дорожников, все работы постоянно проверялись специалистами Росавиации и Ростехнадзора. Но все риски оказались оправданны.

– Мы получили прекрасный опыт по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос, – подчеркивает Михаил Ошмарин.

Сегодня аэропорт встречает относительной тишиной и аккуратным асфальтом рулежных дорожек, площадок, перрона. Ровная взлетно-посадочная полоса длиной 1 799 метров (а была всего 1 300 метров) с разметкой готова к приему пассажиров авиалайнеров. Работы

РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИИ



Фото Сергея Болданова

по благоустройству летного поля еще продолжают, но сигнальные огни уже призывно горят.

Так выглядело летное поле аэропорта в Великом Устюге в начале лета 2019 года.

ПОД КОНТРОЛЕМ РОСТЕХНАДЗОРА И РОСАВИЦИИ

Первый этап проекта, включающий обновление летного поля, должен был завершиться по плану к 5 августа 2020 года. В июле ход реконструкции аэропорта в Великом Устюге оценил первый замминистра транспорта России – руководитель Росавиации Александр Нерадько, приехавший с рабочим визитом на Вологодчину.

– Несколько лет назад Президент РФ Владимир Путин принял решение о том, что на родине Деда Мороза должен быть современный аэропорт. Он дает сильнейший импульс развитию региона, различных секторов его экономики, туризма, – подчеркнул Александр Нерадько. – Мы совместно с правительством Вологодской области занимаемся реконструкцией аэропорта. Модернизированная инфраструктура и новое оборудование позволят принимать современные региональные самолеты, такие, как «Сухой Суперджет-100».

Напомним, что до реконструкции в аэропорту Великого Устюга могли взлетать и приземляться самолеты Як-40 с 40 пассажирами на борту.

РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИИ

“

Ровная взлетно-посадочная полоса длиной 1 799 метров (а была всего 1 300 метров) с аккуратной разметкой готова к приему пассажиров авиалайнеров.

12

Дорожные строители из ООО «Автомобили Вытегра», которые расчищали площадку, делали насыпь, готовили основание под взлетную полосу, а также на собственном заводе, установленном для этой цели, производили асфальт для покрытия, практически уложились в договорные сроки.

– Со стороны Ростехнадзора были небольшие замечания, но мы на ходу корректировали свои действия, – рассказывает генеральный директор компании Михаил Ошмарин. – Это нормальная работа на любой стройке. В результате все требования ГОСТов, технических регламентов и строительных норм нами были соблюдены.

Из-за пандемии COVID-19 реализация проекта все-таки выбилась из первоначального графика.

– В связи с введением на территории региона ограничительных мероприятий по предупреждению и распространению новой коронавирусной инфекции срок выполнения работ в соответствии с заключенным государственным контрактом продлен до 30 ноября 2020 года, – комментирует нашему изданию начальник департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области Андрей Накрошаев. – В настоящее время выполнено удлинение и асфальтирование взлетно-посадочной полосы. Положен асфальт на перроне и рулежной дорожке, обустроены ограждения, ливневая канализация и дренаж.

К 20 октября были установлены опоры воздушной линии электропередачи, сделан монтаж приводных маяков, проведены строительные-монтажные работы по зданию гражданской обороны,

устроена грунтовая насыпь подъездной дороги и площадки дальнего приводного маяка. Также были почти завершены работы по монтажу светосигнального оборудования. На территории аэропорта велось благоустройство, разбивались газоны. Глава Великоустюгского района Александр Кузьмин заявил, что на эту дату работы по первому этапу реконструкции аэропорта были выполнены на 93 %.

Для оценки качества новой взлетно-посадочной полосы и других работ проведут лабораторные испытания и экспертизы. Аэропорт будет принимать специальная комиссия, в состав которой войдут и представители Ростехнадзора.

Чартерные рейсы из Великоустюгского аэропорта в Череповец, Москву и Санкт-Петербург стартуют уже меньше чем через месяц. Первый самолет аэропорт примет 15 ноября. Регулярные рейсы возобновятся, когда завершится второй этап реконструкции, будет приведено в порядок здание аэропорта, а его пропускная способность увеличится как минимум вдвое.

ОТ ТУРИЗМА – ДО БИЗНЕСА

Аэропорт еще не сдан, а потенциальные пассажиры уже обсуждают открывшиеся перед ними возможности. «Все, теперь из Мурманска только на самолете!» – радуется участник группы «Великий Устюг Инфо» в соцсети «ВКонтакте» Николай Вольфович. «Для командированных отлично! До 1990 года было очень много рейсов в Кич.-Городок, Вологду, Москву. И полоса была нормальная, и зал ожидания неплохой. Все рейсы были очень удобны и утром, и вечером. Было очень здорово!» – вспоминает Надежда Дитятева, надеясь на то, что обновленный и модернизированный аэропорт выйдет на прежний уровень загрузки.

По информации авиапредприятия «Северсталь», а именно ее 50-местный самолет CRJ-200 совершит первый рейс из Чере-

повца в Великий Устюг 15 ноября, стоимость билета на такой перелет составит от 2 500 рублей. Хотя цены на авиабилеты сложно назвать низкими, они неожиданно оказались меньше, чем до реконструкции аэропорта. С пересадкой в Череповце можно будет улететь в Великий Устюг не только из Москвы и Санкт-Петербурга, но и из Минеральных Вод, Калининграда, Екатеринбурга и Мурманска.

– Конечно, воздушный транспорт – это экономия времени, комфорт, развитие туризма на территории района и всей Вологодчины, это новые инвестиции, – подводит итог глава Великоустюгского района Александр Кузьмин.

Одним из сдерживающих факторов в развитии проекта «Великий Устюг – родина Деда Мороза» была отдаленность от больших городов и долгая дорога даже от Вологды. Сейчас этот вопрос снимается с повестки дня. Через Великий Устюг проще будет добраться и жителям восточных райцентров Вологодчины и соседнего Котласа, где тоже нет своего аэропорта. Логистика также крайне важна для бизнеса. Как отметил Александр Кузьмин, некоторых инвесторов отпугивала непродуктивная потеря времени в дороге. Теперь можно прилететь на комфортабельном самолете, максимально быстро решить на месте все вопросы и улететь обратно.

Еще один итог реконструкции аэропорта в Великом Устюге – подтверждение того факта, что регион способен воплощать в жизнь технически и организационно сложные инфраструктурные проекты.

– Приятно осознавать, что ты участвуешь в строительстве значимого объекта, который объединил федеральные структуры, такие, как Росавиация, местные власти в лице руководства региона, начальников профильных департаментов, администрацию района, дорожников, строителей, связистов, энергетиков, – комментирует гендиректор субподрядной организации «Автомобили Вытегра» Михаил Ошмарин.

РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИИ



Фото Росавиации

13

– Реконструкция аэропорта в Великом Устюге подтвердила, что сообщая мы успешно можем реализовать такие глобальные проекты на Северо-Западе.

Как подчеркнул во время июльской рабочей поездки в Вологодскую область первый заместитель министра транспорта РФ Александр Нерадько, разработана программа строительства и реконструкции 66 аэропортов в России до 2024 года.

– Очень хорошо, что у вас получают развитие три аэропорта, – отметил он. – Мы участвовали в открытии нового аэровокзального комплекса в Череповце. Осталось совсем немного времени до того, как самолеты снова начнут летать в Великий Устюг. В дальнейшем – реконструкция аэропорта в Вологде. Могу заявить: вологодская земля – один из драйверов развития региональной авиации. ▼

“

С пересадкой в Череповце можно будет улететь в Великий Устюг не только из Москвы и Санкт-Петербурга, но и из Минеральных Вод, Калининграда, Екатеринбурга и Мурманска.

В июле ход реконструкции аэропорта в Великом Устюге проконтролировал первый заместитель министра транспорта РФ, руководитель Росавиации Александр Нерадько.

Череповецкий район – территория надежных инвестиций

14



Анастасия Николаева

В РЕГИОНАЛЬНОМ РЕЙТИНГЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ РАЙОН ТРАДИЦИОННО ЗАНИМАЕТ ЛИДЕРСКИЕ ПОЗИЦИИ. ПО ИТОГАМ 2019 ГОДА ОН СТАЛ ШЕСТЫМ СРЕДИ 28 МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ. В ИХ ЧИСЛО ВХОДЯТ ГОРОДА ВОЛОГДА И ЧЕРЕПОВЕЦ, С КОТОРЫМИ НЕЛЕГКО ВЫДЕРЖИВАТЬ КОНКУРЕНЦИЮ.

Как Череповецкому району удается из года в год удерживать лидерство? Мы посмотрели, благодаря каким отраслям и предприятиям экономика муниципалитета сегодня не только стабильна, но и показывает положительную динамику, а также какие новые продукты и услуги район предлагает рынку.

Основу экономики района составляют сельское хозяйство, а также промышленность и транспорт. Как говорится, приоритеты определены. Но и в этих традиционных отраслях Череповецкий район нашел трамплины для роста. В сельском хозяйстве и перерабатывающей промышленности активно развиваются альтернативные направления: рыбоводство, садоводство и озеленение, пивоварение. Более того, некоторые предпри-

ятия, прошедшие через процедуру банкротства, получили новую жизнь.

Современный рыбоводческий комплекс «Аквакультура» был открыт в 2018 году. Его производственная мощность – более 100 тонн мраморного сома в год. Помимо основной деятельности, предприятие занимается разведением рыбы в естественных водоемах, производством и монтажом оборудования УЗВ (установка замкнутого водоснабжения) «под ключ», изготовлением садков для выращивания рыбы в открытых бассейнах, а также производством самих бассейнов. В 2020 году ООО «Аквакультура» реконструировало систему биофильтрации рыботорварной фермы в деревне Ирдоматка. При этом объем инвестиций составил 2,5 миллиона рублей.

Череповецкий район в рейтинге муниципальных образований

(по итогам 2019 года):

- численность населения – 38 570 человек, **4-е место** (среди районов);
- малый и средний бизнес – 1 395 субъектов, **2-е место** (по численности ИП на 1 000 жителей);
- размер средней заработной платы – 40 080 руб./мес., **6-е место** (среди районов);
- уровень безработицы – 0,7%, что ниже среднего по области, **3-е место**;
- ввод жилья на 1 000 жителей – введено 62,1 тыс. кв. м, **1-е место**;
- оборот предприятий и организаций – 9,06 млрд руб., **6-е место** (среди районов);
- производство молока – 39,1 тыс. тонн, **4-е место**;
- оборот розничной торговли – 3855,3 млн руб., **5-е место** (среди районов);
- объем платных услуг – 400 млн руб., **5-е место** (среди районов);
- объем инвестиций в основной капитал – 13,61 млрд руб., **3-е место**;
- прибыль крупных и средних предприятий до налогообложения, **4-е место**.

15

Тепличный комплекс «Тоншаловский» работает на производственной площадке обанкротившегося СХПК «Овощной», выращивает саженцы и рассаду, занимается озеленением территорий. В 2019 году на предприятии начали закладку своего питомника, а в этом уже открыли свой садовый центр, в котором широко представлены рассада однолетних и многолетних растений, саженцы, товары для дома и дачи.

Еще пара оптимистичных бизнес-историй – из сферы перерабатывающей промышленности: компания «Прод Торг» до недавнего времени занималась переработкой птицы на арендованных площадях промышленной площадки Малечкинской птицефабрики в деревне Парфеново. В прошлом году на торгах она приобрела имущественный комплекс ЗАО «Череповецкий бройлер», которое было признано банкротом еще в 2013 году. В настоящее время на промышленной площадке Климовской птицефабрики восстанавливают производство. Первая очередь – цех убоя – уже практически готова к пуску. В ближайших планах – открытие инкубатора и возобновление производства птицы. По словам руководства, ставка делается на утку и индейку.

Пивоварню «Империял» (ООО «Стандарт») открыли в 2010 году для снабжения свежим пивом сети собственных магазинов. Первая производственная площадка была небольшой и находилась в Череповце. Спрос на пиво рос, поэтому встал вопрос о расширении. Искали место, где соедились бы транспортная доступность, инфраструктура (вода, газ, электричество) и экологичность. И оно нашлось в деревне Починок в 15 минутах езды от города. Помимо расширения линейки классических и крафтовых сортов пива, предприятие запустило производство живого кваса и лимонадов.



Александр СЕРГУШЕВ,
глава администрации
Череповецкого района:

– Диалог и сотрудничество – наш стиль работы. Инвестиционным проектам в реальном секторе экономики мы всегда оказываем помощь и поддержку.

Одним из основных «тяжеловесов» в сегменте транспорта является, конечно, «Авиапредприятие «Северсталь». В парке авиапредприятия – самолеты CRJ-200 и SSJ-100, которые летают на международных, внутренних и чартерных рейсах в российские города, страны СНГ и Европы. Временное ограничение полетов из-за пандемии COVID-19 руководство компании использовало максимально эффективно. В июле 2020 года строительство нового пассажирского терминала, рассчитанного на прием 85 пассажиров в час, завершили с большим опережением графика. Стоимость проекта превысила 140 миллионов рублей. Терминал будет обслуживать внутренние линии и перераспределит нагрузку на аэропорт, что позволит обеспечить более высокий уровень комфорта для пассажиров.

Определенные надежды администрация Череповецкого района возлагает на площадку для отдыха, которая строится в Нелазском сельском поселении. Строительство на 143-м километре автодороги А114 Вологда – Новая Ладога ведет **ФКУ «Упрдор Холмогоры»**. Общая площадь объекта составит порядка 2,5 гектара, здесь будет проведено освещение, появятся беседки для отдыха и туалеты. Вполне возможно, что со временем здесь будет придорожный комплекс, аналогичный комплексу «Лукошко» в деревне Владимировка Судского сельского поселения.



МУНИЦИПАЛЬНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

ДЕЛО ЗА МАЛЫМ



И аэропорт с новым пассажирским терминалом, и площадка для отдыха на автодороге около села Нелазское (где, кстати,

находится памятник деревянного зодчества – церковь Успения Пресвятой Богородицы) будут привлекать новых туристов не только в Череповецкий район, но и в Вологодскую область: путешествовать с комфортом всегда приятнее. А одним из самых посещаемых туристических объектов муниципалитета стала «Резиденция русской сказки» в поселке Ботово. Ежегодно сюда приезжает более 10 тысяч туристов. В этом году предприниматель Екатерина Светлова (она же – главный сказочный персонаж Кикимора Мара) завершила проект по строительству зала для проведения мероприятий. В дальнейших ее планах – обустройство пляжа на берегу реки Ягорбы неподалеку от владений Кикиморы.

Сегодня в активе Череповецкого района – 25 инвестиционных площадок, предусматривающих возможность реализации проектов в промышленности, сельском хозяйстве, придорожном сервисе и жилищном строительстве. Отличные предложения для инвестиций, старта и развития бизнеса! ▼

БИЗНЕС-ПЛАН

Китайцы запустили в Устюжне деревоперерабатывающий завод

В Устюженском районе работает предприятие, которое выпускает палочки для мороженого. Его владельцами и инвесторами стали граждане Китая. За полтора года они не только организовали производство, но уже предлагают рынку продукцию из вологодской древесины.

В марте 2019 года в Устюженский район пришли инвесторы из Китая, которые зарегистрировали в Устюжне ООО «Восток лес». А в марте этого года уже было запланировано официальное открытие нового производства.

Подобрать площадку для строительства завода инвесторам помогли в Инвестиционном агентстве Вологодской области. В результате они выкупили бывший завод ЖБИ в Устюжне. Сегодня предприятие работает в две смены, кроме местных жителей, на нем трудятся 10 китайцев, которые проживают в общежитии при заводе. Всего «Восток Лес» предоставит около 120 рабочих мест.

Запущено несколько линий по изготовлению палочек для мороженого. Древесина поставляется из Череповецкого, Бабаевского и Устюженского районов. Готовая продукция контейнерами направляется через Москву в Китай. Владельцы ООО «Восток Лес» планируют расширить продуктовую линейку за счет выпуска палочек для кофе и одноразовой деревянной посуды.

Планируемая сумма инвестиций в открытие устюженского промышленного производства – 380 миллионов рублей. Ежегодный объем отгружаемой продукции составляет 9 600 тонн. ■

Пониженные налоговые ставки для субъектов МСП продлены на следующий год

В ВОЛОГДСКОЙ ОБЛАСТИ ВВОДЯТСЯ НОВЫЕ АНТИКРИЗИСНЫЕ МЕРЫ ПО СТИМУЛИРОВАНИЮ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА. ОНИ НАПРАВЛЕННЫ НА СОХРАНЕНИЕ СТАБИЛЬНОСТИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ВОЛОГДСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА И ЭКСПОРТА ПРОДУКЦИИ, ТУРИЗМА, ЛЕСНОЙ ОТРАСЛИ.

1,2 миллиарда рублей направят на новые антикризисные меры поддержки экономики региона, которые дополняют принятый в июне двухлетний план мероприятий. Об этом 16 октября заявил губернатор Олег Кувшинников.

– На 2021 год будут продлены налоговые преференции в части применения пониженных налоговых ставок по упрощенной системе налогообложения для организаций и предпринимателей, работающих в наиболее пострадавших отраслях экономики: 2 % («доходы») и 5 % («доходы – расходы»).

– Также на будущий год продлевается действие смягченных условий применения пониженных ставок по УСН для налогоплательщиков стратегически значимых сфер деятельности. Главные условия – сохранение не менее 90 % персонала и уровня заработной платы не ниже МРОТ. Это 4 % по «доходам», а по системе «доходы минус расходы» – 10 %.

– Для тех, кто применяет систему налогообложения в виде единого налога на вмененный доход, тоже вводятся преференции. На 2021 год для организаций и индивидуальных предпринимателей, которые использовали исключительно систему ЕНВД до 1 января 2021 года, налоговые ставки снижаются с 15 до 5 %.

– Снижат ставки налога на имущество, исчисляемого от кадастровой стоимости, для организаций, имеющих объекты в сельской местности и перешедших с единого налога на вмененный доход на общую систему налогообложения: по объектам розничной торговли площадью не более 200 квадратных метров – с 2 до 0 %, по остальным объектам – с 2 до 0,6 %.

Субъекты МСП получают субсидии на возмещение части затрат, связанных с введением обязательной маркировки товаров. Как подчеркнул глава региона, решение принято для смягчения последствий введения этих мер.

Также в 2021 году стартует программа поддержки промышленных предприятий. Банкам предоставят субсидии на возмещение части процентной ставки по кредитам для предприятий региона на приобретение основных средств (до 80 % ключевой ставки). Поддержат и экспорт промышленной продукции: на возмещение затрат на транспортировку и продвижение организации смогут получить субсидию.

Не останутся без дополнительной поддержки и предприниматели, задействованные в стратегической для региона лесной отрасли и работающие в сфере туризма, которая наиболее пострадала от ограничений из-за пандемии.

Кстати, на оперативном штабе, где губернатор озвучил эти инициативы, представители вологодского бизнеса выразили готовность подключиться к работе и координировать разработку и реализацию мер по поддержанию экономической стабильности в Вологодской области. ■



ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



Фото Дениса Едрышова

«Белозерсклес»: не сдавая позиций



Светлана Дамирова

О ВЫСОКОЙ КОНКУРЕНЦИИ И ВЫЗОВАХ, КОТОРЫЕ ОНА БРОСАЕТ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ, ЭВОЛЮЦИОННОЙ СИТУАЦИИ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. КАК ООО «БЕЛОЗЕРСКЛЕС» ПЕРЕЖИЛО КАРАНТИН В СВЯЗИ С ПАНДЕМИЕЙ КОРОНАВИРУСА? КАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ЖДУТ ПРЕДПРИЯТИЕ УЖЕ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ? ЧТО ТАКОЕ ГРЯДКА И ОСВЕЩЕНИЕ НА ЯЗЫКЕ ЛЕСОВОДОВ? ДЛЯ ЧЕГО ПРЕДНАЗНАЧЕН МЕЧ КОЛЕСОВА? И, НАКОНЕЦ, ЗАЧЕМ ЛЕСОВОДЫ ВЫЕЗЖАЮТ НА ДЕЛЯНКИ ДАЖЕ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ МИНУС 25 ГРАДУСОВ ПО ЦЕЛЬСИУ? НА ВСЕ ЭТИ ВОПРОСЫ МЫ ПОЛУЧИЛИ ОТВЕТЫ ВО ВРЕМЯ НЕДАВНЕЙ ПОЕЗДКИ В БЕЛОЗЕРСК.

НЕ РЕВОЛЮЦИЯ, А ЭВОЛЮЦИЯ

Первый вопрос корреспондента журнала «ГРАНИ» Владимиру Трубе, директору ООО «Белозерсклес», которое занимается заготовкой и переработкой леса, был, вполне естественно, о том, насколько сильно повлиял карантин на экономическое состояние предприятия.

– Конечно, как и всем, нам пришлось непросто, – констатирует Владимир Иванович. – К тому же погода тоже была неблагоприятной для заготовки леса.

По его словам, первый квартал оказался провальным, однако к сентябрю положение удалось выправить, более того – перевыполнить плановые показатели по сравнению с прошлым годом. Тем не менее ситуация остается сложной в связи с падением курса рубля, поскольку солидные кредиты, которые были взяты в свое время на развитие, предприятие обязано выплачивать в валюте.

Несмотря на все вышеназванные обстоятельства, ООО «Белозерсклес» не отказалось от планов по реконструкции лесопильного завода «Верегонец». Напомним, что завод был введен в эксплуатацию на базе предприятия в июне 2017 года в рамках федерального инвестиционного проекта «Организация производства по выпуску продукции углубленной деревообработки» (об этом мы подробно рассказывали в журнале «ГРАНИ» № 28).

Почему именно сейчас, в это непростое с точки зрения экономики время, «Белозерсклес» взял на себя весьма затратное бремя реконструкции завода, введенного в эксплуатацию всего лишь три года назад?

– Мы оснащаем лесозавод в деревне Верегонец более современным и производительным оборудованием, которое позволит существенно улучшить качество пиломатериалов и щепы. В сегодняшних условиях конкуренция

растет практически ежедневно, и, чтобы ее выдержать, мы постоянно должны повышать количество и качество продукции, – пояснил Владимир Труба.

Кстати, в период карантина завод продолжал работать в обычном режиме, не останавливаясь, при этом соблюдая все требования безопасности и принимая необходимые превентивные меры, чтобы не допустить заболеваемости работников. О том, что все эти требования выполнялись неукоснительно, свидетельствует тот факт, что ни одного случая заражения персонала новой коронавирусной инфекцией на предприятии не было. Именно в этот период в Белозерск приезжали специалисты из Финляндии для наладки нового оборудования на лесозаводе, в отношении которых тоже были соблюдены жесткие карантинные меры.

Безусловно, определенную роль в сохранении на предприятии стабильной ситуации играет специфика производства: нет скученности сотрудников на производственных участках.

– К сожалению, в связи с общим экономическим положением в стране и в мире нам пришлось отложить некоторые большие планы и проекты, связанные с расшире-

В «Белозерсклесе», несмотря на кризис, реконструируют лесозавод, чтобы улучшить качество пиломатериалов.



Фото Дениса Едрышова



Владимир Труба, директор ООО «Белозерсклес»

“

– Нам пришлось отложить некоторые большие планы и проекты, связанные с расширением и совершенствованием производства. Но мы выполняем все свои социальные обязательства.

нием и совершенствованием производства, – рассказывает руководитель. – Но хочу подчеркнуть, что мы выполняем все свои социальные обязательства: никого не сократили, выплачиваем зарплату в установленные сроки и в полном объеме.

На этом лесопромышленном предприятии, как и во многих других отраслях, прогнозируют дефицит кадров, особенно водителей лесовозов. Руководство «Белозерсклес» совместно с кадровой службой сейчас работает на опережение: например, было принято решение сделать ставку на приобретение вместо привычных «КамАЗов» более производительных «Мерседесов».

Владимир Труба возглавляет ООО «Белозерсклес» уже 18 лет. Под его руководством предприятие успешно развивается и модернизируется, запустило свой лесопиль-

ный завод. И решение Владимира Ивановича готовить преемника на должность директора воспринимается как вполне закономерное: необходимо передать наработанный опыт, посвятить его в тонкости руководства и производства. При этом он убежден, что у молодого руководителя должно быть свое видение развития предприятия, которое позволит достичь новых высот и успехов.

– Нельзя, чтобы коллектив был дестабилизирован из-за того, что сменился руководитель, – считает Владимир Труба. – Люди должны быть твердо уверены, что со сменой руководства они смогут продолжить стабильно работать, что им не о чем тревожиться. Это не революционный путь, а эволюционный. За годы работы на нашем предприятии подобралась команда, в которой каждый сотрудник четко знает свои обязанности и выполняет их с полной ответственностью.

ОТ ТЕОРИИ – К ПРАКТИКЕ

Из офиса «Белозерсклес» в Белозерске мы отправляемся в Череповецкий район на арендные площади предприятия, где в разное время проводились вырубки.

– Увидите, как ведутся лесовосстановительные работы, – приглашает Владимир Иванович. – Для нас это такое же основное направление работы, как лесозаготовка и переработка леса. Это очень интересно, да и в лесу сейчас хорошо.

Нередко приходится слышать, как, завидев машину, груженную лесом, обыватель с осуждением провожает ее взглядом, не преминув прокомментировать: вот, дескать, лесозаготовители только и делают, что безжалостно вырубая леса, не заботясь о том, что останется после них. Так мы скоро в пустыне будем жить!

– На самом деле это далеко не так. По крайней мере, для предприятий холдинга «Череповецлес», куда входит и наше предприятие, – говорит директор ООО «Белозер-

склес». – Мы специализируемся в первую очередь на несплошных рубках, на рубках ухода. При этой скандинавской технологии лесной экологии наносится наименьший урон, а процесс смены поколений деревьев максимально близок к естественному.

КРАТКИЙ КУРС ЛЕСОВЕДЕНИЯ

Поездка оказалась не только интересной, но и познавательной. По сути, это был краткий курс лесоведения в той его части, которая касается сохранения и восстановления лесов.

По дороге, которая заняла около часа, мастер по лесному хозяйству Александра Сергеевна Рожкова и начальник производственно-технического отдела Дмитрий Александрович Жгилев терпеливо отвечали на наши многочисленные и порой весьма дилетантские вопросы. С трассы сворачиваем на лесовозную ветку Пахотино протяженностью около 15 километров.

– Наша цель – посмотреть, как выглядят участки леса, на которых предприятие уже завершило вырубку спелого леса, как проведены работы по сохранению естественного подростка и семенников. Если же естественного подростка недостаточно, то специалисты производят здесь новые посадки, предварительно подготовив под них почву. На такой участок мы тоже съездим, – обещает Александра Сергеевна.

Подготовка почвы – это ее перекопка с помощью экскаватора. Поднятые им пласты земли становятся специальными площадками, на которых как раз и происходит посадка. Их-то лесоводы в обиходе и называют грядками.

Однако на «грядки» отправимся чуть позже, а пока нам предстоит побывать на участке, где несколько лет назад предприятие провело выборочные рубки, сохранив весь жизнеспособный подрост – молодое поколение деревьев, которые выросли под пологом зрелых де-

ревьев или на свободном от леса месте.

Арендованные участки – это зона постоянной ответственности предприятия вне зависимости от того, проведена уже здесь вырубка или нет, поэтому их состояние контролируется постоянно. Такой контроль помогает предотвратить криминальные, как правило, варварские рубки на этих участках. К сожалению, нередко случается, что люди вывозят в лес мусор и выбрасывают его там, где им удобно, особенно вдоль лесовозных дорог. Особую опасность в этом отношении представляют неорганические отходы – полиэтилен, металл, стекло. Следить за чистотой на участках и убирать мусор, если он там появился, приходится сотрудникам «Белозерсклес» и общественным помощникам, которых у него немало.

Рассказывая обо всем этом, Александра Сергеевна оперирует едва ли не вечностью, объясняя нам, какие работы необходимо будет выполнить на том или ином участке через десять – пятнадцать, а то и тридцать лет:

Во время жестких ограничений из-за пандемии коронавируса «Белозерсклес» работал в обычном режиме и даже принимал иностранных гостей. Естественно, соблюдая все требования безопасности.



Фото Дениса Едрышова

– Надо будет провести рубки ухода, если этим елочкам будут мешать активно растущие другие деревца, которые могут со временем здесь появиться – та же береза или осина. Это на профессиональном языке называется осветлением. Мы же арендовали эти участки на пятьдесят лет!

Сегодня за предприятием закреплено на правах аренды 77 000 гектаров. Примерно десять процентов этой площади составляют заповедные участки, участки вдоль рек и ручьев, глухариные тока, территории, заселенные бобрами, на которых запрещено проводить лесозаготовки. Однако ответственность за их сохранность и экологическое благополучие также несет предприятие.

– Обыватель видит, что лес рубят, и это вызывает у него недовольство, – вступает в разговор Дмитрий Жгилев. – Но надо понимать, что лес, как и любое явление живой природы, растет, стареет и, увы, гибнет. Если вовремя не срубить дерево, то оно просто упадет и причинит вред окружающей природе. Другое дело, что рубить надо грамотно, так, чтобы сохранить окружающую среду. Мне приходилось видеть, как десятки гектаров спелого леса, не вырубленного вовремя, после ветровала лежали на земле. А у ели вообще поверхностная корневая система, пройдет

При так называемых несплошных рубках, когда рубят только спелый лес, сохраняя при этом молодые деревья, лесной экологии наносится наименьший урон.

больше ста лет, и она упадет, причинив непоправимый экологический вред окружающим ее деревьям.

Наконец мы у первой цели нашей поездки – делянки, где заготовка леса проведена несколько лет назад, и сейчас на ней растут лишь небольшие елочки. Это тот самый подрост, о сохранности которого так бережно заботятся лесозаготовители «Белозерсклеса». Остается лишь удивляться тому, с какой ювелирной точностью они поработали на этой делянке.

По словам Александры Сергеевны, вырубку здесь вели в два этапа для того, чтобы сохранить каждое молодое деревце.

– Конечно, такой скрупулезный подход, когда вырубка проводится не в один, а в два этапа с интервалом в восемь – десять лет с тем, чтобы дать возможность подросту окрепнуть, обходится предприятию гораздо дороже, но это позволяет нам сохранить экологическое благополучие данного участка, – говорит она.

Вообще, отметила она, «Белозерсклес» изначально активно занимался выборочными рубками на территории района. Более того, это были даже показательные рубки, когда у специалистов предприятия приезжали учиться представители других районов.

– Конечно, – признает Алек-

сандра Сергеевна, – раньше в этом отношении было проще, поскольку в основном применялась ручная заготовка леса, которая сейчас осталась в прошлом. Сейчас эти работы ведутся повсеместно с помощью специализированной техники, тем не менее мы делаем все возможное для того, чтобы не нанести урона молодым деревьям.

МЕЧ НА ГРЯДКЕ

И снова мы отправляемся в путь по ухабистой лесовозной дороге. Следующий пункт – участок, на котором после завершения заготовки идет посадка молодых елочек-сеянцев. Владимир Шорохов, бригадир бригады лесоводов, демонстрирует нам меч Колесова, который, как выясняется, служит исключительно мирным целям: с его помощью сажают сеянцы и саженцы лесных культур. Изобретен был этот меч еще в 1883 году директором Харьковского земледельческого училища Александром Колесовым и сейчас широко применяется во многих странах.

А чуть позже, надев резиновые сапоги, мы отправляемся на «грядки», где уже высажены крохотные елочки-сеянцы.

– В основном стараемся сажать сеянцы с закрытой корневой системой, так как у них лучше приживаемость, и, значит, сокращает-

“

Сейчас заготовка леса ведется повсеместно с помощью специализированной техники, тем не менее мы делаем все возможное для того, чтобы не нанести урона молодым деревьям.

ся расход посадочного материала. Этим занимаются работники лесохозяйственного участка, а качество посадок контролирует районное государственное лесничество, – подкрепляет теорией наши практические наблюдения Александра Сергеевна.

ООО «Белозерсклес» – современное лесопромышленное предприятие с крепкой экономической и грамотным бизнес-подходом. Ежегодно оно заготавливает до 220 000 кубометров древесины, его лесопильный завод «Вероонец» способен производить около 100 000 кубометров пиломатериалов и 66 000 кубометров технологической щепы в год. При этом одним из главных условий деятельности директор «Белозерсклеса» Владимир Труба и руководство холдинга «Череповецлес» считают заботу о сохранении богатства и многообразия природы. И это, как мы убедились, прекрасно работает и в теории, и на практике. ▼



Фото Сергея Богданова



Фото Сергея Богданова



Фото Сергея Богданова

ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



Александра РОЖКОВА,
мастер по лесному хозяйству:

– В лесной отрасли я с детства. Жила во Владимирской области в небольшом городке в окружении лесов. Мама и две тетушки работали на подпочке леса. Знаете, что это такое? Это вид лесного промысла, когда на ствол наносят специальный разрез, чтобы получить сок дерева, например, березовый или кленовый сок, живицу, латекс и тому подобное. Сейчас этот промысел практически угас. Я с удовольствием им помогала. Занималась в школьном лесничестве, участвовала в «зеленых патрулях» в пожароопасные периоды, поэтому профессию выбирала осознанно. В 1983 году окончила Ленинградскую лесотехническую академию и четыре года работала на родине инженером лесного хозяйства, в Вологодскую область переехала вслед за мужем. Здесь занимала разные должности, но все они связаны с лесом. Одно время была помощником лесничего, а муж Николай Васильевич работал летчиком-наблюдателем, отслеживая лесные пожары. Он засекал пожар сверху, а я его потом тушила на земле. Конечно, для женщины это непростая работа, приходится подолгу и в любую погоду находиться в лесу. Но романтика леса для меня – не только воспоминания юности, я ее и сейчас ощущаю. Лес – это такая красота и такая сила!

Дмитрий ЖГИЛЕВ,
начальник производственно-технического отдела:

– Я потомственный работник лесной отрасли. Мой отец работал в леспромхозе, потом – в лесхозе, был начальником Белозерского государственного лесничества. Сейчас он на пенсии. Для себя я выбрал ту же профессию. Начинать еще в школьном лесничестве, кстати, с нами занималась Александра Сергеевна Рожкова. После школы поступил в Молочнохозяйственную академию, получил специальность инженера лесного хозяйства и пришел на работу в Белозерский гослесхоз. Два года трудился в районной администрации госинспектором в области охраны окружающей среды. Но работа чиновника – это все же не мое, хотелось быть ближе к лесу, поэтому я принял решение перейти мастером в ООО «Белозерсклес». С тех пор я главным образом, конечно, – в лесу.



ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



Виктор ГУСЕВ, лесовод:

– В ООО «Белозерсклес» я работаю с момента его образования – двадцать шестой год. Был вальщиком, сейчас стал лесоводом. Если раньше валил лес, то теперь его сажаю. Эта работа круглогодичная: в теплое время сажаем, а зимой помогаем елочкам расти: занимаемся освещением.

Не работаем в лесу только в те дни, когда температура ниже минус 25 градусов. Но летом или осенью, когда жара, комары тучей или непрерывно льет дождь, еще хуже. Трудно, конечно, но и интересно: видишь, как растет посаженный тобой лес.

Сергей ШУБИН, водитель:

– Я на предприятии с 1998 года и все это время работаю водителем. Раньше возил трактористов в лес. Утром к восьми машину заведешь – и в лес. Вечером выезд обратно – тоже в семь часов. Домой, бывало, и в десять, и в одиннадцать возвращешься, зачастую работал без выходных. В лесу всякое бывало: то машина встанет, то колесо полетит... Я уже пенсионер, но на заслуженный отдых уходить пока не собираюсь. Сейчас работаю водителем у заместителя директора, рабочий день «от» и «до». Пока свою жизнь без работы, без коллектива я не представляю.



Владимир ШОРОХОВ,
бригадир бригады лесоводов:

– Сейчас, когда погода комфортная, находиться в лесу – одно удовольствие. А так, конечно, всякое бывает: и жара, и комары, и холод... Летом мы работаем мечом Колесова, а зимой – бензопилами.

В «Белозерсклесе» я работаю почти пятнадцать лет. Бригада у нас дружная, так что никаких проблем не возникает. Летом порой работаем и ночью, потому что днем из-за жары и комаров невозможно. Мне в лесу все интересно, вроде всю жизнь в нем провел, а каждый раз есть повод чему-нибудь удивиться.



Холдинг «Череповецлес» – лесопромышленная компания Северо-Запада России. В его состав входят лесозаготовительные предприятия, базирующиеся в пяти районах Вологодской области: это АО «Белозерский ЛПХ», АО «Вашкинский ЛПХ», АО «Бабаевский ЛПХ», ООО «Белозерсклес». Площадь арендованных холдингом лесов составляет более 744 000 гектаров.

В «Череповецлесе» принята и последовательно реализуется экологическая политика, в соответствии с которой разработка лесосек ведется по принципу неистощительного лесопользования.

Все предприятия холдинга ведут заготовку леса, но при этом они также занимаются его восстановлением. Ежегодно на арендованных участках проводится углубленная очистка лесосек от порубочных остатков, убираются ветровалы, сохраняется жизнеспособный подрост, ведется необходимая подготовка почвы под новые посадки, и на огромных площадях появляются новые саженцы ели. Компания успешно прошла экологический аудит Европейского банка реконструкции и развития, одной из первых

на Северо-Западе России получила ряд сертификатов соответствия системы лесопромышленного управления международным стандартам.

Методы работы холдинга полностью одобрены не только экологическими службами потребителей-импортеров, но и ведущими природоохранными организациями, в том числе «Greenpeace» и «WWF». В 2004 году компания стала членом Ассоциации экологически ответственных лесопромышленников России.

Холдинг был участником первого независимого экорейтинга, реализуемого рейтинговым агентством «Эксперт РА» совместно с фондом «WWF». После проведенной оценки холдингу был присвоен высокий класс экологической ответственности «Эко-А», а после проведения повторного исследования было принято решение о повышении экорейтинга «Череповецлеса» до уровня «Эко А+». Экологическая деятельность компании была отмечена всероссийской лесопромышленной премией «Леспром.ру» в номинации «За эффективное управление лесами». Компания была также признана победителем в номинации «За особый вклад в охрану окружающей среды».

РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА



В фарватере мировой логистики

ОТ БЛИЖАЙШЕГО МОРЯ ВОЛОГОДСКУЮ ОБЛАСТЬ ОТДЕЛЯЮТ СОТНИ КИЛОМЕТРОВ. НО БЛАГОДАРЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ ЛЮБОЙ ПОРТ, БУДЬ ОН ХОТЬ НА ТИХОМ ОКЕАНЕ, СТАЛ ГОРАЗДО БЛИЖЕ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНОГО БИЗНЕСА. НЫНЕШНЕЙ ОСЕНЬЮ КОТЛАССКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ И КОММЕРЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ НАЧАЛА ПРЕДОСТАВЛЯТЬ НА СТАНЦИИ ВЕЛИКИЙ УСТЮГ НОВУЮ УСЛУГУ, БЛАГОДАРЯ КОТОРОЙ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ СКОРОСТЬ ОТПРАВКИ ГРУЗОВ, – ВЫДАЧУ СЕРТИФИКАТОВ VGM. ДРУГИМ ПЕРСПЕКТИВНЫМ НАПРАВЛЕНИЕМ СТАЛИ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ.

БЛИЖЕ К МОРЮ

Сертификат VGM (Verifi ed Gross Mass) – это декларация о подтверждении массы брутто контейнера, или, другими словами, сертификат взвешивания. Этим документом сопровождается любой транспортный контейнер с грузом на выходе из любого порта мира. Для отправки морем экспортного контейнера грузоотправитель обязан предоставить в порту информацию о его массе, заверенную VGM. Прежде всего это делается для безопасности перевозок: данные о массе контейнеров позволяют правильно распределить груз на судне.

Неоспоримые плюсы от оформления сертификатов взвешивания, что называется, на месте получают и грузоотправители.

– У клиента, получившего сертификат VGM на станции отправления, отпадает необходимость в проведении каких-то дополнительных операций по взвешиванию груза в портах. А без этого сертификата невозможно не только погрузить товар, но даже забронировать место на судне. Раньше наши клиенты были вынуждены терять время на оформление всех необходимых документов. Сейчас же, пока контейнер идет три-четыре дня до порта в Санкт-Петербурге,

грузоотправитель успевает получить информацию о том, на какое именно судно попадет его груз, и может ориентироваться на сроки доставки конкретному потребителю, – поясняет преимущества новой услуги начальник Котласской дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций Александр Бушуев.

Стоимость сертификата VGM у посреднических структур – экспедиторских компаний или в порту – может варьироваться от 20 до 70 – 80 долларов. При этом цены у железнодорожников на оформление этого документа ниже, и они фиксированные. А значит, клиент может не только ускорить время доставки груза, но и сэкономить.

– В порту наши контейнеры практически сразу попадают в зону погрузки, тогда как раньше могли сутками простаивать в ожидании взвешивания. Теперь за все услуги платим в одном месте и одному поставщику – на станции погрузки. Это гораздо удобнее, – рассказали в компании «СВЕЗА Новатор».

Чтобы получить право выдавать сертификаты VGM, Котласская дистанция прошла аттестацию в Российском морском регистре судоходства. Для определения массы груза были закуплены и установлены на станции Великий Устюг паллетные весы. В ближайших планах железнодорожников – выдача аналогичных сертификатов и других сопроводительных документов на груз на станциях Череповец и Вологда, также входящих в зону ответственности Котласской дистанции.

– Нашим следующим шагом станет оформление востребованных перевозчиками документов для транспортировки морских грузов. Мы внимательно следим за тенденциями в международной логистике. Грузоотправителю выгоднее получить все сопроводительные документы для оформления полной перевозки в месте оформления товара. Любому бизнесмену так будет проще и спокойнее, – уверен Александр Бушуев.

КОНТЕЙНЕРНЫЙ БУМ

Другой ключевой тренд, определяющий сейчас вектор развития «Российских железных дорог», – бум контейнерных перевозок, особенно по транспортному коридору Китай – Европа – Китай. Сегодня контейнерами перевозят практически все – от товаров повседневного спроса до топливных гранул, от металлопроката до медикаментов. Преимущество таких перевозок очевидно. Достаточно сказать, что стоимость отправки груза



Фото Любови Крыжсы

в контейнерном поезде на 40 – 50 % дешевле, чем перевозка одиночного контейнера. У Котласской дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций уже есть опыт отправки контейнерных поездов. Первый из них с пиломатериалами для стран Юго-Восточной Азии был сформирован в августе нынешнего года на станции Череповец.

– В связи с большим спросом на эти перевозки мы разработали программу развития инфраструктуры контейнерных площадок. Так, на станции Череповец планируем расширить склады хранения контейнеров и установить контейнерный перегрузочный участок для увеличения вдвое его перерабатывающей возможности, – рассказал о планах Александр Бушуев. – Также мы начали большую реконструкцию грузового двора в Великом Устюге: в этом году установили там большой контейнерный кран, в следующем планируем построить площадку для переработки тяжеловесных грузов. Кроме того, будет увеличена и благоустроена территория действующей контейнерной площадки: мы хотим сделать ее привлекательной и удобной для наших клиентов.

Несмотря на простую эпидемическую обстановку и общий спад деловой активности, объемы переработки грузов Котласской дистанцией по итогам нынешнего года могут выйти на уровень 1,5 миллиона тонн, что значительно выше прошлогодних показателей. Это свидетельствует о том, что железнодорожники стараются идти навстречу грузоотправителям и учитывать их потребности в своей работе. ▼

Александр Бушуев рассказал о том, как вологодскому бизнесу ускорить отправку экспортного груза в контейнерах и при этом сэкономить.



Евгений Лиханов

Валюта под контролем

7 ОКТЯБРЯ ЦЕНТР «МОЙ БИЗНЕС» И ВОЛОГОДСКАЯ ТПП ПРОВЕЛИ СЕМИНАР ДЛЯ СУБЪЕКТОВ МСП «НОВАЦИИ ДЛЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В СФЕРЕ ВАЛЮТНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ». СПИКЕРОМ СЕМИНАРА ВЫСТУПИЛ РУКОВОДИТЕЛЬ ЭКСПОРТНОГО АГЕНТСТВА, ЧЛЕН ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА ПО РАЗВИТИЮ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСДУМЫ РФ МИХАИЛ АНТИПОВ.



В рамках семинара участникам рассказали о системе и принципах валютного контроля, а также разобрали реальные ситуации предприятий по внешнеэкономическим сделкам.

– Сфера валютного регулирования всегда была достаточно важной для компаний, которые осуществляют внешнеэкономическую деятельность. В первую очередь она привлекала внимание существенными размерами штрафов по сравнению с другими нарушениями. Кроме того, валютное законодательство отличается достаточно сложным регулированием, что требует знания большого количества нормативных актов, а также практики его применения, — констатировала Надежда Малахова, вице-президент Вологодской торгово-промышленной палаты.

Стоит отметить, что в течение 2019-2020 годов произошло большое количество важных изменений в валютном законодательстве: частичная отмена требований о репатриации денежных средств, либерализация ответственности за валютные нарушения, изменения правил использования иностранных счетов физическими лицами. К этому добавились новые способы продажи товаров и услуг через Интернет.

По завершении онлайн-встречи спикер ответил на вопросы вологодских экспортеров, а также дал ряд полезных рекомендаций.

Добавим, что семинар был проведен в рамках реализации АНО «Мой бизнес»

Людмила МАЛОВАНИНА,
руководитель Центра поддержки экспорта
АНО «Мой бизнес»:

– До конца года запланирована серия подобных семинаров для субъектов МСП. Они станут актуальны как для тех, кто уже занимается внешнеэкономической деятельностью, так и тех, кто только планирует выйти на зарубежные рынки. Повестка семинаров ожидается очень насыщенной: это и участие в международных выставках, и вопросы логистики, таможенного и валютного регулирования, и международные электронные площадки, и особенности экспорта в конкретные страны Европейского Союза и Азии. Для нас важно рассказать сотрудникам предприятий об особенностях экспортного дела в складывающихся социально-экономических условиях, чтобы бизнес избежал ошибок, дополнительных затрат и достойно представлял вологодскую продукцию на международных рынках.

национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы», федерального проекта «Акселерация субъектов малого и среднего предпринимательства», государственной программы «Поддержка и развитие малого и среднего предпринимательства в Вологодской области на 2013 – 2020 годы».

Вологда, ул. Конева, д. 15.
Тел. 8 (8172) 500-112. Сайт: mb35.ru



Инкотермс 2020: тонкости международных сделок

24 СЕНТЯБРЯ ЦЕНТРОМ «МОЙ БИЗНЕС» И ВОЛОГОДСКОЙ ТПП БЫЛ ОРГАНИЗОВАН СЕМИНАР ИНКОТЕРМС 2020. СПИКЕРОМ МЕРОПРИЯТИЯ ВЫСТУПИЛА РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ICC RUSSIA ПО РАЗРАБОТКЕ INCOTERMS-2020, ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЮРИСТ РФ, ДОКТОР ЮРИДИЧЕСКИХ НАУК НИНА ВИЛКОВА.

Новации в Инкотермс 2020, использование валютных и арбитражных оговорок, форс-мажор для снижения рисков при реализации международных сделок – об этом и многом другом шла речь на семинаре для специалистов вологодских компаний, которые занимаются внешнеэкономической деятельностью.

Инкотермс 2020 занимает центральное место среди документов Международной торговой палаты (International Chamber of Commerce / ICC). Он содержит простое и ясное изложение всех терминов, правил и группировку статей для лучшего отражения логики международной сделки купли-продажи.

Семинар привлек внимание не только актуальной темой, но и спикером с мировым именем. Перед участниками выступила Нина Вилкова – доктор юридических наук, профессор Всероссийской академии внешней торговли, заслуженный юрист РФ, автор официального перевода Инкотермс 1990, 2000, 2010, 2020 на русский язык, арбитр многих авторитетных арбитражных институтов, заместитель председателя Арбитражной комиссии ICC Russia.

Как рассказала Нина Григорьевна, первые правила Инкотермс появились в 1936 году, а сегодня уже принята его новая, девятая редакция по использованию национальных и международных торговых терминов. Основной причиной и основанием изменения терминов Инкотермс является необходимость приспособления содержащихся в них терминов к изменениям международной коммерческой практики. Отличительной чертой новой редакции Инкотермс стало обстоятельное по содержанию и внушитель-

ное по объему введение к документу, которое разбито на 10 глав и содержит в итоге 78 статей. Основной целью стандартизации правил Инкотермс является обеспечение понимания и единообразного применения общепризнанных и ясных всем коммерсантам ключевых понятий и терминов, которые включаются практически в каждый договор международной купли-продажи.

Семинар прошел в рамках реализации АНО «Мой бизнес» национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы», федерального проекта «Акселерация субъектов малого и среднего предпринимательства», государственной программы «Поддержка и развитие малого и среднего предпринимательства в Вологодской области на 2013 – 2020 годы».

**Президент Вологодской
торгово-промышленной палаты
Галина ТЕЛЕГИНА:**

– Стоит отметить, что многие участники уже не в первый раз были на семинаре по ВЭД и получили консультации по практическим вопросам у Нины Вилковой. В 2018, 2019 годах Вологодская ТПП также организовывала встречи Нины Григорьевны с вологодскими бизнесменами, многие сделки в дальнейшем были успешно проведены по ее кейсам. Прошедший семинар и его востребованность у организаций говорит о том, что такие встречи должны продолжаться, а вологодские предприятия активно заниматься продвижением своей продукции на зарубежные рынки.



АНАЛИТИКА

МАЛЬКИ
И «РОБИНЗОНЫ»

В конце лета губернатор области Олег Кувшинников разместил на своей странице в социальных сетях видео о развитии аквакультуры. Местом съемок стало Моткозеро в Белозерском районе, где два года назад начали выращивать форель. Главе региона показали рыбководческое производство, расположенное на середине водоема. Как пояснил рыбковод предприятия «Аквакультура» Владимир Кузнецов, в 20 садках выращивают четыре вида рыбы: радужную форель, золотую форель, чир и муксун. В каждом садке подрастает от 23 до 25 тысяч мальков. Обычно их закупают 20-граммовыми, а затем доводят до товарного веса в полтора-два килограмма. Технологи следят за привесом рыбы. Осенью ее сортируют на мелкую, среднюю и крупную. Кормят рыбу промышленными кормами. Зимой специально для этого приходится прорубать лунки. За всем этим хозяйством следят работники предприятия. Рядом с садками прямо на воде расположен их небольшой дом. Губернатору рассказали о том, что смены «робинзонов» длится по пять суток. Затем десять дней на берегу и снова – на озеро. Оторванность от «большой земли» компенсируется вполне комфортабельным проживанием. Помимо спальных мест, в доме на воде установлены телевизор и холодильник.

– Первая товарная рыба появилась в конце 2019 года, – пояснила главный рыбковод ООО «Аквакультура» Валентина Попова. – В этом году предприятие планирует выйти на объем уже 80 тонн. В целом рассчитывают с этой площадки наладить производство 200 – 250 тонн рыбы в год.

Примерно раз в неделю в доме на берегу берутся анализы рыбы для подтверждения того, что ее качество соответствует всем необходимым требованиям. По словам учредителя организации Алексея Блиновского, два года назад пред-

приятие открыло в пригороде Череповца – Ирдоматке – рыбную ферму по выращиванию клариевого сома.

– Я очень люблю рыбалку, рыбачил в разных частях мира и России. Вижу, как беспощадно истощаются наши биоресурсы, поэтому и родилась идея выращивать рыбу. И не просто выращивать, а нести в массы культуру ее потребления, – так Алексей Блиновский объяснил, почему он решил инвестировать средства в аквакультуру.

В свою очередь, глава региона посоветовал рыбводам пройти сертификацию и получить товарный знак «Настоящий Вологодский продукт», что в дальнейшем позволит организации участвовать в государственных и муниципальных закупках, а следовательно, расширит рынки сбыта своей продукции.

– Я очень рад, что рыбководство на Вологодчине с каждым годом набирает обороты, в отрасль приходят заинтересованные инвесторы, – подчеркнул Олег Кувшинников.

ВЗРЫВНОЙ РОСТ

На территории Вологодской области отрасль аквакультуры на-

Губернатор Олег Кувшинников посмотрел, как выращивают форель на Моткозере, и рассказал о развитии аквакультуры в видеоблоге.



Фото пресс-службы правительства Вологодской области



Фото Даниила Хабарова

Рыбное место, или Аквакульт-ура!

В ВОЛОГДСКОЙ ОБЛАСТИ НАБЛЮДАЕТСЯ ВЗРЫВНОЙ РОСТ АКВАКУЛЬТУРЫ. ЕСЛИ ШЕСТЬ ЛЕТ НАЗАД В РЕГИОНЕ БЫЛО ВСЕГО ОДНО ПРЕДПРИЯТИЕ ПО ВЫРАЩИВАНИЮ РЫБЫ, ТО СЕГОДНЯ РЫБОВОДСТВОМ ЗАНИМАЮТСЯ УЖЕ 19 ОРГАНИЗАЦИЙ. О СЕРЬЕЗНОСТИ НАМЕРЕНИЙ ВЛАСТЕЙ ПО РАЗВИТИЮ АКВАКУЛЬТУРЫ СВИДЕТЕЛЬСТВУЮТ МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ, ПРИНЯТЫЕ НА УРОВНЕ ОТРАСЛИ. А ВЕДУЩИЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ВУЗЫ ПРИСТУПАЮТ К ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ ДЛЯ РЫБОВОДЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

Евгений
Лиханов

АНАЛИТИКА

32

чала активно развиваться шесть лет назад. Но если в 2014 году была только одна рыбоводческая фирма, то сейчас выращиванием товарной рыбы занимаются уже семь предприятий. Еще 12 организаций зарегистрировали этот вид деятельности и в ближайшем будущем приступят к реализации своих проектов.

Общий объем выращивания товарной рыбы и рыбопосадочного материала в 2019 году составил 601,5 тонны. Это почти в 3,5 раза больше, чем годом ранее, и почти в шесть раз больше, чем в 2015 году. А отдельно объем производства товарной рыбы по итогам 2019 года составил 592,7 тонны (в 4,4 раза больше по сравнению с 2018 годом). В общей сложности с 2014 по 2019 год этот показатель увеличился в семь раз.

При этом показатели роста продолжают расти. Достаточно сказать, что по итогам первого квартала 2020 года объем продукции аквакультуры составил 198 тонн, что в три раза больше, чем за аналогичный период прошлого года. При этом увеличение производства товарной рыбы происходит за счет роста объема выращивания радужной форели, кла-

риевого сома и осетровых пород рыб. Прогнозируется, что к концу 2020 года объем производства объектов аквакультуры рыбоводческими предприятиями Вологодчины составит не менее одной тысячи тонн.

Можно сразу выделить несколько факторов, способствующих активному развитию отрасли рыбоводства на Вологодчине.

– Инфраструктура Вологодской области позволяет успешно реализовывать проекты по рыборазведению. Для этого есть все необходимое: природно-климатические условия, развитая дорожная сеть, Волго-Балтийский судоходный канал, железнодорожные узлы, мощности для хранения продукции, – отмечает Олег Кувшинников.

Плюс к этому, по словам губернатора, в области насчитывается свыше четырех тысяч водных объектов общей площадью более 650 тысяч гектаров водной поверхности, что позволяет нашему региону занимать одно из лидирующих положений в России по развитию рыбохозяйственной отрасли.

Еще один существенный фактор – это меры поддержки, которая оказывается на областном уровне предприятиям отрасли. Начиная с 2018



Фото пресс-службы правительства Вологодской области



Фото пресс-службы правительства Вологодской области

года в рамках государственной программы «Развитие агропромышленного комплекса и потребительского рынка Вологодской области на 2013 – 2020 годы» реализуется целое направление – «Поддержка развития рыбоводства». В его рамках организациям аквакультуры из областного бюджета предоставляются субсидии на возмещение части затрат для приобретения оборудования для рыбоводства, на строительство, реконструкцию, модернизацию объектов по выращиванию рыбы и производству продукции из нее, приобретение рыбопосадочного материала. Кроме того, на условиях софинансирования из федерального бюджета предприятия отрасли могут рассчитывать на субсидии для уплаты процентов по кредитам, полученным в российских банках, на развитие аквакультуры и товарного осетроводства.

В результате в 2018-2019 годах рыбоводческие хозяйства Вологодчины получили из регионального бюджета финансовую поддержку на общую сумму 42,1 миллиона рублей. Львиная доля этих средств пришлось на субсидии для возмещения затрат на приобретение оборудования.

Вологодские рыбководы признаются, что в своей работе стал-

квиваются с двумя основными проблемами. Первая – дефицит квалифицированных специалистов, вторая – финансовая. Требуются денежные вливания не только на то, чтобы начать этот бизнес, но и на покрытие издержек, поскольку путь от малька до товарной рыбы может занять несколько лет.

– В 2017 году мы с товарищем решили попробовать вырастить осетра и получить черную икру. Купили помещение, поставили три бассейна, завезли первую партию мальков и по мере роста рыбы начали расширяться. Трудностей было много, но прежде всего – финансовых. Необходимо было приобретать оборудование, платить за электроэнергию и прочие коммунальные расходы, требовались деньги на зарплату сотрудникам, – рассказывает коммерческий директор рыболовецкой артели «Русрыба» Эдуард Осташов. – Сейчас

Одним из самых масштабных проектов в аквакультуре региона стал проект по строительству рыбоводческого предприятия «Аквапродукт» в Вологодском районе. Оно планирует выращивать 2,5 тысячи атлантического лосося в год.

“

В 2018-2019 годах рыбоводческие хозяйства Вологодчины получили из регионального бюджета финансовую поддержку на общую сумму 42,1 миллиона рублей.

Оборудование для рыбоводческих ферм производят и в Вологде. Компания «ИММИД Аквакультура» разрабатывает и выпускает садки и бассейны.



Фото из архива НПО «ИММИД Аквакультура»



Потребление рыбы в Вологодской области остается на уровне 19-20 килограммов на человека в год при санитарной норме в 25 – 28 килограммов. Аквакультуре в регионе есть куда расти и развиваться.

34

мы выращиваем русского осетра и гибрид русско-ленского осетра. На данный момент у нас около четырех тысяч особей. Часть из них мы выращиваем на икру, другую – на товарную рыбу. Есть несколько осетров, которые достигли 12 – 14 килограммов, их переведем в маточное стадо.

В областном бюджете на нынешний год предусмотрены средства – порядка 12 миллионов рублей – на новый вид поддержки аквакультуры по возмещению затрат на приобретение рыбопосадочного материала и кормов.

– Активное развитие рыбодводства в Вологодской области, на мой взгляд, связано со сформированным благоприятным инвестиционным климатом в нашем регионе для этой отрасли. Здесь большую роль сыграли финансовая поддержка предприятий и помощь в формировании рыбо-водческих участков, – считает заместитель генерального директора ООО «Аквакультура» Михаил Кутузов. – Регион активно поддерживал в том числе и наше производство путем субсидирования затрат на оборудование, рыбопосадочный материал. Начиная с 2020 года появилась возможность субсидирования части затрат на корма. Такая поддержка позволяет предприятию покрыть определенный объем издержек, поскольку выращивание рыбы – процесс длительный и имеет определенные риски.

ПАСТБИЩА ДЛЯ РЫБЫ

Вологодские «аквамены» используют две основные технологии

по выращиванию рыбы: на естественных водных объектах и в искусственно созданных условиях на так называемых рыбных фермах.

– Технология выращивания рыбы выбирается в зависимости от вида и задачи, которая стоит перед предприятием. Например, в нашем регионе вы не сможете выращивать тепловодные виды рыб, такие, как сом клариевый или тилапия. Их вы сможете разводить только в бассейнах. Форель радужная, напротив, любит холодную воду. Ее мы можем выращивать в наших озерах, если они соответствуют всем требованиям для этой рыбы, – поясняет Михаил Кутузов. – Правильно выбранная технология оказывает только положительное влияние на ее качество. Производитель имеет возможность максимально контролировать процесс выращивания рыбы в отличие от той, которую выловили в озере или реке. А это прямо связано с пищевой безопасностью. Не являясь экспертом по рыбе, вероятность того, что вы отличите дикую и выращенную, будет минимальна. Это больше миф, что дикая рыба вкуснее и безопаснее. Все зависит от технологии производства.

– Для садковых предприятий нужна качественная вода. И тут есть риски, что может произойти сброс каких-нибудь удобрений с полей, который может погубить всю рыбу. Плюс ко всему некоторым видам рыб для быстрого роста нужна определенная температура. Допустим, если форели подходят условия нашего региона, то осетровые лучше выращивать в установках замкнутого водоснабжения при температуре +18 – 22 градуса. При этом такие установки требуют больших затрат в плане очистки воды, зато можно следить за ее качеством. К тому же вероятность загрязнения воды очень мала, – отмечает Эдуард Осташов.

Одним из таких масштабных проектов в закрытом помещении стало строительство в поселке Грибково Вологодского района рыбо-водческого предприятия «Ак-

вапродукт», которое сможет выращивать 2,5 тысячи тонн атлантического лосося в год.

– Технология уникальна, потому что в основном в установках замкнутого водоснабжения выращивают атлантического лосося максимум до 500 граммов. Рентабельных и эффективных производств в мире практически нет. Мы будем выращивать лосося до пяти килограммов. Это натуральный источник белка: для выращивания рыбы не будут использоваться гормоны роста, – рассказал генераль-

ный директор ООО «Аквапродукт» Алексей Дорин.

Ожидается, что первый вологодский лосось появится на прилавках магазинов в конце 2022 года.

БОЛЬШЕ РЫБЫ, ХОРОШЕЙ И РАЗНОЙ

Работа многих организаций отрасли ориентирована непосредственно на региональный рынок. Как правило, они поставляют продукцию на предприятия перера-

35



ботки. Некоторые фирмы уже всерьез задумываются над тем, чтобы не только выращивать рыбу, но и выпускать из нее различные виды продукции.

Нынешняя пандемия коронавируса не обошла стороной отрасль. В условиях вынужденных ограничений снизился спрос на рыбу со стороны ресторанов и других заведений общепита. На рознице это не отразилось. Продовольственные магазины продолжали работать. Несмотря на жесткие условия ретейлеров, предприятия аквакультуры заключают соглашения на поставку продукции в торговые сети, а также активно используют такой инструмент продвижения, как выездная торговля, различные ярмарки и так далее.

К слову, сегодня килограмм форели в магазинах областного центра стоит от 500 рублей. За последнее время эта рыба не подорожала, хотя поводов для этого было немало. Сегодня рыбоводческие хозяйства региона вынуждены использовать импортные корма (в том числе испанского и голландского производства), которые в результате падения курса рубля выросли в цене. В связи с этим губернатор Олег Кувшинников за-

явил о том, что региональные власти намерены привлечь в область инвестора, готового построить на Вологодчине мощности по выпуску кормов. Это будет способствовать снижению издержек местных рыбоводов и стимулировать развитие аквакультуры.

Поэтому хочется надеяться, что в относительной стабильности цен на рыбу свою роль сыграло не только снижение из-за кризиса покупательной способности населения, но и то, что на прилавках стало больше продукции местного производства. Тем не менее потребление рыбы в Вологодской области остается на уровне 19-20 килограммов на человека при санитарной норме в 25 – 28 килограммов в год. А это значит, что аквакультуре в регионе есть куда расти и развиваться.

– У нас действуют предприятия-переработчики, производители оборудования для рыбоводства, теперь появились хозяйства, выращивающие рыбу. Перспектива у отрасли одна – постоянный рост. Вопрос продуктов питания и их качества всегда будет актуальным. В год человеку рекомендуется съедать до 25 килограммов рыбы, но даже до этой нормы мы пока недоотягиваем, – говорит Михаил Кутузов. ■

В Вологодской области разводят традиционных русских осетров и экзотических африканских клариевых сомов.



Фото Алексея Устинова



Фото из архива рыболовецкой артели «РусРыба»

«Серебряный Меркурий» выбрал школьную столовую

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ ГАЛИНА ПОПОВА ИЗ ВОЛОГОДСКОГО РАЙОНА СТАЛА ЛАУРЕАТОМ ОБЛАСТНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОГО КОНКУРСА «СЕРЕБРЯНЫЙ МЕРКУРИЙ» В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШЕЕ МАЛОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ В СФЕРЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ». ЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ВПЕРВЫЕ УЧАСТВОВАЛО В СТОЛЬ ПРЕСТИЖНОМ СОРЕВНОВАНИИ И СРАЗУ ОКАЗАЛОСЬ В ЧИСЛЕ НАГРАЖДЕННЫХ.

Эта победа вполне закономерна: за ней стоит почти 20 лет работы в сфере организации школьного питания. В общепит Галина Попова пришла в середине 80-х поваром в школьную столовую села Новленское. Затем была завпроизводством в столовой Надевской средней школы. Советская система школьного питания в районе окончательно развалилась в 2002 году: в начале учебного года выяснилось, что в районе нет ни одной организации, готовой взять это на себя.

– Был период, когда в эту сферу пришел почему-то «Красный Крест», – вспоминает Галина Анатольевна. – Я директору школы прямо заявила, что отказываюсь с ними работать, потому что эта организация вообще не имела представления о том, что такое школьное меню, какие требования необходимо соблюдать. Вызывали сомнение и продукты, которые они поставляли.

В итоге предложили взять столовую в свои руки в качестве индивидуального предпринимателя. Постепенно к Галине Поповой стали обращаться руководители других школ, и сегодня предприятие объединяет 24 пищеблока школ и детских садов Вологодского района. Кроме того, у него четыре магазина, кафе, пекарня в селе Остахово.

– Теперь я легко решаю проблемы, которые, когда я начинала бизнес, вызывали у меня буквально паническое состояние. Бюджетные средства, которые нам положены по закону, далеко не всегда приходят вовремя. В нашей практике были случаи, когда в школу везли картошку из своего огорода, чтобы сварить детям суп, – рассказывает предприниматель.

Но самая большая проблема в сфере школьного питания, по ее мнению, – это кадры. В школьных столовых работают в



основном специалисты предпенсионного и пенсионного возраста. Молодым гораздо интереснее и выгоднее устроиться в кафе или ресторан. У ИП Поповой трудится около 60 человек. Предприятие твердо стоит на ногах. Свою роль в этом играют и четко налаженное производство, и диверсификация бизнеса, позволяющая поддерживать школьное питание за счет торговли и столовой, и, конечно, коллектив.

– Муж Олег Александрович работает водителем, готов ехать по делам днем и ночью. Технологи Юлия Малинина и Людмила Башарина разрабатывают сбалансированное меню для школьников, контролируют производственный процесс на всех наших предприятиях. Повара Наталья Соколова, Светлана Сарапунина, Надежда Веденичева, Елена Кустова, Надежда Паленова – гордость наших предприятий. Есть на кого опереться. ▼



Евгения Ременникова



Светлана Дамирова

Под покровительством бога торговли и ТПП

38

НАЗВАНЫ ЛУЧШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ ВОЛОГОДЧИНЫ.



В сентябре состоялось одно из крупнейших региональных бизнес-мероприятий – финал предпринимательского конкурса «Серебряный Меркурий». Награды получили лучшие предприятия региона, работающие в разных сферах бизнеса.

8 сентября на церемонию награждения в Центр отдыха и развлечений «У.Е.С» приехало более 200 гостей: топ-менеджеры ведущих предприятий области, представители бизнес-сообществ и органов власти, участники конкурса. Конкурс «Серебряный Меркурий» Вологодская торгово-промышленная палата проводит с 2010 года, а его награда – статуэтка древнеримского бога, покровителя торговли и прибыли – за это время стала одной из самых престижных наград для вологодских предприятий и предпринимателей.

Традиционно финал конкурса проходит в мае и приурочен к Дню российского предпринимательства, но ввиду ограничений из-за COVID-19 в этом году он был перенесен на сентябрь. Впервые церемония состоялась на загородной площадке в новом конференц-зале в Стризневе. И, конечно, несмотря на соблюдение всех требований Роспотребнадзора к проведению мероприятий в условиях пандемии, гости были особенно рады участию в ярком бизнес-событии



после нескольких месяцев жестких ограничений.

В состязании приняли участие 65 организаций из Вологды, Череповца и десяти районов Вологодской области. Победителей отметили в 24 номинациях. В основной номинации – «Лучшее малое предприятие в сфере промышленного производства» – победило ООО «Октава-Плюс», выпускающее изделия из пластмасс. Лучшей в сфере строительства и ЖКХ была признана компания «ДСК «Твой дом», она проектирует и собирает дома из клееного бруса. Кстати, это предприятие стало победителем и в национальной премии «Золотой Меркурий», которую проводит Торгово-промышленная палата России. В сфере инновационной деятельности эксперты конкурса отметили научно-производственную фирму «Техпромсервис», компания специализируется на разработке и выпуске оборудования для предприятий лесного и агропромышленного комплексов. ООО «Вологодское мороженое» победило в номинации «Лучшее предприятие-экспортер в сфере производства потребительской продукции». А предприятие «Харовсклеспром» получило награду за лучший бизнес-проект. По мнению жюри «Серебряного Меркурия», среди районов, подавших заявку на конкурс, наиболее благоприятные условия для развития предпринимательства созданы в Вологодском районе.

Всего было вручено свыше 100 наград.

– Несмотря на такой тяжелый год, представители бизнес-сообщества сумели достичь впечатляющих результатов. Мы гордимся новыми достижениями наших



предприятий: тех, которые занимаются экспортом продукции, а также пищевой промышленности, которые вышли на новый уровень, сельского хозяйства и многих других, – подчеркнул в приветствии победителей и лауреатов регионального конкурса «Серебряный Меркурий-2020» заместитель губернатора Виталий Тушинов.

Также он отметил, что сегодня в Вологодской области насчитывается почти 50 тысяч субъектов малого и среднего бизнеса. В предпринимательской сфере трудится более 150 тысяч человек, что составляет 30 % от общей численности занятых в экономике региона.

Интересно, что награду на церемонии получила и президент Вологодской торгово-промышленной палаты Галина Телегина. Депутат Госдумы от Вологодской области Евгений Шулепов вручил ей благодарность Государственной Думы РФ за значительный вклад в отстаивание интересов бизнеса. ■

Цифры и факты «Серебряного Меркурия-2020»

Предпринимательский конкурс проводится

в **11**-й раз.

Впервые мероприятие прошло в 2010 году.

Журнал «ГРАНИ» – постоянный информационный партнер конкурса «Серебряный Меркурий».

65

организаций приняли участие в конкурсе.

Победителей отметили

в **24** номинациях.

Всего было вручено более

100

наград.

Среди более чем

200

гостей были замгубернатора Виталий Тушинов, депутат Госдумы Евгений Шулепов, сенатор от Вологодской области, член Совета Федерации Елена Авдеева, топ-менеджеры ведущих предприятий области, представители бизнес-сообществ.



Полина Проворова



Евгения Ременникова

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО



Компания «Автодороги Вытегра» работает не только на федеральных трассах, но и приводит в порядок региональные автодороги.

Хорошие дороги – стимул промышленного развития региона

2020 ГОД СТАЛ ДЛЯ ВОЛОГОДСКИХ ДОРОЖНИКОВ ПРОРЫВНЫМ. ВСЕГО ОТРЕМОНТИРОВАНО 875 КИЛОМЕТРОВ ДОРОГ. ОБЩИЙ ОБЪЕМ СРЕДСТВ СОСТАВИЛ ПОЧТИ 14 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ. ПОВЛИЯЛО ЛИ УХУДШЕНИЕ ЭПИДЕМИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ И ПОСЛЕДОВАВШИЙ ЗА НЕЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС НА ДОРОЖНУЮ СФЕРУ? КАКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ЖДУТ ДОРОЖНИКОВ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ?

РЕКОРДНЫЙ ГОД

– Этот год стал для нас рекордным по объемам производства асфальта и проведенным работам, – подчеркнул губернатор Вологодской области Олег Кувшинников. – Сейчас ведется расширение наших федеральных трасс на Санкт-Петербург и Медвежьегорск, идут капитальные ремонты региональных дорог. Впереди – масштабные работы на трассах от Вытегры до Санкт-Петербурга, на Великий Новгород и Великий Устюг. В 2021 году мы отремонтируем почти 900 километров дорог.

– Любая транспортная инфраструктура должна функционировать без перебоев

вне зависимости от форс-мажорных обстоятельств, – комментирует генеральный директор дорожно-строительного предприятия ООО «Автодороги Вытегра» Михаил Ошмарин. – Ограничения из-за пандемии нас напрямую не коснулись. Дорожники работали по запланированному графику, но с соблюдением всех мер безопасности: маски, антисептические средства, социальная дистанция. Тем не менее ситуация с COVID-19 отразилась на отрасли. Были сбои поставок материалов и техники, сработал в минус человеческий фактор.

Компания ведет деятельность на Вологодчине уже около 10 лет. За это время она успешно интегрировалась в дорожно-строи-

тельный комплекс региона. Сегодня, несмотря на название, организация работает на дорогах, проходящих в нескольких районах Вологодской области: Вытегорском, Великоустюгском, Устюженском, Чагодощенском, Бабаевском, причем как на федеральных, так и на региональных трассах. В активе предприятия – десятки единиц современной дорожной техники, несколько асфальтовых и бетонных заводов, известковый завод.

ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ ПО «ЗВЕЗДНОМУ МАРШРУТУ»

Выделяемые на ремонт и содержание федеральные средства позволяют использовать современные материалы и технологии, привлекать к работам лучшие дорожно-строительные предприятия.

Пожалуй, самым неоднозначным объектом в этом сезоне для сотрудников ООО «Автодороги Вытегра» стал знаменитый «Звездный маршрут». Весной 2019 года автомобильная дорога А215 Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволоки была передана в федеральную собственность. Она имеет огромное значение, так как связывает сразу три региона: Вологодскую, Ленинградскую и Архангельскую области. Компания выполняет работы по текущему содержанию на участке, проходящем по территории Вытегорского района от границы Ленинградской до Архангельской области. В зоне ее ответственности – порядка 100 километров. Особенно проблемная часть – проезд от Вытегры до Ошты. Ранее в межсезонье там застревали даже фуры и пассажирские автобусы. Весной и в начале лета этого года дорога опять вызвала бурю негодования среди автомобилистов и местных жителей, хотя проблема оказалась не в дорожниках.

– Участок автомобильной дороги А215 Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволоки в границах Вологодской и Архангельской областей был передан в федеральную собственность в неудовлетворительном состоянии. В весенне-летний период поступало много нареканий по участку автодороги от границы с Ленинградской областью до Вытегры. Дорожники осуществляли подсыпку и грейдирование грунтовых участков, но ввиду большой воды (в связи с весенним паводком) этого хватало ненадолго, – пояснил журналу «Грани» Константин Чупров, начальник ФКУ Упрдор «Холмогоры», на балансе которого находится эта дорога.

На участке со 117-го до 174-го километра трассы А215 на месяц было введено ограничение движения грузовых автомобилей массой более 3,5 тонны. Однако груженые фуры и лесовозы продолжали ездить по дороге и разбивать ее дальше несмотря на запрет.

– Мы на этой дороге в Ошту уже пару грейдеров сломали. Там очень сложные гидро- и геологические условия: с одной стороны – озеро, с другой – болото, – рассказывает руководитель ООО «Автодороги Вытегра». – Сейчас ведутся изыскания и проектирование объектов. Основная стройка начнется в следующем году, главный подрядчик – известная в масштабах России компания ЗАО «ВАД». Уже после капремонта мы будем содержать участок, проходящий по Вытегорскому району.

На другой федеральной трассе (А119 Вологда – Медвежьегорск) дорожное предприятие обслуживает 156-километровый участок (с 224-го по 380-й километр автодороги, проходящей в Вытегорском районе) – от границы с Вашкиным районом Вологодской области до границы с Пудожским районом Республики Карелия. В ближайшем будущем ООО «Автодороги Вытегра» рассчитывает усилить свои позиции и участвовать в содержании участков автодорог А114 Устюжна – Невель в районе выхода из Вологодской в Новгородскую область (через Пестово) и трассы Чекшино – Куратово (через Тотью и Котлас), которая еще только готовится перейти под крыло Росавтодора.

Как отметил глава региона Олег Кувшинников, наконец-то люди дождались хороших дорог. Они долгое время ждали, и сейчас, когда выделяется финансирование, а техника и асфальтовые заводы работают почти круглосуточно, увидели результат работы дорожников.

– Ускоренное развитие транспортной инфраструктуры – безусловный фактор промышленного развития региона. Автомобильные дороги стимулируют рост большинства отраслей экономики, что способствует появлению новых производств и образованию дополнительных рабочих мест. Возможно, в следующем году из-за экономического кризиса по дорожной сфере, как и по другим, будет некоторое сокращение бюджетов. Но не думаю, что это коснется ремонта и содержания автодорог, – оценивает перспективы Михаил Ошмарин. – Транспортная инфраструктура – не то, на чем надо экономить. Восстанавливать дорожке, чем поддерживать, мы это уже проходили в 90-е. ▼



Полина Проворова



Сергей Богданов

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО



Дорога в будущее

10 ФАКТОВ ОБ АВТОМОБИЛЬНОМ ОБХОДЕ ВОЛОГДЫ

Завершилось строительство долгожданного автомобильного обхода города Вологды, который строился более 20 лет. Это один из крупнейших проектов в сфере развития дорожной сети региона. Он имеет огромное значение для социальной и экономической жизни не только Вологды, но и всего Северо-Запада.

9 сентября в Вологде был введен в эксплуатацию автомобильный обход города. Его IV пусковой комплекс торжественно открыли полномочный представитель Президента РФ в СЗФО Александр Гуцан и губернатор Вологодской области Олег Кувшинников.

Автомобильная дорога М8, частью которой стал обход Вологды, обеспечивает транспортные связи центральных регионов России, в том числе Москвы, с Архангельском

и Архангельской областью, дает выход к северным регионам России, Санкт-Петербургу и Ленинградской области по автомобильным дорогам федерального значения А114 и А119.

Более 10 лет назад была построена первая часть обхода города Вологды, соединяющая три федеральные автодороги: М8 «Холмогоры» (направление на Архангельск), А119 Вологда – Медвежьегорск и А114 Вологда – Тихвин (это первый, второй и третий участки). Из-за кризиса и недостатка финансирования реализация масштабного инфраструктурного проекта была приостановлена. Позже Президент поддержал инициативу главы региона и поручил включить объект в Федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России». В 2017 году началось строительство



Обход города Вологды строился 20 лет. Его строительство началось в 2000 году и закончилось осенью 2020-го.



Протяженность первых трех участков, связывающих архангельское, медвежьегорское и новолодожское направления, – 14,5 километра. Их стоимость – более 2,5 миллиарда рублей, из которых 1,535 миллиарда было выделено из федерального бюджета, почти 1 миллиард рублей – из областного.



В рамках первой части обхода Вологды (включающего три участка), помимо автодороги второй технической категории, были построены три крупные двухуровневые развязки и семь мостов и путепроводов, что существенно улучшило пропускную способность вологодского транспортного узла и дорожную ситуацию в Вологде.



Протяженность четвертого участка, обеспечившего выход объездной автодороги на московское направление, – 16,8 километра. Стоимость строительства составила 12 миллиардов рублей, они были выделены из федерального бюджета.



Автодороги «Таврида» в Крыму и обход Вологды были построены по одному стандарту, где использовались самые передовые технологии и выполнялись все требования безопасности дорожного движения.



Параллельно со строительством IV пускового комплекса предыдущие были переданы в федеральную собственность и капитально отремонтированы. Теперь весь автомобильный обход Вологды относится к дорогам категории I Б.



В ходе строительства второй части обхода (четвертый участок), кроме дороги первой категории, были построены три крупные двухуровневые развязки, две небольшие развязки-путепроводы и два моста. Это позволило вывести весь транзитный транспорт за пределы Вологды, улучшить экологическую и дорожную обстановку.



На объездной дороге между полосами движения отсутствует спячный шов, так как асфальтобетонное покрытие укладывали одновременно двумя асфальтоукладчиками.



Для укрепления дороги впервые в Вологодской области применили технологию устройства свайного поля, забив на болоте 1 514 железобетонных свай на глубину более 16 метров.



Для повышения безопасности участников движения по краям и по оси дороги установлены барьерные ограждения протяженностью более 30 километров, нанесено 13 тыс. м² разметки из термoplastика, установлено более 300 дорожных знаков, смонтировано более 9 километров линий наружного освещения.

второй части обхода Вологды, которая должна была соединить указанные федеральные трассы с региональной автодорогой Вологда – Норобово и южным направлением трассы М8 «Холмогоры» в сторону Москвы.

Полностью протяженность обхода Вологды составила более 30 километров, он соединил все федеральные автодороги, проходящие через столицу региона.

– Весь транзитный транспорт, который двигался из Москвы и центра России на север, в Санкт-Петербург, Архангельск, Мурманск, Карелию, шел через Вологду мимо Вологодского кремля, стены которого бук-

вально дрожали от такой нагрузки, – отметил на торжественном открытии автомобильного обхода областного центра глава региона Олег Кувшинников. – С сегодняшнего дня весь этот поток пойдет за пределами городских кварталов.

Губернатор Вологодской области подчеркнул, что для региона это исторический день, а автомобильный обход Вологды – дорога в будущее. ■

Благодарим ФКУ УПРДОР «Холмогоры» и лично пресс-секретаря Александру Шагивалеву за помощь в подготовке материала.



Полина
Проворова



ФКУ УПРДОР
«Холмогоры»



Роботы не перестают удивлять

ЧУТЬ БОЛЬШЕ ПОЛУГОДА НАЗАД ОТКРЫЛСЯ ЕДИНСТВЕННЫЙ НА ВОСТОКЕ ВОЛОГОДЧИНЫ РОБОТИЗИРОВАННЫЙ ЖИВОТНОВОДЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС. СПК «ТОТЕМСКИЙ» СРАЗУ ВСТАЛ В РЯД САМЫХ СОВРЕМЕННЫХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРОИЗВОДСТВ В РЕГИОНЕ. МЫ ПОСМОТРЕЛИ, ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ В РАБОТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ЗА ЭТО ВРЕМЯ, ЕСТЬ ЛИ МИНУСЫ У РОБОТОВ, И ПОЧЕМУ НЕ ВСЕ ПОШЛО ПО ПЛАНУ.

ВЫЖИТЬ ЛЮБОЙ ЦЕНОЙ

Помните песню из любимого всеми фильма о приключениях Электроника, где есть слова: «До чего дошел прогресс, до невиданных чудес. Вкальвают роботы, а не человек»? Именно эти строчки всплывают в памяти во время экскурсии по новому роботизированному комплексу СПК «Тотемский». Одни роботы ловко доят коров, другие подают корма, третьи наводят чистоту в помещениях. Прогресс действительно шагнул далеко вперед, причем не где-то в столицах, а в глубинке, в 200 километрах от Вологды.

Еще 10 лет назад мысль о том, что в СПК вместо людей в доильных залах будут управляться роботы, казалась чем-то из области фантастики. Хозяйство находилось на грани банкротства, надои снизились до 3 000 литров молока в год на корову. Казалось, что у СПК может не быть и завтрашнего дня, а не то что роботизированного будущего. Именно тогда сельхозпредприятие возглавила Татьяна Юрманова. Новый руководитель решила действовать на опережение – внедрить в работу самые передовые на тот момент технологии в сфере молочного животноводства.

– Цель была одна – выжить и сохранить коллектив, – говорит Татьяна Павловна. – Кормовая база в СПК на тот момент была хорошая, а вот животноводство хромало. Коровники стояли полуразрушенные. При взгляде на это унылое хозяйство было большое желание не восстанавливать старое, а строить новое – то, что принесло бы отдачу как можно быстрее.

По словам председателя СПК «Тотемский», задуматься в то непростое для хозяйства время именно о роботах заставили процессы, происходившие в отрасли. Требования к животноводам относительно улучшения качества молока и повышения производительности все возрастали плюс чувствовался острый дефицит рабочих рук. Уже тогда желающих работать в сельском хозяйстве было немного, и предпосылки к изменению ситуации в лучшую сторону не наблюдались.

НАШЕСТВИЕ РОБОТОВ: ОТ ДОЕНИЯ – ДО УБОРКИ

Строительство нового животноводческого комплекса вблизи деревни Ивойлово началось в 2015 году, спустя два года в эксплуатацию были запущены коровник на 350 голов, молочный блок и санитарный пропускник. Осенью 2019 года заработал телятник на 100 голов, а в январе 2020-го – роботизированная ферма на 450 голов.

Именно здесь было установлено самое современное оборудование: 12 доильных роботов (четыре – Lely Astronaut A4, еще восемь единиц нового поколения – Lely Astronaut A5). Также в хозяйстве появились четыре робота-уборщика коровников Lely Discovery SV с функцией увлажнения пола и два робота - пододвигателя кормов Lely Juno.

Особого внимания в новом комплексе заслуживают и уникальные для регионального животноводства полы. За их уборку отвечают четыре робота Lely Discovery. Коровы ходят по щелевым бетонным полам, благодаря чему их копыта остаются сухими и чистыми. Таких полов нет в других вологодских хозяйствах, даже самых передовых. Под полами работает традиционная система навозоудаления со скреперами, которые сбрасывают навоз в поперечный канал с системой «Флеш-Флюм».

Нововведения позволили увеличить производство молока и значительно повысить его качество. При этом существенно возросла производительность труда.

СЛОЖНОСТИ ПЕРЕХОДА НА НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Но внедрение передовых технологий не прошло без сбоев. Как и всегда в подобных случаях, возникло множество нюансов, о которых до запуска оборудования сотрудники СПК «Тотемский» даже не подозревали. А к некоторым особенностям роботизированного доения пришлось готовиться еще задолго до его внедрения на ферме. В частности, речь идет о селекции. Дело в том, что не все коровы по причине формы вымени подходят для роботизированного доения. Такая особенность новой технологии потребовала от хозяйства проведения более серьезной селекционной работы. Надо было добиться, чтобы у коров форма вымени подходила под роботы.

– Селекционная работа была проведена очень большая: пришлось потрудиться, чтобы животные и выглядели хорошо, и молока давали больше, – рассказывает главный зоотехник-селекционер Людмила Брызгина.

Кстати, для снятия страха у коров перед доением роботами (с чем в СПК тоже довелось столкнуться) пошли даже на хитрость. Часть животных с первого двора, где роботизированное доение было внедрено с конца 2017 года, перевели во второй двор. В итоге неопытные животные, глядя на то, как их соседки безбоязненно отправлялись на дойку, тоже следовали их примеру.

Еще для подготовки скота к переходу на новые технологии произвели обрезку рогов и решили проблему больных ног у коров. Для избавления от бурситов (воспаление суставов. – Авт.) были куплены специаль-

Председатель СПК «Тотемский» Татьяна Юрманова сделала ставку на модернизацию хозяйства и современные технологии.



Анастасия Николаева



Строительство роботизированного животноводческого комплекса СПК «Тотемский» около деревни Ивойлово начато в 2015 году. Окончательно комплекс введен в эксплуатацию в конце февраля 2020 года. Общий объем инвестиций составил по проекту 300 миллионов рублей. В его рамках построены молочный блок, санитарный пропускник, телятник на 100 голов и два коровника на 350 и 450 мест. Строительство велось за счет собственных средств предприятия и инвестиционных кредитов. При этом правительство Вологодской области в качестве господдержки субсидировало около 35 % затрат.

ные приспособления – термолюксы, в итоге ноги у коров стали меньше болеть. Еще одно изменение, которое потребовалось в связи с переходом на роботизированное доение, – это переход от сыпучих кормов к гранулированным. В настоящее время в хозяйстве запущен кормоцех по производству гранул для корма коров.

КОРОВЫ НА САМООБСЛУЖИВАНИИ

Время на то, чтобы привыкнуть к нововведениям, потребовалось не только животным, но и работникам животноводческого комплекса. В самой сложной ситуации оказались, пожалуй, слесари, которые теперь – главные люди на ферме, потому что отвечают за бесперебойную работу роботизированной системы.

Сегодня роботизированные фермы работают как единый отлаженный механизм, но до сих пор не перестают удивлять работников сельхозкооператива.

– С новой технологией намного интереснее работать, – отмечает зоотехник комплекса Елена Червякова. – Коровы все делают сами: сами поспали, сами поели. Самообслуживание, одним словом.

– Новая роботизированная ферма работает уже несколько месяцев, но по-прежнему удивительно, что там все делают роботы, – подтверждает ветврач Анна Кравченко. – Плюс от внедрения новых роботизированных технологий много. Самое главное – коровы меньше болеют. У них меньше проблем с ногами, так как они все время находятся в движении, нет мастита, так как роботы хорошо выдаивают каждую долю.

ДЕЙСТВОВАТЬ НА ОПЕРЕЖЕНИЕ!

Сейчас на новой ферме в Ивойлово 611 дойных коров, к концу года их количество увеличится до 800 (это проектная мощность), и двор будет полностью заполнен.

– Время, которое прошло с момента запуска роботизированной фермы, было для нас, конечно, непростым. Все новое, все передовое, нюансов очень много. Да и оборудование на первом дворе несколько отличается от оборудования на втором. Но, тем не менее, все работает. Процесс дойки идет хорошо, к прошлому году идем плюс 600 килограммов (на одну фуражную корову за 9 месяцев). Это очень достойный результат. Если в 2019 году надой на фуражную корову в год составлял 9 414 килограммов, то сейчас мы приближаемся к отметке 10 000 килограммов, – рассказывает Татьяна Юрманова.

Высокие показатели – результат правильно организованного процесса труда, ответственного отношения к своему делу и внедрения современных технологий.

Как говорит руководитель, сегодня стоять на месте нельзя, надо действовать на опережение. Идти надо не в ногу со временем, а опережая его, даже если у фермеров из других хозяйства какие-то решения будут вызывать непонимание. Один из показательных примеров в этом плане – щелевые полы.

– Когда я собралась делать такие полы на ферме, многие руководители наших передовых хозяйств области говорили, что это ненужные траты. Сейчас фермеры уже так



не считают. Они увидели, что у меня коровы чистые, со здоровыми ногами, потому что копыта не в навозе. А ведь больные ноги у коровы – это 30 % потери молока, – рассказывает Татьяна Павловна.

НЕ ОГЛЯДЫВАЯСЬ НА ФОРС-МАЖОРЫ

Животноводческая ферма – не то предприятие, где можно долго почивать на лаврах и успокаиваться на достигнутом. Чтобы держать высокую планку, надо ежедневно много трудиться, строить планы и стремиться к их выполнению. Кроме того, в северных условиях форс-мажор может случиться в любой момент. Уже несколько лет подряд из-за дождливой погоды есть сложности с заготовкой кормов. И в этом году, несмотря на все усилия механизаторов, заготовить на зиму удалось лишь 80 % необходимого объема. Но голодными коровы не останутся. В хозяйстве есть резервный кормовой фонд, запасов которого хватит, чтобы прокормить животных зимой и удержать показатели по надоям в 10 000 килограммов молока в год на корову.

В числе первоочередных задач – подготовка к следующей посевной, закупка удобрений. Идут работы по ремонту сушильного комплекса для увеличения сохранности зерна. Кроме того, в планах к 1 января 2021 года довести общее поголовье дойного стада по хозяйству до 1 000 голов. А в следующем году в СПК «Тотемский» планируют новую стройку – собственный современный кормовой цех большей мощности. Ведь, как известно, как корову покормишь, так и подоишь. ▼

На открытии роботизированного комплекса глава региона Олег Кувшинников подчеркнул, что развитие молочной отрасли – одно из приоритетных направлений в АПК Вологодской области.

ИСТОРИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ



Где найти ресурсы для роста

ЗОЛОТОЙ ПОТОК ЛИСТВЫ ВДОЛЬ ПРИЛИЧНОЙ ДЛЯ ПРОВИНЦИИ ДОРОГИ. МЕЖДУ ПЕРЕЛЕСКАМИ МЕЛЬКАЮТ ПОЛЯ С ХРЕСТОМАТИЙНЫМИ РУЛОНАМИ СЕНА И ЛЬНА. ПЕРЕД ДЕРЕВНЕЙ БАТРАН НА ЗЕЛЕНОМ ЕЩЕ ЛУГУ ПАСЕТСЯ СТАДО КОРОВ. ВОКРУГ ДЕРЕВНИ РАСКИНУЛИСЬ УГОДЬЯ ОДНОИМЕННОГО СЕЛЬХОЗПРЕДПРИЯТИЯ. В ОКТЯБРЕ ЕМУ ИСПОЛНИЛОСЬ 50 ЛЕТ. НА ПУТИ К ПОЛУВЕКОВОМУ ЮБИЛЕЮ БЫЛИ РАСЦВЕТ И ВЫСОКИЕ НАГРАДЫ, УПАДОК И НЕРАЗРЕШИМЫЕ ПРОБЛЕМЫ. НЫНЕШНЯЯ ЖИЗНЬ СТАБИЛЬНА, ХОТЯ И ДАЛЕКА ОТ ИДИЛЛИИ.

ОТ КОЛЛЕКТИВИЗАЦИИ ДО ПЕРЕСТРОЙКИ

На волне коллективизации в 1930 году в Батранском сельском совете среди других

коллективных хозяйств появился колхоз «Искра». К шестидесятым он вырос в крупное сильное предприятие. Достаточно сказать, что колхоз из вологодской глубинки

несколько раз был участником ВДНХ и привозил оттуда дипломы 1-й и 2-й степеней. Прибыли были большие; производили молоко, выращивали зерно и лен. Колхоз строил фермы, мастерские, конюшни, склады, сушилки, активно участвовал в строительстве Дома культуры в деревне Батран, клуба и магазина в соседнем Пронине, начал возводить сельскую школу.

В 1970 году колхоз «Искра» сменил форму собственности, став совхозом «Батранский». Именно с этого момента ведет свою историю СХПК «Батран». Его руководитель Надежда Новожилова пришла в хозяйство в 1973-м на должность экономиста.

– Я хотела работать именно в «Батранском». На тот момент это было стабильное перспективное предприятие с коллективом почти 500 человек. Деревня Батран была многолюдной, с большим количеством молодежи. Полная школа детей. Работали почта, больница, комбинат бытового обслуживания, две столовые, магазины. А в местном Доме культуры играл свой ансамбль, – вспоминает Надежда Степановна.

По словам зоотехника Елены Цветковой, которая после окончания Вологодского молочного института в 1980 году устроилась в совхоз техником по племенному делу, в те годы поголовье насчитывало около 900 коров. Только по ее направлению работали четыре специалиста: главный зоотехник, зоотехник-селекционер, зоотехник по молочному делу и техник по племенному делу.

Совхоз, продолжая традиции «Искры», строил мосты и дороги, сельскохозяйственные объекты, детский сад, котельную, жилье для работников. Несмотря на близость к Череповцу, Шексне, Вологде, молодые люди охотно оставались жить в родной деревне, получали сельскохозяйственные профессии в профильных учебных заведениях и связывали свои перспективы с работой в совхозе «Батранский».

Однако с конца 80-х – начала 90-х все покатилось под гору. Создававшееся несколько десятилетий хозяйство на удивление быстро приходило в упадок. С началом перестройки настали тяжелые времена: чтобы выплатить зарплату, приходилось сдавать на мясокомбинат дойных коров. За сданные молоко и мясо перерабатывающие предприятия расплачивались маслом и колбасой, а не деньгами. Случалось, что из-за долгов на фермах отключали электричество. Техника не обновлялась, оборудование растаскивалось, жилье не строилось. Закрылись КБО и столовые...

ДОХОДНОЕ МОЛОКО И СОЦИАЛЬНАЯ ФУНКЦИЯ ЛЬНА

Совхоз «Батранский» пережил несколько переименований и смен форм собственности: предприятие было и агрофирмой, и товариществом с ограниченной ответственностью. Пятнадцать лет совхоз (а до этого и колхоз «Искра») возглавлял легендарный человек – Александр Росляков, ветеран войны, встретивший Победу под Прагой уже после капитуляции Германии. После него директорами сельхозпредприятия в разные годы были Михаил Махалин, Николай Черняев, Леонид Окунев. 12 октября 1999 года в результате очередной реорганизации появился сельскохозяйственный производственный кооператив (колхоз) «Батран». В том же году хозяйство возглавила Надежда Новожилова.

– Это не женская работа, – замечает председатель СХПК. – Она занимает все мысли. Переключаться не получается.

Конечно, теперь у хозяйства не прежние масштабы, но оно не утратило основательности. Ведущие направления – молочное животноводство и льноводство. Стадо в сравнении с «тучными» временами заметно сократилось: общее поголовье составляет 650 голов, из них 330 – дойные. Работают три современные фермы, они оборудованы молокопроводом с холодильными установками, вентиляцией, кормораздатчиками и транспортером для уборки навоза. Коровы

В сезон механизаторы в «Батране» зарабатывают до 50 000 рублей – хорошая зарплата даже для города. На фото: Алексей Смельов и Олег Коптин.



Полина Проворова

“

Это единственное предприятие в Череповецком районе, которое занимается льноводством. И хотя все специалисты в один голос говорят, что лен – очень трудоемкая культура и не дает высоких прибылей, цех стабильно приносит в среднем по 5 – 8 миллионов выручки в год.

50

здесь находятся на традиционном привязном содержании, то есть в теплое время года их выпускают на пастбища, что сейчас редкость. Оказывается, у небольшого стада есть свои преимущества.

– У нас не такое большое поголовье, чтобы содержать его исключительно в стойлах, – поясняет зоотехник Елена Цветкова. – И для животных это более естественно. Они всегда очень ждут весны, когда их выпускают на пастбища. С середины мая коровы смотрят на ворота и мычат, а в первые дни радостно бегут на луг. Наши животные живут дольше, чем в крупных хозяйствах с беспривязным содержанием. К тому же все молоко мы сдаем в основном высшим сортом.

Основные прибыли СХПК «Батран» дает именно молочное направление. Батрановское молоко ежедневно уезжает на переработку в агрохолдинг «Молоко-Инвест» и на Череповецкий молочный комбинат.

И сегодня, как много лет назад, СХПК «Батран» завоевывает награды. Вера Андреева в прошлом году была признана лучшим в районе техником по искусственному осеменению коров.



А еще это единственное сельхозпредприятие в Череповецком районе, которое занимается льноводством. В активе хозяйства есть свой цех по первичной переработке льна. Ежегодно засеивается льном около 300 гектаров. Льноволокно охотно принимают на дальнейшую переработку в Ярославле, Кирове, Твери. И хотя все специалисты в один голос говорят, что лен – очень трудоемкая культура и не дает высоких прибылей, цех стабильно приносит в среднем по 5 – 8 миллионов выручки в год.

– Из нашего льноволокна фабрики делают веревки, шпагаты, отправляют на дальнейшую переработку и продают изделия даже за границу, – рассказывает агроном сельхозпредприятия Татьяна Хрусталева. – Конечно, культура ухудшает качество земли: лен забирает много питательных веществ, а обрабатывающая льняное поле техника сильно утрамбовывает почву. Но мы стараемся соблюдать севооборот.

Льноводство несет еще одну важную функцию – социальную. Переработка льна обеспечивает не только дополнительную выручку в несезон, но и занятость, а значит, и зарплату работникам.

В СХПК «Батран» сегодня работают 42 человека. И это, по мнению руководства кооператива, главный сдерживающий фактор в развитии: для расширения производства элементарно не хватает кадров. И инвестиций.

АГРАРИИ, ОБЪЕДИНЯЙТЕСЬ!

Надежда Новожилова – из разряда «крепких хозяйственников». Она эмоционально рассказывает, как непросто ей видеть на некоторых сельхозпредприятиях дорогую технику, которая простаивает без дела: «Я человек рачительный. Не люблю выкидывать деньги на ветер». Вспоминает историю, как была в одном из вологодских хозяйств по обмену опытом и восхищалась: «Какие опрыскиватели, как дружно они идут по полю! А какие оборотные плуги!» Прошло пять лет – и от прежней солидности не осталось и следа, предприятие бросили, оборудование и технику растащили – обидно!

Во многом благодаря этим качествам и экономическому образованию ей удалось сохранить СХПК «Батран». Поголовье с 1999 года, когда она приняла предприятие, не уменьшилось. Надой выросли почти вдвое и уже несколько лет держатся на приличном уровне – более 4 000 килограммов молока в год на фуражную корову.

Сегодня хозяйству остро необходимы два новых современных комбайна и зерносушилка. На это требуется порядка 25 миллионов рублей – деньги для небольшого «Батрана» неподъемные. Еще нужны трактора на силосование – это тоже многомиллионные вложения. Поставить новую линию короткого льноволокна в цех – 25 миллионов рублей. Недавно поменяли крышу на одной из ферм – она обошлась в 2 миллиона. По санитарным нормам вокруг фермы должен стоять забор – еще 400 тысяч рублей. Залить площадку под зерно – очередные 400 тысяч. А получить льготный кредит на эти цели очень сложно. Часто руководители хозяйств неохотно привлекают кредитные средства, потому что нет времени на долгие бюрократические проволочки. Из-за формы собственности – коллективное хозяйство – нет возможности даже получить госсубсидии на ту же крышу или технику, потому что по новым правилам предприятие должно быть для этого в частной собственности. Вот такая получается неоптимистичная экономика.

Но главной проблемой последних лет была и остается кадровая. Количество жителей в Батране и окрестных деревнях неуклонно снижается. Молодежь уезжает работать в Череповец на металлургический завод. В батрановской девятилетке учится всего полтора десятка школьников. В колхозе работают в основном пенсионеры. Кто будет пахать землю на надежной производственной технике, доить коров на современных фермах, перерабатывать лен на модернизированном льнозаводе? Вопросы риторические.



Председатель СХПК «Батран» Надежда Новожилова убеждена, что не всем нравится городская жизнь с ее бесконечной суетой. Если бы в деревне можно было обустроить комфортный быт, это привлекло бы молодых специалистов.

– Недавно за счет собственных средств мы построили жилой дом для работников хозяйства, – приводит пример Надежда Степановна. – И к нам пришла на работу бухгалтер Любовь Добышева, переехавшая на Вологодчину с Дальнего Востока. Поставить 5-6 новых домов – и люди будут приезжать. Но для нашего предприятия это дорого: строительство одного дома с пристройками обходится в 1,5-2 миллиона рублей. Сегодня столько говорят о продовольственной безопасности страны... Думаю, государство и местные власти тоже должны быть заинтересованы в том, чтобы люди оставались и работали на селе.

Таким хозяйствам, как «Батран», в одиночку работать и развиваться непросто. Еще лет 10 назад Надежда Новожилова обсуждала идею объединения нескольких небольших предприятий в холдинг с начальником управления сельского хозяйства Череповецкого района Валерием Хмелевым. За удачными примерами такого способа хозяйствования далеко ходить не надо. ООО «Русь» стало крупнейшим сельхозпредприятием Череповецкого района, объединив три хозяйства. Это дало бы много преимуществ в приобретении техники, привлечении инвестиций, получении кредитов, реализации продукции, управлении и могло бы открыть новые перспективы для всех участников и территории. ▼

Елена Цветкова уже более 40 лет работает в этом хозяйстве и никогда не мечтала уехать, хотя предложений было много.



Лия Кочурова – женщина-эпоха

52



КОЛЛЕКТИВИЗАЦИЯ И РАСКУЛАЧИВАНИЕ, ТАЙНОЕ ХРАНЕНИЕ ДЕРЕВЕНСКОЙ РЕЛИКВИИ, КЛАД, ЗАРЫТЫЙ В ОГОРОДЕ, ОТЕЦ И БРАТ, ПОГИБШИЕ НА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ, СБОР НЕМЕЦКИХ ЛИСТОВОК, КОТОРЫЕ ВРАГИ СБРАСЫВАЛИ С САМОЛЕТОВ, НЕЛЕГКАЯ РАБОТА НА МОЛОЧНОМ ЗАВОДЕ ПОЧТИ СУТКАМИ И СЕМЕЙНОЕ СЧАСТЬЕ – ЭТО ЛИШЬ НЕКОТОРЫЕ ЭПИЗОДЫ ИЗ ЖИЗНИ ВОЛОГЖАНКИ ЛИИ СОФРОНОВНЫ КОЧУРОВОЙ. 17 СЕНТЯБРЯ ОНА ОТМЕТИЛА СВОЙ 94-Й ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ.

Не привыкшая к праздности, она по-прежнему деятельна и полна интереса не только к тому, что происходит в жизни ее семьи, но и к событиям в стране и мире. Внимательно читает газеты и обязательно смотрит телевизор. Новостные передачи, политические ток-шоу вроде «Время покажет» – это то, что ее интересует больше всего. Она знает ведущих и многих спикеров и по каждому поводу имеет свое мнение. А еще обязательно ходит на выборы и голосует за Путина.

– Управлять страной непросто, – сочувствует она. – Тут со своей семьей не каждый может справиться, а он за всю Россию отвечает.

А меру ответственности Лия Софроновна испытала в своей жизни сполна.

РОДИТЕЛЬСКИЙ ДОМ В САМОЙ КРАСИВОЙ ДЕРЕВНЕ

Дом, в котором по случаю знаменательной даты собралась большая семья Лии Со-

фроновны, находится в поселке Надеево Вологодского района, где она сейчас живет с семьей младшей дочери. А родилась и прожила почти всю жизнь в деревне Бабик, где до сей поры стоит их родовый дом. Теперь деревня пробуждается только летом, когда сюда съезжаются дети и внуки тех, кто когда-то жил и трудился на этой земле. Однако, несмотря на это, в прошлом году именно Бабик была названа самой красивой деревней Вологодского района по итогам ежегодного районного конкурса деревень. Но Лия Софроновна и без этой победы всегда знала, что ее родная деревня самая красивая.

До революции в Бабике было 36 домов. За небольшой безымянной речушкой стояла часовня. Главной иконой в ней была икона Серафима Саровского. В годы борьбы с религией часовню снесли. На сходе жители решили доверить хранение главной святыни семье Дудиных (девичья фамилия Лии Софроновны). Так в их доме появилась эта

бесценная для каждого жителя деревни реликвия.

– Все детство смотрели на меня строгие глаза Серафима Саровского, – рассказывает младшая дочь Лии Софроновны Галина.

Когда в 90-е годы хранительница иконы, мать нашей героини Анна Михайловна умерла и в доме никто не жил, святыню украли. Шел слух, что по селам ходят какие-то люди и собирают старинные вещи: у кого-то покупают за бесценок, а из опустевших домов просто крадут.

Пару лет назад на средства немногочисленных ныне жителей и дачников в Бабике построили новую часовню, а потомки семьи Дудиных решили купить и возратить туда икону Серафима Саровского.

Лия Софроновна помнит себя с тех пор, когда в самом начале 30-х годов прошлого века деревня замерла в страхе перед предстоящей коллективизацией. Никто не мог толком объяснить, что это означает, но ничего хорошего от нее не ждали. Семья Дудиных по деревенским меркам жила в достатке. Отец Софрон Ефимович был родом из Перми. В Вологодскую область его сослали за политическую деятельность. В деревне он занялся сбором и обработкой шкур животных: сдавал их на заготовительный пункт. Мать Анна Михайловна вела дом и хозяйство. Позже, когда коллективизация стала свершившимся фактом, пошла работать дояркой в местный колхоз «Маяк».

Лия Софроновна вспоминает, что в хозяйстве у семьи было несколько коров и лошадей, куры, овцы. Родители сами изготовляли колбасу и сыр.

По тем временам детей в семье было немного – Борис, Лия, Виталий и Галина. Когда Софрон Ефимович узнал о том, что его «записали» в кулаки, вместе со старшим сыном Борисом они той же ночью вырыли в подвале большие ямы, чтобы спрятать продукты. Глава семейства рассудил так: даже если с ним что-то и случится, то семья какое-то время будет сыта. Однако обошлось: комиссия по раскулачиванию, пожаловавшая в дом на следующий день, решила, что семья живет небогато и раскулачиванию не подлежит. В колхоз забрали только одну корову и лошадь.

А еще, по словам Лии Софроновны, в те тревожные дни ее родители закопали в огороде коробку с нехитрыми золотыми колечками и сережками, которые хранились в семье и на светлый (подрастут дочери – захочется им нарядиться), и на черный день



(золото ведь всегда в цене). Спрятали да так потом и не нашли. Десятки лет спустя уже у дудинских внуков, детей Лии, слышавших это семейное предание, появится любимая игра – искать этот клад в огороде.

Она хорошо помнит 30-е годы, когда в деревне было голодно и соседи приходили просить ступу, чтобы потолочь кости и испечь из них лепешки, а веснами собирали «спасенчики» – оставшиеся на полях прошлогодние несобранные картофелины. На улицу дети ходили по очереди, потому что обуви и одежды в многодетных крестьянских семьях было только на одного ребенка.

– Отец у нас был работающий, а мама – красавица, с густой косой, ладная. Когда шла по деревне, все на нее оглядывались, – рассказывает Лия Софроновна. – В доме был заведен порядок: отец без мамы за стол не садился.

Будучи грамотным, отец большое значение придавал учебе детей. После начальной школы, которая была в родной деревне, дети продолжили учебу в Высоковской средней

“

В начале 30-х годов прошлого века деревня замерла в страхе перед коллективизацией. Семья жила в достатке. В хозяйстве было несколько коров и лошадей, куры, овцы. Однако обошлось: в колхоз забрали только одну корову и лошадь.

Образование детей было важно для отца. Поэтому Лия Софроновна (во втором ряду, стоит) закончила школу, несмотря на начавшуюся войну, а потом получила профессию мастера сыроделия.



школе в селе Борисоглебское. А вот седьмой класс Лия заканчивала уже в Новленском, где жила в интернате. В школу ходила пешком. Сегодня по дороге расстояние между этими населенными пунктами превышает 60 километров. Неужели она проделывала такой путь пешком, пусть даже не каждый день, а только раз в неделю?

– Нет, конечно, – улыбается Лия Софроновна. – Тогда этой дороги и в помине не было, а ходили мы напрямик через лес и болота, так гораздо ближе. Иногда, конечно, было страшно идти, особенно зимой, когда рано темнело.

И брат, и она успешно окончили семилетку, хотя тогда мало кто из деревенских доучивался до седьмого класса, тем более – девочки. Правда, последние годы учебы Лии выпали уже на военное время.

ВОЕННОЕ ЛИХОЛЕТЬЕ

Она часто вспоминает, как, услышав по радио, которое висело на здании сельсовета, что началась война, деревенские женщины громко заплакали. В те минуты пятнадцатилетняя Лия еще плохо представляла себе, что такое война. Но прошло буквально несколько дней, и она поняла, что счастливое деревенское детство в дружной и благополучной семье закончилось. В стране объявили всеобщую мобилизацию, и деревня враз опустела: мужчины ушли на фронт, женщины были

с утра до ночи на работе, а дети сидели по домам под присмотром бабушек.

Отца забрали на фронт в первые дни войны. В 42-м после тяжелого ранения ненадолго отпустили домой долечиваться – тогда Лия видела его в последний раз. Только отец начал поправляться и вставать, как его снова отправили на фронт. Больше родные его никогда не увидели. Хотя в извещении о смерти и было написано, что он погиб, они предполагают, что, скорее всего, он умер от тех ран, которые так и не успел долечить.

Имя Софрона Ефимовича Дудина занесено в Книгу Памяти Вологодской области.

Брат Борис отправился воевать на следующий день после окончания учебы в ветеринарном техникуме. А буквально через несколько недель пришло извещение, что он пропал без вести: похоже, Борис даже не успел доехать до фронта и погиб в пути.

Так они остались вчетвером: мама Анна Михайловна, Лия, брат Виталий и младшая сестренка Галя, которой было тогда около четырех лет.

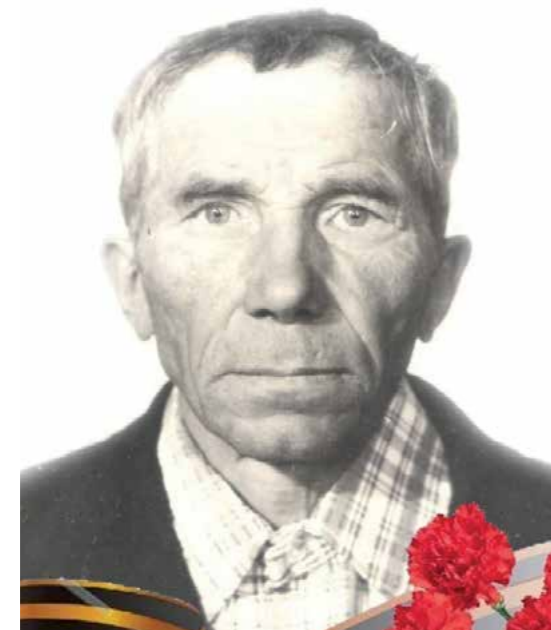
– Ежемесячно нужно было сдать в сельсовет продукты для фронта: 30 яиц, 10 килограммов мяса, – рассказывает Лия Софроновна. – Самим оставалась только картошка, она и помогала выживать.

Помня, как хотел отец, чтобы его дети выучились, Лия продолжала ходить в школу, где было так холодно, что замерзшие пальцы отказывались писать. Мама целыми днями пропадала на работе: скотный двор, где она трудилась, был в деревне. Молоко в тяжелых бидонах приходилось носить на себе, и дети помогали маме. Пока Анна Михайловна работала, Лия нянчила малышку Галю.

Во время войны обязанностью школьников было собирать листовки, которые немцы разбрасывали с самолетов по округе. Собранные листовки надо было отнести в сельсовет, где их сжигали в печи. Школьникам строго-настрого наказывали ни в коем случае не читать их, но, конечно, ребятам трудно было удержаться. Там были призывы сдаваться и утверждения, что Германия обязательно победит.

– Конечно, сдаваться мы не собирались и точно знали, что победим немцев! – рассказывает она.

И еще одна утрата случилась в семье в эти трагические годы: вышел приказ выделить от каждой семьи по одному человеку на лесозаготовки. От семьи Дудиных в лесу работала сестра Анны Михайловны Мария. Там, на лесозаготовках, она и погибла.



С супругом Анатолием Алексеевичем Софроновна жила в любви и согласии. Семья им гордится и чтит его память, ежегодно принимая участие в шествии «Бессмертного полка» в День Победы.

«МОЛОЧНЫЕ РЕКИ» СЕМЬИ КОЧУРОВЫХ

Со своим будущим мужем Лия познакомилась в конце 40-х годов, когда начала налаживаться мирная жизнь и на деревенских посиделках вновь зазвучали молодые голоса. Анатолий Кочуров тоже был местным – из соседней деревни Кринки. Время было тяжелое, не до свадеб, поэтому молодые просто расписались в сельсовете и стали вместе жить в Бабике с Анной Михайловной и подросткой Галей. Это уже потом, много лет спустя, когда разросшейся семье стало тесно в родительском доме, они купили новый – теперь уже свой, собственный.

В 50–60-е годы Анатолий Алексеевич и Лия Софроновна работали на местном молочном заводе. Летом, когда удои были большими, трудиться приходилось с семи утра до одиннадцати вечера: пока не переработают все молоко, домой не уходили. А дома на попечении бабушки Анны Михайловны в то время было уже пятеро детей – мал мала меньше. Потом родились еще двое, так что хлопот бабушке хватало. Анна Михайловна днем выстирает детское белье, сложит в корзины, а полоскать его на речку уже после работы около полуночи идут родители. Летом в это время еще светло, а зимой приходилось ходить с фонарем «летучая мышь».

Лия Софроновна работала мастером в цехе сухого молока, где с 1970 года стали изготавливать сыр. В Устюжне она прошла переподготовку и получила специальность мастера сыроделия. Там делали полуфабрикат, который шел на доработку и изготовление колбасного сыра в деревне Порозово.

В 1973 году завод закрыли. Семьям рабочих предложили переехать в село Молочное или в деревню Порозово, где были аналогичные предприятия. Однако на семейном совете Кочуровы решили куда-то не переезжать. После закрытия завода Лия Софроновна три года проработала санитаркой в Верхневологодской больнице, а затем – на почте в деревне Мынчаково. Муж в этот период шуточно называл ее «журналисткой».

МАЛЕНЬКИЙ СЕКРЕТ БОЛЬШОГО СЧАСТЬЯ

– У нас была очень дружная семья и очень счастливая. Это сейчас родители контролируют каждый шаг ребенка. В деревне было иначе. Каждый знал свои обязанности по хозяйству. Помню, еще до школы на сенокосе, куда мы отправлялись всей семьей, я сгребала сено, а когда стала постарше, мы все вместе копали картошку, – рассказывает Галина Попова, младшая дочь Кочуровых. – И такое это было счастье – находиться



В Бабик, самую красивую деревню Вологодского района, каждое лето съезжаются дети и внуки тех, кто когда-то жил и трудился на этой земле.

и работать рядом с родителями, братьями и сестрами! Если я оставалась дома, когда старшие были на работе или учебе, моей обязанностью было наварить картошки к их возвращению.

В семье всегда было большое хозяйство: огород, коровы, птица. И детей с разницей в возрасте в два-три года полон дом. Но для тогдашней деревни это было обычное дело. Родители старались, чтобы дети были присмотрены и сыты. Эти заботы целиком и полностью взяла на себя бабушка Анна Михайловна. А Анатолий и Лия работали, чтобы обустроить, одеть и выучить их.

– Вот поэтому они и пропадали с утра до ночи на работе, – говорит Галина. – Я даже, как это обычно бывает в больших семьях, не носила одежду после старших. Помню, когда пошла в школу, у меня были свое собственное пальто и даже сапоги!

Конечно, бабушке с таким хозяйством и детьми было непросто управляться, и поэтому она частенько ворчала и возмущалась. Галина Анатольевна со смехом припоминает, как одна из старших сестер призналась ей, что боялась, как бы бабушка не отравила маленькую Галю.

Анатолий Алексеевич умер почти двадцать лет назад, успев вырастить и поставить на ноги детей. Все они хорошо учились в школе, тянулись друг за другом, получили профессии: сама атмосфера семьи диктовала такое поведение. Увы, братья рано ушли из жизни, не оставив потомства, и сегодня живы только три сестры.

Первым ребенком в семье был Игорь, он родился в 1952 году и еще в детстве тяжело заболел эпилепсией. Несмотря на серьезные проблемы со здоровьем и долгое пребыва-

“

Летом, когда удои были большими, трудиться приходилось с семи утра до одиннадцати вечера: пока не переработают все молоко, домой не уходили.

ние в больницах, Игорь успешно окончил школу и выучился на кинемеханика – в те годы это была очень престижная профессия. Он долгое время работал в родном Высоковском Доме культуры.

– Клуб был всегда переполнен, когда он на своем мотоцикле привозил за 20 – 30 километров по бездорожью новые двухсерийные индийские фильмы. Мы, младшие, гордились своим братом, сидели «по блату» в первом ряду, – рассказывает Галина Попова. – При этом обязательно покупали билетик, потому что знали: зарплата старшего брата зависит от выручки. И еще мы не забывали наказ мамы присматривать за состоянием брата. Мы знали, что нужно делать, если ему вдруг станет плохо.

Вторым ребенком была Валентина. Она успешно окончила школу и поступила в Вологодский педагогический институт. Сейчас Валентина Анатольевна работает в Спасской школе Вологодского района заместителем директора по воспитательной работе и преподает экономику и географию.

Брат Виктор после окончания школы успешно поступил в училище и получил профессию водителя. Служил в пограничных войсках в Москве. После армии длительное время работал водителем у руководителя автоколонны № 1117. Трагически погиб в 1993 году.

Дочь Ольга выучилась на технолога общественного питания, работает в Череповце в комбинате школьного питания. Галина – известный в районе предприниматель, окончила кооперативное училище, техникум советской торговли, институт бизнеса и занимается сейчас организацией питания в школах Вологодского района.

Лия Софроновна Кочурова гордится своими детьми, потому что главным в ее долгой жизни было и остается то, чтобы они были счастливыми, выросли достойными, получили профессии, обзавелись семьями.

– В нашей семье все вышло в люди, – говорит она, подразумеваемая под этими словами самоотверженный материнский подвиг. ■

56

Для Лии Софроновны Кочуровой – матери-героини и ветерана труда счастье детей – главное в жизни.



Великий Устюг вошел в десятку лучших направлений для отдыха зимой

Российский сервис бронирования жилья для отдыха Tvil.ru опросил пользователей социальных сетей и выявил, куда они планируют поехать отдохнуть этой зимой.

Большинство россиян поедет на курорты Кавказских Минеральных Вод, чтобы подлечиться водами и грязями в зимний период. На втором месте – Крым. «Бронзу» в рейтинге самых популярных направлений для зимнего отдыха получил Краснодарский край. Также туристы этой зимой хотели бы отдохнуть на Алтае, Урале, в Мурманской области, на озере Байкал, а также в Великом Устюге, Приэльбрусье и Костроме.

Великий Устюг ежегодно посещает около 200 тысяч туристов. А за время реализации проекта «Великий Устюг – родина Деда Мороза» там побывало более трех миллионов человек. В последнее время он получил новый импульс для развития. При поддержке Президента построены Ледовый дворец, физкультурно-оздоровительный комплекс, отремонтирована набережная. В октябре губернатор Вологодской области Олег Кувшинников одобрил маркетинговую и инвестиционную стратегию развития вотчины Деда Мороза, рассчитанную до 2025 года. Ожидается, что этот региональный проект войдет в национальный проект развития туристско-рекреационных кластеров РФ. ■

Десять самых популярных направлений для отдыха зимой в 2020-2021 годах:

1. Кавказские Минеральные Воды – 35,96 %*.
2. Крым – 20,22 %.
3. Краснодарский край – 12,36 %.
4. Алтай – 6,74 %.
5. Урал – 5,62 %.
6. Мурманская область – 4,49 %.
7. Озеро Байкал – 4,49 %.
8. Великий Устюг – 4,49 %.
9. Приэльбрусье – 3,37 %.
10. Кострома – 2,25 %.

* По данным опроса соцсетей Tvil.ru

57



Полина Проворова



Регион поддержит туристический бизнес Вологодчины

Одна из наиболее пострадавших и приоритетных для Вологодской области отраслей получит преференции в виде субсидий на однодневные и двухдневные экскурсии.

Чтобы стимулировать туристический поток на территории всего региона, а не отдельных центров туризма, будет расширен перечень критериев для предоставления субсидий на возмещение расходов операторов, обеспечивающих туристический поток по Вологодской области. Субсидироваться будут однодневные и двухдневные экскурсии, а география распространения на предоставление субсидий будет расширена на весь регион. Об этом заявил губернатор Олег Кувшинников на заседании оперативного штаба,

посвященного новым антикризисным мерам стимулирования малого и среднего предпринимательства.

– Предоставление субсидии туроператорам позволит им получить доход в размере не менее 56,25 миллиона рублей, – отметил глава региона. – Эта субсидия будет являться финансовой мерой поддержки туристического бизнеса в области, что позволит сохранить рабочие места, а также частично компенсировать понесенные турфирмами убытки в связи с пандемией. ■



Полина Проворова

Информационно-рекламное издание

ГРАНИ

Вологодский областной журнал **16+**

Главный редактор
Ольга Николаевна Колтакова

Журналисты:
Светлана Дамирова
Евгений Лиханов
Полина Проворова
Анастасия Николаева

Фотографы:
Сергей Богданов
Любовь Крыкса
Денис Едрышов
Евгения Ременникова
Даниил Хабаров
Алексей Устинов
Владимир Балашевич

Коммерческий отдел:
Тел. (8) 911-506-31-78.
E-mail: grani.vologda@mail.ru

Корректор:
Маргарита Киселева

Дизайн и верстка:
Полина Сураева

Учредители: Людмила Сергеевна Варламова,
Ольга Николаевна Колтакова. Издатель: ИП Колтакова О. Н.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации
«Вологодский областной журнал «ГРАНИ»: ПИ № ТУ 35-019
от 18 апреля 2012 года, выдано Управлением федеральной
службы по надзору в сфере связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций по Вологодской области.

Адрес редакции, учредителя и издателя:
160000, г. Вологда, ул. Челюскинцев, д. 3, оф. 504,
т./ф. (8) 911-506-31-78. E-mail: grani.vologda@mail.ru

Отпечатано в типографии ООО «Издательский дом «Череповец»,
162600, г. Череповец, ул. Металлургов, 14-а.
Заказ № ИДЧП00006148. Тираж – 4000 экземпляров.
Цена свободная. Номер подписан в печать: 28.10.20.
Дата выхода: 31.10.20.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов
материалов. Редакция не несет ответственности за содержание
рекламных материалов. Материалы со знаком ▼ публикуются
на правах рекламы. Перепечатка материалов и использование их
в любой форме, в том числе в электронных СМИ,
возможны только с согласия редакции.

Журнал «ГРАНИ» доставляется:

В органы власти:

- Правительство Вологодской области;
- Законодательное собрание Вологодской области;
- городские Думы Вологды, Череповца
и Представительные собрания муниципальных районов
Вологодской области;
- администрация Вологды, мэрия Череповца, районные
администрации всех районов Вологодской области.

В Вологде:

- Торгово-промышленная палата;
- бизнес-центры;
- фитнес-центры («Парнас», «FITNES LIFE», «Профи»,
«Пластелин»);
- автосалоны;
- салоны красоты, медицинские центры;
- Вологодское авиапредприятие;
- гостиницы «Атриум», «АнглитерЪ», ГРК «Спасский»;
- руководителям предприятий и организаций,
в том числе: «Сбербанк», «Александра-Плюс»,
Вологодский молочный комбинат, «Славянский хлеб»,
«ВологдаСтройЗаказчик», «Вологодская подшипниковая
корпорация», «Мартен-Авто», «Вологодский оптико-
механический завод», «Австрофор», компания
«Планета», «НАБИ», «Вологодавтодор», страховая
компания «Согласие», управляющие компании, «Транс
альфа», Упрдор «Холмогоры», «Вологодские машины»,
Вологодский завод металлоконструкций, комбинат
«Тепличный», «Мезон», «Иммид», Фонд поддержки
малого и среднего предпринимательства и др.


В Череповце:


- Агентство Городского Развития;
- авиапредприятие «Северсталь»;
- руководителям предприятий и организаций
Череповца, в том числе: ОАО «Северсталь»,
«Северсталь-метиз», «ССМ Тяжмаш», «АГРОМИЛК»,
«Аквакультура», «Череповецлес», «Русский бисквит»,
«ФосАгро», «СтройДрим», Череповецкий завод
железобетонных изделий и конструкций, Череповецкий
хлебокомбинат, Череповецкий мясокомбинат,
«Нординкрафт» и др.

В районах Вологодской области:

на все крупные предприятия.

 granimagazine.ru | журналграни.рф

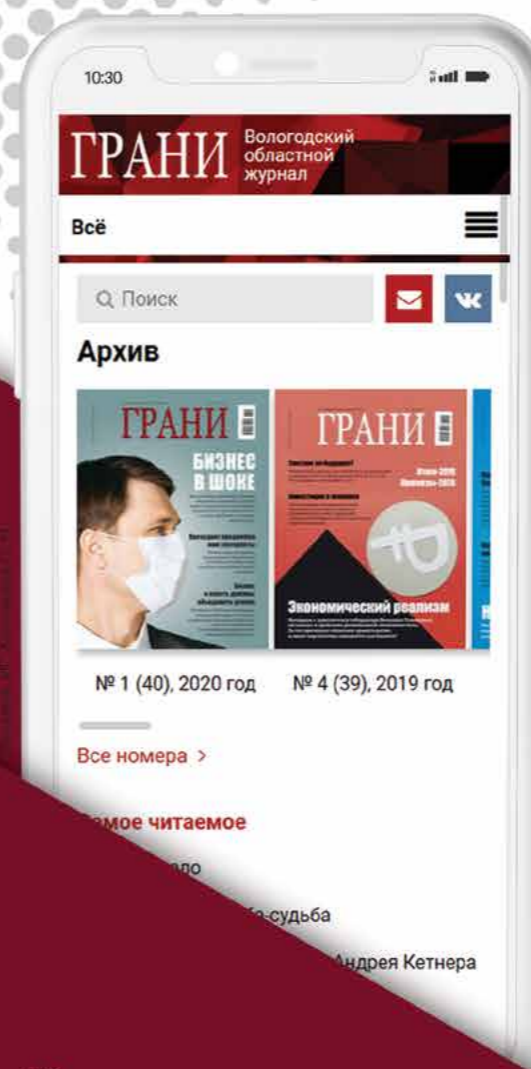
 vk.com/grani_journal

 facebook.com/groups/granimagazine

Вологодский областной журнал

ГРАНИ

Деловое издание для руководителей компаний,
представителей власти, предпринимателей и интеллигенции



- ▶ Истории успеха
- ▶ Экономика
- ▶ Бизнес
- ▶ Интервью с первыми лицами бизнеса и власти
- ▶ Аналитика
- ▶ Мнения и комментарии
- ▶ Идеи и проекты
- ▶ Проблемы и решения

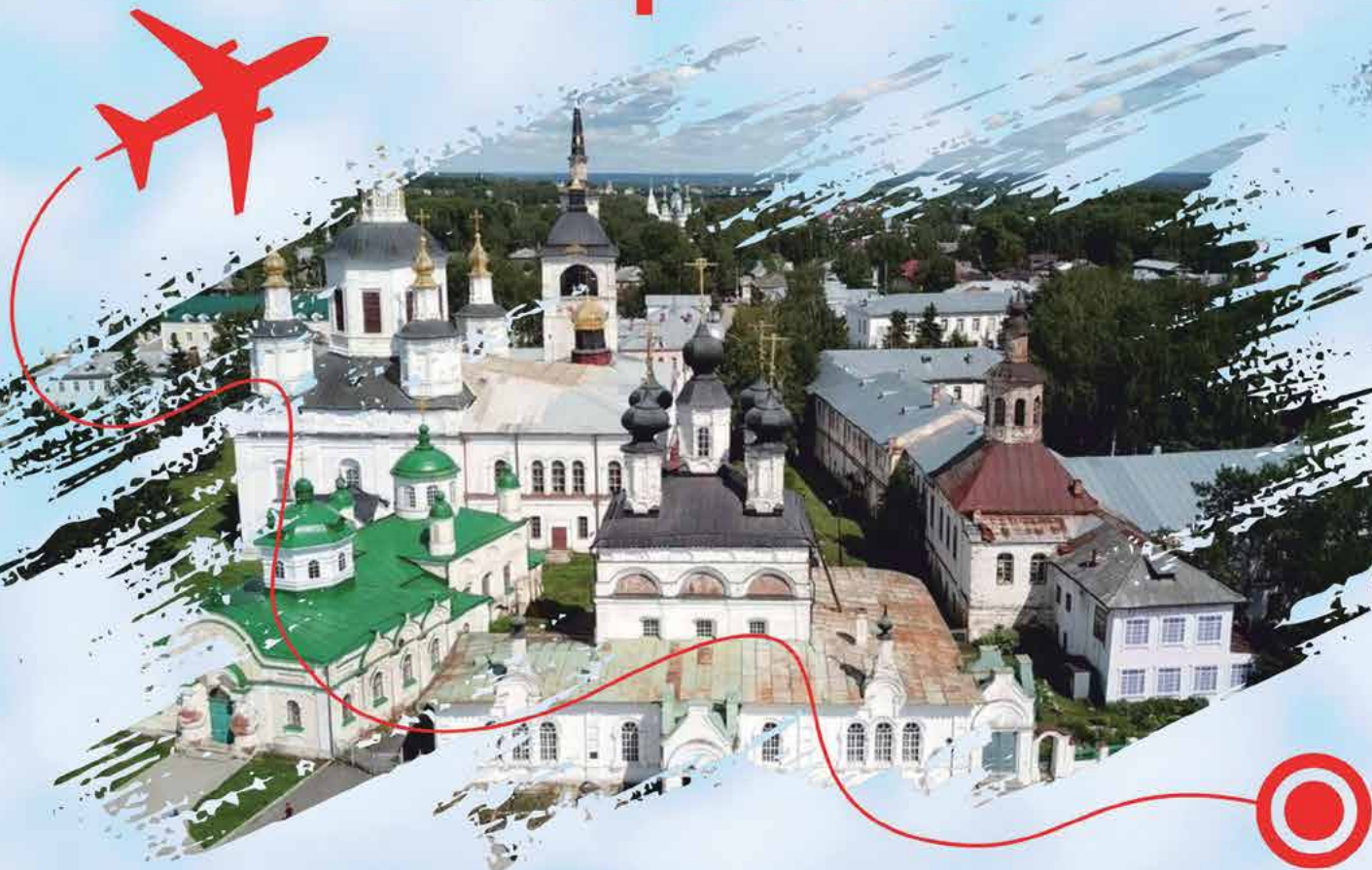
**РАССКАЖИТЕ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ
НА НАШИХ СТРАНИЦАХ!**
Реклама и сотрудничество –
e-mail: grani.vologda@mail.ru,
тел. +7 911 506 31 78.

 granimagazine.ru

 grani_journal

 granimagazine

**Вторник, пятница,
воскресенье**



**рейсы в Великий Устюг
из Череповца,
Санкт-Петербурга, Москвы**

www.severstal-avia.ru

Лицензия ПП0135 от 30.01.2013 г.