

ГРАНИ



Светлое ли будущее?

Финансовый гороскоп: как изменилось экономическое положение России и Вологодской области за 12 лет? Чего ожидать от следующего года?

Итоги-2019
Прогнозы-2020

Инвестиции в человека

Как вытегорское лесопромышленное предприятие регулирует социально-экономический климат территории, и почему благотворительность стала частью стратегии развития.





Экономический реализм

Интервью с заместителем губернатора Виталием Тушиновым об успехах и проблемах региональной экономики-2019. За что критикуют областное правительство, и какие перспективы ожидаются для бизнеса?

ПОСТАВЛЯЕМ ВЕТЕРИНАРНЫЕ ПРЕПАРАТЫ И ТОВАРЫ ДЛЯ ЖИВОТНЫХ СЕЛЬХОЗПРОИЗВОДИТЕЛЯМ, ВЕТЕРИНАРНЫМ КЛИНИКАМ И ЗООМАГАЗИНАМ:

- Биопрепараты: вакцины и сыворотки
- Антибактериальные препараты
- Витамины
- Гомеопатические препараты
- Гормональные препараты
- Гинекологические и противомаститные препараты
- Кормовые добавки
- Дератизационные средства
- Дезинфектанты и дезинсектанты
- Зоотехнический инструментарий и оборудование
- Перевязочные средства



-  Консультационные услуги по применению и использованию ветпрепаратов, медикаментов и оборудования
-  Сопровождение реализуемой продукции
-  Составление и применение схем лечения, вакцинопрофилактики сельскохозяйственных и домашних животных
-  Проведение УЗИ-диагностики с постановкой диагноза и разработка рекомендованных схем лечения органов воспроизводства сельскохозяйственных животных

Наши специалисты вам помогут!



АГРОТЕХНИКА-ВОЛОГДА

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
ПО ВОЛОГОДСКОЙ
И АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТЯМ**

г. Вологда, Московское шоссе, д. 50.
Тел./факс: (8172) 74-63-05, 74-70-13,
тел. (8172) 74-71-67
E-mail: agro@atv35.ru
<http://atv35.ru>



KRONE



AMAZONE



B&L

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ

от ведущих производителей:

- для выращивания промежуточных культур;
- для подсева трав, ухода за пастбищами и лугами;
- для обработки почвы и посевов;
- для кормозаготовки;
- для защиты растений и внесения минеральных и органических удобрений;
- для обработки зерна, комбикормовые заводы;
- трактора, зерноуборочные комбайны;
- оборудование и техника для животноводства.

СЕРВИС **ВПЕРЕДИ**
ПРОДАЖ!



LEMKEN



SKIDLO



APV

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

- пусконаладочные работы;
- гарантийное и постгарантийное сервисное обслуживание;
- техобслуживание в соответствии с требованиями производителя;
- обучение технического персонала клиента;
- технические консультации специалистов;
- обеспечение запасными частями.



СОДЕРЖАНИЕ

4



Актуальное интервью 6-11 ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РЕАЛИЗМ

Виталий Тушинов, заместитель губернатора, отвечающий за экономическое развитие, рассказал журналу «ГРАНИ» об успехах и проблемах региональной экономики-2019, за что критикуют областное правительство, почему инвесторы выбирают Вологодчину, и какие перспективы ждут вологодский бизнес.

Бизнес-событие 12-14 МАЛЫЙ И СРЕДНИЙ БИЗНЕС: СТАВКА НА ВЭД

В Вологде российские и международные эксперты обсудили практики по кооперации бизнеса и развитию экспорта.

Акценты 15 «ФОСАГРО» ЗАПУСКАЕТ ПЕРВОЕ В СТРАНЕ ПРОИЗВОДСТВО СУЛЬФАТА АММОНИЯ

В Череповце 23 декабря начались пусконаладочные работы на новой установке, которая сможет производить 300 тысяч тонн сульфата аммония в год. Она стала первой в России и одной из крупнейших в мире по установленной единичной мощности.

СТАНЕТ ЛИ ВОЛОГОДЧИНА КРУПНЕЙШИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ИВАН-ЧАЯ В РОССИИ?

Компания «Майский Иван-Чай» представила стратегию развития проекта по выращиванию кипрея в регионе. Производственно-сырьевую базу для этого планируют создать в Междуреченском районе.

Аналитика 16-18 МУТАЦИЯ ЖЕЛТОЙ СВИНЬИ

Был ли 2019 год удачным для Вологодской области, и чего ожидать от следующего года? На эти вопросы искал ответы наш экономический обозреватель Михаил Склад.

Агропромышленный комплекс 19 ШЕКСНИНСКАЯ ПТИЦЕФАБРИКА НАБИРАЕТ ВЫСОТУ

Еще осенью прошлого года казалось, что это предприятие не реанимировать. А сейчас оно вошло в топ-400 лучших мировых производителей мяса бройлера.

Новые технологии 20-21 ПРОЕКТИРОВАНИЕ ДОРОГ ПЕРЕХОДИТ В «ЦИФРУ»

Вологодский проектно-изыскательский институт одним из первых в России разработал проект ремонта дороги с применением технологии информационного моделирования BIM. Что это такое, и почему проектировщики торопились стать пионерами в освоении BIM-технологии?

Дорожное строительство 22-29 МАГИСТРАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО

Почти шесть километров дорожно-уличной сети и 23 двора Вологды - именно столько отремонтировала в минувшем дорожно-строительном сезоне компания «Магистраль». Что помогает ей сохранять репутацию надежного подрядчика?

Деловые партнеры 30-32 СНИЖАЯ БАРЬЕРЫ ДЛЯ БИЗНЕСА

Железнодорожный транспорт: недорого и без излишней бюрократии. Вологодским предпринимателям предлагают услуги по погрузке-выгрузке и доставке продукции до конечного потребителя.



Традиции качества 33 «СТАЛЬНОЙ КАШЕМИР» - В «ЗОЛОТУЮ СОТНЮ»

В список «100 лучших товаров России» вошли батоны, пломбир и диваны, произведенные в Вологодской области. Всего в этом статусном всероссийском конкурсе в 2019 году получило звания 21 вологодское предприятие.

Сельское хозяйство 34-35 ГЛАВНЫЙ КОНЕК СПК «ВОЛОГОДСКИЙ»

Как вологодские коровы экономически поддерживают лучших племенных лошадей России, а наука помогает увидеть перспективы предприятия.

Местное самоуправление 36-40 ВЫТЕГОРСКОЕ УСКОРЕНИЕ

Беспрецедентными по объемам инвестиций стали для Вытегории два последних года. На что потрачены деньги, и каковы перспективы территории, в интервью журналу «ГРАНИ» рассказал глава Вытегорского района Александр Зимин.

Образование 41 СТУПЕНЬ К УСПЕХУ

Более полувека Вытегорский политехнический техникум остается единственной кузницей кадров для предприятий лесного комплекса и туристической сферы на Северо-Западе Вологодской области. Какие профессии там можно получить сегодня?

Социальная ответственность 42-47 ИНВЕСТИЦИИ В ЧЕЛОВЕКА

АО «Белый Ручей» входит в рейтинг 50 крупнейших лесопромышленных компаний России. Какая стратегия обеспечивает вытегорским лесопромышленникам такие результаты не только сегодня, но и в перспективе?



СОДЕРЖАНИЕ

5

Дороги Вологодчины 48-53 ВЫТЕГОРСКИЕ

ДОРОЖНИКИ ВЫШЛИ НА «ЗВЕЗДНЫЙ МАРШРУТ» Весной в федеральную собственность была передана автодорога А215, связывающая Санкт-Петербург с космодромом Плесецк. Когда проезд по ней, особенно на территории Вытегорского района, станет надежным и стабильным?

Водный путь 54-55 ВОЛГО-БАЛТ:

ЖИЗНЬ ВНЕ НАВИГАЦИИ Пока канал подо льдом, Вытегорский район гидросооружений и судоходства подводит итоги и готовится к новому сезону. Какие грузы по нему перевозили, и почему сокращаются объемы перевозок?

Свое дело 56-57

«ЭРА» ЛЮБОВИ ЗАВАРОВСКОЙ Как предпринимательнице из Вытегорского района удалось создать не только Центр строительных магазинов, но и социально ответственный бизнес.

Продвижение 58-59

ВОЛОГОДСКАЯ МЕБЕЛЬ ИЗ НАТУРАЛЬНОГО ДЕРЕВА ОПРЕДЕЛЯЕТ ТРЕНДЫ Чем вологодские мебельщики удивили участников и гостей международной выставки «Мебель, фурнитура и обивочные материалы»?

Здоровье 60-62

8 ФАКТОВ ОБ ИЗВЕСТНОЙ ВОЛОГОДСКОЙ ЗДРАВНИЦЕ Почему тысячи людей ежегодно выбирают лечение в санатории «Новый источник», чем он уникален, и какие болезни здесь лечат?

Акценты 63

БИЗНЕС КООПЕРИРУЕТСЯ В ИНТЕРНЕТЕ

С декабря 2019 года у представителей бизнеса появилась возможность отслеживать информацию о муниципальных заказах в Череповце на информационно-кооперационной платформе «Электронная бизнес-кооперация».

«ЧЕРНЫХ ЛЕСОРУБОВ»

СТАЛО МЕНЬШЕ В 2019 году значительно уменьшилось количество незаконных рубок в лесах Вологодчины. В каких муниципальных районах ситуация улучшилась, а в каких, наоборот, ухудшилась?

Экономический реализм

ВИТАЛИЙ ТУШИНОВ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ, ОТВЕЧАЮЩИЙ ЗА ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ, РАССКАЗАЛ ЖУРНАЛУ «ГРАНИ» ОБ УСПЕХАХ И ПРОБЛЕМАХ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ-2019, ЗА ЧТО КРИТИКУЮТ ОБЛАСТНОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО, ПОЧЕМУ ИНВЕСТОРЫ ВЫБИРАЮТ ВОЛОГОДЧИНУ, И КАКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ЖДУТ ВОЛОГОДСКИЙ БИЗНЕС В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ.

ОПТИМИСТИЧЕСКИЙ БЮДЖЕТ

- Виталий Валерьевич, подводя экономические итоги 2019 года, что вы считаете несомненными успехами Вологодской области?

- Как бы пафосно это ни звучало, главный успех - победа Олега Кувшинникова на губернаторских выборах. Объясню почему. Голосовали ведь не только за конкретного человека, но и за ту политику, которая проводится в регионе. Показательно, что на встречах с населением острые вопросы, которые задают люди, - это вопросы не экономические, а социальные. То есть жителей области сегодня волнует уже не «хлеб насущный», а ремонт школ и строительство стадионов, состояние дорог, здравоохранение. Без сбалансированной экономики добиться переломных моментов в этих сферах невозможно.

На протяжении нескольких лет Вологодская область удерживается в первой тридцатке субъектов Российской Федерации по всем основным экономическим показателям. Мы занимаем 1-е место на Северо-Западе и 6-е место в России по индексу инвестиций в основной капитал. Это очень весомый показатель, потому что у нас проживает всего 1 миллион 167 тысяч человек (по данным на 1 января 2019 года. - Авт.), а мы обгоняем по инвестициям регионы с населением больше нашего в 2-3

раза. Еще четыре года назад порог в 600 миллиардов рублей валового регионального продукта был для нас фантастическим, а сейчас это реальность. И задача, поставленная губернатором перед выборами - через четыре года выйти на показатель ВРП в 800 миллиардов, - уже не выглядит фантастической, она достижима.

- Бюджет 2020 года, который был принят 11 декабря, журналисты уже окрестили оптимистическим. К концу нынешнего года бюджетные доходы и вовсе превысили расходы. Наконец-то пришло время распустить пояса?

- Бюджет действительно оптимистический. Этого удалось достичь в том числе и потому, что область ушла от коммерческих кредитов. Мы долго жили в условиях дефицитного бюджета. Команда губернатора научилась в этих условиях экономить, оптимизировать. Конечно, сейчас возникает соблазн потратить эти деньги. Но мы отдаем себе отчет, что бюджетный пирог должен быть поделен в строгой пропорции: на развитие экономики, на социальные направления, на инфраструктуру. Кстати, оппозиция нас за это жестко критикует: «В бюджете появились деньги, что же вы не направляете их на социальные нужды?» Во всем мире есть четкое понимание пропорций вложения средств в экономику: 1/3 денег приносит 2/3 возврата. Вот потом эти средства мы можем вложить в социальную сферу с чистой совестью.



Ольга
Колтакова



Любовь
Крыкса



СРЕДИ РЕГИОНОВ РОССИИ ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ ЗАНИМАЕТ (январь - сентябрь 2019 года):

6-е место - по индексу
инвестиций в основной капитал;

16-е место - по объему
отгруженной промышленной
продукции на одного жителя;

22-е место - по индексу
оборота розничной торговли;

30-е место - по уровню
среднемесячной заработной
платы.

ЗА ЧТО КРИТИКУЮТ ПРАВИТЕЛЬСТВО

- Правительство области часто критикуют еще и за то, что доходы населения не успевают за ростом цен.

- Реальные доходы населения - это величина статистическая, из них при подсчете минусуются, например, обязательные платежи и взносы включая платежи по кредитным обязательствам. Прошло то время, когда люди кредитовались на текущие нужды, сегодня в основном берут ипотечные или автокредиты.

Один из важных показателей, которые характеризуют Вологодскую область, - это рост реальной заработной платы. Он произошел за счет повышения зарплат бюджетников по майским указам Президента и некоторых категорий, не попавших в них (библиотекари, тренеры спортивных школ и т. д.), вывода из тени части серых зарплат, подтягивания к средним показателям по региону бизнеса. Если смотреть на динамику роста, то мы за последние годы по величине заработной платы из нижней части «турнирной» таблицы регионов стали твердыми «средняками» и доросли до 30-го места. Это очень хорошая динамика.

- А что бы вы назвали среди основных проблем региональной экономики, когда уровень госдолга оптимистично сокращается, а доходы бюджета растут?

- Парадоксально, но основная проблема экономики Вологодской области лежит не в сфере экономики - это демография. Когда мы начинаем переговоры с крупными инвесторами, первый вопрос: кто будет работать на их предприятиях? У нас уровень безработицы в среднем по области - 1%. То есть создавать новые рабочие места мы можем только под работников, высвобождающихся с крупных производств. Сейчас мы наблюдаем тенденцию старения населения, а также миграционного оттока молодежи из Вологодской области. В нашем портфеле сформированы проекты, которые ориентированы на рост рождаемости и продолжительности жизни, распространение здорового образа жизни, снижение оттока молодежи. Это региональная льготная ипотека для семей с детьми, «Вологодский гектар», компенсация услуг ЖКХ многодетным семьям и другие.

В 2019 году область реализует 53 региональных проекта, входящих в 11 национальных. Уверен, что запущенные проекты значительно изменят «лицо» региона и уровень жизни населения.

ОБЩЕМИРОВЫЕ ТРЕНДЫ И ВОЛОГОДСКИЙ МАЛЫЙ БИЗНЕС

- Насколько хорошо продвигается диверсификация региональной экономики? Удалось ли снять зависимость от химического производства и металлургии?

- Нашей долгосрочной целью является диверсификация экономики, и монозависимость Вологодской области заметно снижается. Если посмотреть основные темпы роста, то на сегодняшний день в металлургии они одни из самых низких, потому что она напрямую связана с общемировыми трендами. В ответ на торговую войну, что идет между США и Китаем, мировая экономика замедлилась. На глобальные изменения в первую очередь отреагировали крупные производства. Отмечу, что темпы роста химии тоже снизились.

Малый и средний бизнес более гибок, почти не зависит от того, что происходит на другом конце планеты. Для стимулирования регионального промышленного роста мы привлекаем инвесторов для создания новых производств, поддерживаем дей-

ствующие предприятия. У нас очень быстро растут торговля, лесопереработка, производство бумаги, перерабатывающие производства, монтаж машин и оборудования, электрическое оборудование - все то, что населением потребляется в первую очередь.

АПРГРЕЙД ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

- Не секрет, что за инвесторов между регионами идет настоящая борьба. Что вы считаете конкурентными преимуществами Вологодской области?

- Конечно, все регионы соперничают в работе по привлечению инвесторов. Нередко это превращается в соревнование бюджетов регионов, которые могут предложить инвесторам щедрые льготы. Мы не делаем упор на предоставление максимальных налоговых льгот: это невыгодно для бюджета.

Передел крупного и среднего бизнеса между регионами закончился. В Стратегии пространственного развития Российской Федерации (есть такой документ) уже все расставлено по местам, перетягивать на себя одеяло с точки зрения размещения консолидированных групп крупных налогоплательщиков невозможно. Поэтому выигрывает тот регион, который создаст у себя лучшие условия для малого и среднего бизнеса.

Пару лет назад мы сделали анализ нашего инвестиционного и налогового законодательства. Посмотрели опыт первой десятки субъектов, а также оценили, какими преференциями пользуется наш бизнес. Оказалось, что далеко не всеми. Как узнать, что нужно бизнесу? Спросить самих предпринимателей! Мы поняли, что нужно понизить пороги для получения льгот: регион очень сильно отстает с точки зрения создания инфраструктурных площадок, где может развиваться малый и средний бизнес, недостаточно внимания уделяется перерабатывающей промышленности.

В прошлом году с учетом этих выводов переформатировали региональное инвестиционное законодательство. Теперь оно более конкурентоспособно.

- А есть уже данные о том, как отреагировал бизнес на изменения инвестзаконодательства? Насколько ему это интересно?

- Очевидным результатом стали показатели объема инвестиций в основной капи-

тал: за девять месяцев 2019 года они составили 121,5 миллиарда рублей, что составляет 138% к этому же периоду 2018 года. Инвесторами, которые реализуют приоритетные инвестиционные проекты и получают налоговые льготы в рамках нового инвестиционного законодательства, уже вложено в экономику региона более 29 миллиардов рублей, а в планах - вложить еще порядка 73.

Посмотрите, сколько у нас открылось пекарен в шаговой доступности! Раньше, чтобы получить льготу по налогу на имущество, такие предприятия должны были вложить в производство 100 миллионов рублей. Но необходимое им оборудование столько не стоит. Сейчас этот порог - всего 10 миллионов. А возможно, что и он будет снижен.

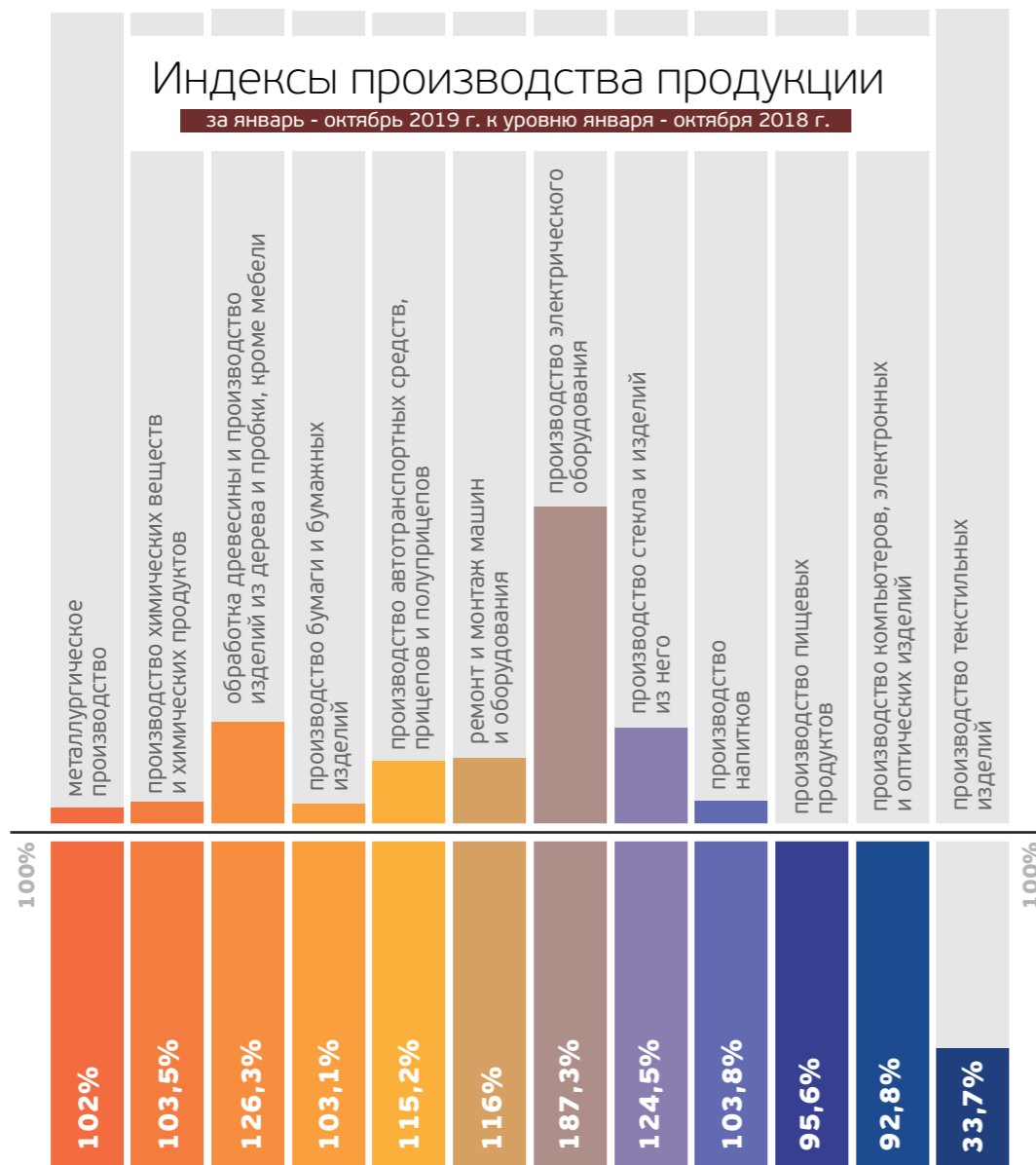
Если ты провел некоторый апгрейд законодательства и на этом успокоился, то, считай, уступил дорогу другим субъектам. Инвестзаконодательство в регионах меняется быстрее, чем любое другое, быстрее, чем то же налоговое. Регионы очень быстро научились реагировать на потребности бизнеса. Как говорил герой из «Алисы в Стране чудес», нужно бежать со всех ног, чтобы только оставаться на месте, а чтобы куда-то попасть, надо бежать как минимум вдвое быстрее. И, если мы хотим быть лидерами и соответствовать запросам бизнеса, нужно бежать вперед.

ЦЕНА НАЛОГОВЫХ ЛЬГОТ

- С 1 января 2020 года в Вологодской области будут действовать новые меры поддержки и налоговые льготы для МСП. Во что это обойдется областному бюджету?

- Отмечу, что это результат диалога с бизнес-сообществом. В 2019 году мы вышли на абсолютно новый уровень общения с бизнесом. У нас есть постоянные рабочие группы, в которые наш бизнес вовлечен: по подготовке кадров для экономики, изменению инвестиционного и налогового законодательства, мерам поддержки, которые может дать субъект, и т. д.

На 2020 год продлен мораторий по ставке налога на имущество организаций, работающих по «упрощенке» или системе единого налога на вмененный доход. Это касается коммерческих объектов недвижимости, таких, как деловые и торговые центры, офисы, объекты общественного питания и бытового обслуживания. Ставка сохра-



нится на уровне от 0,4% до 1%. Преференция оценивается в объеме 145 миллионов рублей. Но не надо смотреть на это как на недополученные доходы областного бюджета. Это прежде всего возможность сохранить предприятия и рабочие места.

Также от уплаты налогов на имущество освободят небольшие сельские магазины. В этом случае налоговая льгота оценивается в объеме 25,4 миллиона рублей ежегодно.

В Вологодской области появилась новая льгота по налогу на имущество организаций, которые признаны объектами культурного наследия регионального значения и в тече-

ние двух лет вкладывают не менее 500 тысяч рублей в работы по сохранению исторического здания. На эти цели запланирован один миллион рублей.

Снижена ставка налога по «упрощенке» для организаций 25 видов деятельности. Сейчас пониженные налоговые ставки применяются только при производстве пищевых продуктов. К этому добавятся еще 24 вида деятельности: рыбоводство, производство напитков, производство мебели, строительство зданий и другие. Эти льготы обойдутся областному бюджету в 800 миллионов рублей.

ОТ ДОМЕННОЙ ПЕЧИ ДО СЕМГИ

- **Какие инвестпроекты, реализуемые в Вологодской области, стали наиболее заметными в 2019 году, и какие будут стартовать в ближайшие годы?**

- Проектов на самом деле очень много. В 2019 году завершилось строительство новой фабрики по производству детских смесей швейцарской компании «Нестле». После открытия фабрики в Вологде выпускается до 90% всего объема детского питания «Нестле», которое продается в России.

Компания «Апатит» реализует проекты по расширению производства серной кислоты и аммиачной селитры, а также модернизации существующих производств.

«Северсталь» реконструирует доменную печь № 5 по уникальному проекту. Там будут применены новейшие технологические решения, обеспечивающие высокопроизводительную, но при этом экологичную выплавку чугуна.

В Вологодской области реализует свой инвестиционный проект по производству иван-чая группа компаний «Майский Иван-Чай», один из самых крупных игроков на чайном рынке страны. Если посмотреть на царскую Россию, то экспорт иван-чая занимал третье место в России по доходам.

ООО «Русджам Стеклотара Холдинг» приняло решение о запуске пятилетнего простоя Покровского стекольного завода в поселке Сазоново Чагодощенского района. Планируется модернизировать завод и запустить его уже во втором квартале 2020 года. Но на нас это возлагает и определенные обязанности. Кроме Покровского, на нашей территории работают другие стекольные заводы. Это те предприятия, которые в кризисные для Вологодской области времена остались у нас работать и выполняли свои социальные обязательства. Стекольный бизнес - это бизнес не очень большого количества крупных инвесторов. Говорить о том, что в этой сфере закончился передел, еще нельзя. И наши предприятия в этом плане очень уязвимы, им нужно подставить плечо.

Компания «Аквапродукт» приступила к строительным работам по созданию предприятия по производству рыбы лососевых пород на территории Вологодского района. Это направление очень быстро развивает-

ся. Во-первых, посмотрите, что творится в мировых масштабах: вылов рыбы ощутимо сокращается, поэтому на первый план выходит ее искусственное разведение. Конечно, мы не можем составить конкуренцию Мурманской области или Крыму, поскольку не имеем рыбоводческих хозяйств, которые расположены в морских зонах. Но обеспечить свой регион рыбой мы вполне можем. Я могу долго говорить об инвестпроектах, потому что нам действительно есть чем гордиться.

КЛЮЧЕВЫЕ ДРАЙВЕРЫ ЭКОНОМИКИ

- **Виталий Валерьевич, каковы ваши прогнозы на следующий год для Вологодской области? Чего ждать вологодскому бизнесу?**

- Во-первых, в 2020-м мы рассчитываем на продолжение диалога с бизнесом. Вторых, в инфраструктуру Вологодской области, в строительный бизнес, в социальную сферу будут вкладываться серьезные деньги в рамках национальных проектов. И я вас уверяю, что потребность в приложении усилий со стороны малого и среднего бизнеса к этому будет все более и более возрастать. Это социальные контракты, возможность социального предпринимательства, поддержка частных детских садов и образовательных учреждений, дополнительных образовательных учреждений.

Совершенно очевидно, что экономический рост Вологодской области будет продолжен. Ключевыми драйверами экономики будут оставаться развитие торговли, лесопереработка, сельское хозяйство, строительство, пищевая промышленность.

Будет развиваться инфраструктура - дороги, причем не только автомобильные, но и железные. Планируется глобальная реконструкция Волго-Балтийского канала. Мы этого очень ждем. Для Вологодской области это отличная возможность получить дешевый транспорт. Кстати, яркий пример того, как быстро бизнес отреагировал на заявление, что нам нужен дешевый транспорт для развития нацпроектов, - строительство нового судостроительного завода в Череповце.

Перспективы для нас достаточно радужные. Важно, чтобы они были радужными для бизнеса и самое главное - для населения. ■

Малый и средний бизнес: ставка на ВЭД

В ВОЛОГДЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РОССИЙСКИЕ ЭКСПЕРТЫ ОБСУДИЛИ ПРАКТИКИ ПО КООПЕРАЦИИ БИЗНЕСА И РАЗВИТИЮ ЭКСПОРТА.



Светлана Дамирова

В нынешних сложных экономических условиях одним из путей развития малого и среднего бизнеса может стать сотрудничество с зарубежными странами. Но как выйти на их рынки? Каким образом установить связь с потенциальными иностранными партнерами и наладить экспортные поставки? Как разобраться во всех сложностях зарубежного и таможенного законодательства, получить разрешительные документы, преодолеть языковой барьер?

ОТ ОБЩИХ ПОДХОДОВ - К КОНКРЕТНЫМ ШАГАМ

31 октября в Вологде прошел IV Международный совет по кооперации (МСПК), в рамках которого обсуждалось «расширение горизонтов» для малого и среднего бизнеса и его выход на внешнеэкономическую деятельность (ВЭД), презентовались лучшие

практики по кооперационным связям, а также прошли b2b-переговоры с представителями иностранных компаний из нескольких стран.

Одно из крупнейших экономических событий года в Вологодской области собрало на своей площадке представителей малого и среднего предпринимательства и власти, ведущих экспертов в сфере международного делового сотрудничества, институтов поддержки бизнеса и общественных организаций из десяти российских регионов, предпринимателей из Германии, Финляндии, Франции и Норвегии.

Международный совет по кооперации проводится в четвертый раз. Организаторами форума выступили правительство области, департамент экономического развития области, АНО «Мой бизнес» и Вологодская торгово-промышленная палата. МСПК дает возможность узнать о новых мерах под-

держки для развития бизнеса. Предприниматели поделились мнениями, обсудили проблемы международного сотрудничества, смогли лично задать вопросы и обменяться контактами с представителями институтов поддержки регионального и федерального уровней, крупнейших заказчиков, банков и кредитных организаций.

В этом году на форуме присутствовали зарубежные представители, которые выразили готовность познакомиться с нашим малым и средним бизнесом и обсудить вопросы сотрудничества в ходе экспортно-закупочной сессии. На ней были представлены презентации внешнеторгового потенциала нашей области и зарубежных компаний из Франции, Германии, Норвегии и Финляндии и прошли переговоры сторон. Зарубежные гости побывали на предприятиях области и посетили специально подготовленную к этому мероприятию выставку «Сделано на Вологодчине».

Насыщенная деловая программа мероприятия началась пленарным заседанием, на котором обсуждались новые инструменты и методы экономической политики в рамках национального проекта «Международная кооперация и экспорт» с акцентом на возможности его внедрения и развития в регионах. На пленарном заседании шла речь об общих подходах и принципах реализации этого проекта, сессионные заседания ставили целью познакомить субъекты малого и среднего предпринимательства с конкретными способами кооперации и выхода на зарубежный рынок.

- Это действительно уникальное и значимое мероприятие для нашего региона. Впервые на площадке Совета по кооперации проходит серия b2b-переговоров между компаниями Вологодской области

и представителями бизнеса Норвегии, Франции, Германии и Финляндии. На площадке можно будет получить опыт взаимодействия между участниками Совета не только в межрегиональном, но, самое главное, в международном масштабе, - отметил заместитель губернатора области Виталий Тушинов, открывая форум. - Главная задача сегодня - услышать бизнес с точки зрения тех мер поддержки, которые у нас уже действуют, обозначить проблемы и наметить пути их решения.

ОКНО В ЕВРОПУ И НЕ ТОЛЬКО

Важная задача форума - знакомство с экспортным потенциалом предприятий Вологодчины и результатами выхода регионального бизнеса на международный рынок.



С 20 млн рублей до 17 млрд увеличился объем межкооперационных связей малого и среднего бизнеса с крупнейшими подрядчиками Вологодской области за пять лет реализации проекта «Синергия роста». В его рамках крупные предприятия Вологодчины (ПАО «Северсталь», АО «Апатит») осуществляют закупки товаров и услуг у субъектов МСП.

Виталий Тушинов рассказал о тех мерах поддержки МСП области, которые действуют в регионе в рамках проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» и областного Центра оказания услуг «Мой бизнес», о работе



по внедрению Регионального экспортного стандарта.

В частности, для решения вопросов, которые неизбежно возникают у предпринимателей в связи с намерением наладить международное сотрудничество, в 2015 году в Вологде был открыт Центр поддержки экспорта (ЦПЭ) - структурное подразделение АНО «Региональный центр поддержки предпринимательства Вологодской области». Убедительным доказательством успешности работы этого центра может служить тот факт, что только за 2018 год число представителей малого и среднего бизнеса, работающих на экспорт, в Вологодской области выросло на 10%. Центр поддержки экспорта предлагает предпринимателям необходимый набор инстру-

“

- **Вологодская область экспортирует товары в 108 стран мира**
- **По итогам 2018 года она заняла 18 место в рейтинге регионов России по объему экспорта**
- **88% от общего объема товарооборота области составил экспорт за восемь месяцев 2019 года.**

ментов для выхода на внешний рынок: это обучение, финансовая помощь в выполнении требований для подтверждения соответствия продукции ведущим международным стандартам, перевод на иностранные языки, организация бизнес-миссий, помощь в участии в профильных выставках, где вологодские предприятия представляют свою продукцию, ориентированную на экспорт.

- Для нас это очень значимая и существенная поддержка, потому что сложно найти средства для участия в таких престижных мероприятиях. Это избавляет нас от необходимости иметь собственных специалистов, которые могли бы организовать весь огромный объем работы, связанный с выходом на зарубежных партнеров. По сути, Центр берет на себя решение всех этих непростых задач, - отметила одна из участниц форума, генеральный директор ЗАО «Кондитерская фабрика» Раиса Иванова.

РЕШАТЬ НА УРОВНЕ ГОСУДАРСТВА

Одной из серьезных проблем, которую озвучила на Международном совете по кооперации президент Торгово-промышленной палаты Вологодской области Галина Телегина, является возможная ликвидация таможенного поста в Вологде. По ее мнению, которое поддерживает бизнес-сообщество области, это с неизбежностью негативно отразится на инвестиционной привлекательности региона и развитии международного экономического сотрудничества.

Как отметила Галина Дмитриевна, этот вопрос обсуждался на заседании ТПП, где участники внешнеэкономической деятельности высказались за сохранение в Вологде таможенного поста:

- У Вологодского таможенного поста очень большая территория обслуживания: от Великого Устюга до областного центра. Участников внешнеэкономической деятельности становится все больше, поэтому нам бы очень не хотелось, чтобы из Вологды ушел таможенный пост. Участникам внешнеэкономической деятельности приходится, помимо оформления товара, решать массу других вопросов: это и консультирование, и осмотр посылок юридических и физических лиц. Поэтому нам нужно объединить усилия для создания приемлемых условий для всех участников внешнеэкономической деятельности.

- На площадке регионального форума выступавшие представители федеральных органов - Государственной Думы, Российского экспортного центра, АО «Экспоцентр», Минэкономразвития - вступили в дискуссию друг с другом. Это с очевидностью говорит о том, что еще остается много нерешенных вопросов на уровне государства, - подчеркнул по завершении пленарного заседания Виталий Тушинов.

По его словам, главная проблема для области сегодня состоит не в том, чтобы вовлечь малый и средний бизнес региона во внешнеэкономическую деятельность:

- Мы к этому давно готовы и реализуем это направление. Тем не менее для нас существуют сдерживающие факторы, связанные с недостатком методических и нормативных документов на федеральном уровне, о чем мы говорили сегодня, и, надеемся, состоявшийся разговор станет руководством к действию для всех участников этого процесса. ▼

«ФосАгро» запускает первое в стране производство сульфата аммония

В Череповце 23 декабря стартовали пусконаладочные работы на новой установке, которая сможет производить 300 тысяч тонн сульфата аммония в год. Она стала первой в России и одной из крупнейших в мире по установленной единичной мощности.

Стратегия развития «ФосАгро» предусматривает увеличение производства минеральных удобрений до 9,5 миллиона тонн к 2020 году, и, естественно, возрастет потребления сырья, в том числе сульфата аммония, который сегодня «ФосАгро» закупает у сторонних поставщиков. Чтобы получить чистое и высококачественное сырье, было принято решение о строительстве в Череповце собственного производства сульфата аммония. Предприятия компании «ФосАгро» - крупнейшие потребители сульфата аммония в России.

Уникальность нового производства в том, что оно затрачивает минимум энерго-ресурсов, используются чистый аммиак и чистая серная кислота, которые получают

на этом же предприятии. Общий объем инвестиций, включая проектирование, комплектную поставку и монтаж оборудования, составил более 2,4 миллиарда рублей.

- Новое производство ценно для нас не только с точки зрения сырьевой независимости. Оно служит сигналом партнерам и конкурентам: мы стали сильнее и как никогда близки к завершению огромной работы над обеспечением производства чистых удобрений абсолютно чистым сырьем, - отметил заместитель председателя Совета директоров ПАО «ФосАгро» Андрей Гурьев.

Сегодня компания «ФосАгро» занимает лидирующие позиции по поставкам удобрений на мировые рынки. ■



Полина Проворова

Станет ли Вологодчина крупнейшим производителем иван-чая в России?

На Инвестиционном совете при губернаторе Вологодской области компания «Майский Иван-Чай» представила стратегию развития проекта по выращиванию кипрея в регионе. Производственно-сырьевую базу для этого планируют создать в Междуреченском районе.

Над проектом компания ООО «Майский Иван-Чай» работает уже два года: определены земли, совместно с ВГМХА имени Н. В. Верещагина проведено больше 20 экспериментов по выращиванию и культивированию растения в Вологодской области.

Однако, как подчеркнул генеральный директор компании Сергей Костин, для принятия решения строительству чайной фабрики они должны быть уверены в поло-

жительных результатах экспериментов и в том, что смогут создать собственную сырьевую базу. Пока решается вопрос с арендой земельного участка для реализации проекта, инвестор хотел бы получить его без проведения торгов.

Выращенный на Вологодчине иван-чай планируют поставлять больше чем в 30 стран мира. Объем инвестиций проекта составит 634 миллиона рублей. ■

АНАЛИТИКА

Если следовать каноническим гороскопам, год Свиньи можно классифицировать как исключительно удачный. «Звездная» хрюшка мудра, миролюбива и целеустремленна. Опыт предшествующих лет, прошедших под знаком Свиньи, во многом подтверждает правоту астрологов. Достаточно вспомнить 2007 год, заслуженно считающийся одним из самых удачных в современной российской истории. Еще не было никаких видимых признаков мирового кризиса, который разразился год спустя. Американский доллар стоил порядка 25 рублей, литр бензина АИ-92 - меньше 18 рублей, поллитровка классической водки - чуть больше 90 рублей. По итогам тогдашнего года Свиньи рост ВВП составил фантастические для нашей страны 8,8 процента (втрое больше, чем в Германии, и вчетверо больше, чем во Франции). Безработица сократилась с 9,5 до 5,8 процента трудоспособного населения, государственный долг уменьшился с 15 до 8 процентов от ВВП.

Словом, никогда еще прогнозы светлого будущего, ожидающего Россию, не опирались на такой прочный материальный фундамент, как в 2007 году. Затрудняюсь сказать, было ли это благолепие случайностью или за последующие двенадцать лет астрологическая свинья пережила глубокую мутацию, но итоги 2019 года, прошедшего под знаком Желтой Свиньи, выглядят совершенно иначе. Сегодня доллар стоит более 63 рублей, и нет оснований предполагать, что он опустится ощутимо ниже нынешнего уровня. 92-й бензин по цене 42-43 рубля за литр - реальность, от которой нельзя отмахнуться, равно как и от полулитровой бутылки водки с минимальной розничной ценой 215 рублей. Рост ВВП в уходящем году вряд ли превысит 1,5 процента - это почти вдвое ниже среднемировых темпов роста валового продукта. Показатели безработицы и государственного

долга существенно не изменились, но это тот случай, когда правду не знает даже Росстат (а если знает, то с нами все равно не поделится).

Впрочем, Россия слишком велика, чтобы оперировать средними показателями. Скажу больше: де-факто существует несколько разных стран, объединенных общим названием Россия. И если в одной России, именуемой Москвой и Московской областью, люди живут не хуже, чем в Венгрии или Польше, то в другой, именуемой Калмыкией или Тывой, люди живут не лучше, чем в Нигерии или Бангладеш. Поэтому небезынтересно посмотреть, как обстоят дела не в абстрактной среднестатистической России, а в той реальной среде нашего обитания, которая называется Вологодской областью.

“

Сегодня доллар стоит более 63 рублей, и нет оснований предполагать, что он опустится ощутимо ниже нынешнего уровня.

Окончательные результаты уходящего года будут подведены несколько позже, но и текущие показатели позволяют сделать определенные выводы. Возьмем, к примеру, данные по промышленному росту. На протяжении прошедших двенадцати месяцев мы не испытывали недостатка в оптимистических оценках. По всему выходило, что 2019 год, выражаясь языком сталинско-брежневских идеологов, станет «временем решительного поворота» от затяжного застоя вологодской промышленности к ее ускоренному подъему. Но ничего похожего не произошло. Даже в сравнении с предыдущим, 2018-м, который отнюдь не отличался блестящими показателями, год 2019-й оказался провальным.



Михаил Скляр,
действительный член
Международной академии
общественных наук

Мутация Желтой Свиньи

КАК ЗА 12 ЛЕТ ИЗМЕНИЛОСЬ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В РОССИИ? КАКОВЫ РЕАЛИИ УХОДЯЩЕГО 2019-ГО? МОЖНО ЛИ ЕГО СЧИТАТЬ УДАЧНЫМ ДЛЯ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ? И ЧЕГО ОЖИДАТЬ ОТ СЛЕДУЮЩЕГО ГОДА? НА ЭТИ ВОПРОСЫ ИСКАЛ ОТВЕТЫ НАШ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ, ИЗВЕСТНЫЙ ВОЛОГОДСКИЙ ЖУРНАЛИСТ МИХАИЛ СКЛЯР.

Наиболее ярко это проявилось во втором квартале, который считается статистическим маркером всего года. Так вот, второй квартал прошлого года вологодская индустрия завершила 6-процентным ростом в соотношении «год к году», в то время как второй квартал 2019-го ознаменовался нулевым приростом.

Еще более разительным контрастом отличаются данные по отдельным месяцам. К примеру, июнь 2018 года оказался едва ли не самым успешным с точки зрения промышленного роста: увеличение сводных производственных показателей по Вологодской области достигло 8 процентов. Кардинально иная ситуация сложилась в июне 2019 года, когда вологодская промышленность не только не выросла, но и провалилась вниз почти на процент.

Не поражает воображения и нынешнее положение дел в сельском хозяйстве нашего региона. Если взять за основу тот же показательный второй квартал года, то в апреле - июне 2018-го аграрный комплекс Вологодчины продемонстрировал почти 4 процента роста «год к году». 2019 год и в этом отношении не блеснул: прирост квартального показателя по отношению к предыдущему году оказался чуть выше одного процента.

На столь тусклом фоне радужным пятном выглядит динамика

инвестиций: в 2019 году объем инвестиций в экономику Вологодской области в квартальном исчислении вырос на внушительные 30 процентов. Но это объясняется не столько обаявшей инвесторов страстью к вологодским объектам капиталовложений, сколько тем, что в среде экономистов называется «эффектом низкой базы». В переводе на общедоступную лексику это означает следующее. В 2018 году инвестиции на территории нашего региона упали до минимума последнего десятилетия (так, по итогам первого квартала спад превысил 50 процентов «год к году»). Неудивительно, что после такого сильного провала неизбежно должен был последовать отскок вверх, он и последовал...

В целом миновавший год Желтой Свиньи оказался ближе не к астрологическому, а к физиологическому восприятию этого животного. Как ни крути, а свинья - существо праздное и вульгарное, и ждать от него каких-то особых достижений опасно.

Но чего же мы тогда можем ожидать от предстоящего года, который пройдет под знаком Белой Крысы? Мало того, что этот длиннохвостый грызун сам по себе внушает отвращение, так еще и опыт предшествующих «крысиных» лет настораживает. Последний в их списке - 2008-й - вошел в историю как год свирепого экономического кризиса, который до основания потряс практически все страны мира включая Россию и последствия которого полностью не преодолены до сих пор.

Тем не менее истовые поклонники астрологии встречают год Крысы с надеждой. Это животное наделено незаурядной сообразительностью и способностью выживать даже в самых трудных условиях. Для нас с вами подобное свойство имеет особое значение. Ведь условия жизни в нашем Отечестве не бывают иными, кроме трудных или очень трудных... ■



Шекснинская птицефабрика набирает высоту

ЭТОЙ ОСЕНЬЮ ШЕКСНИНСКАЯ ПТИЦЕФАБРИКА ВОШЛА В КЛУБ-400 ЛУЧШИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ МЯСА БРОЙЛЕРОВ. УЧИТЫВАЯ БЭКГРАУНД ПРЕДПРИЯТИЯ - БАНКРОТСТВО, ВЫНУЖДЕННОЕ УНИЧТОЖЕНИЕ СТАДА, ЗАКРЫТИЕ, - ЭТО СТАЛО ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫМ СОБЫТИЕМ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ САМОЙ ФАБРИКИ, НО И ДЛЯ АПК ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ.

Еще в октябре прошлого года казалось, что на этот раз предприятие не реанимировать. Печально известный на Вологодчине агрохолдинг «ОГО», в который входила Шекснинская птицефабрика, обанкротился еще в 2012 году. Затем производством управляли арендаторы - и тоже безуспешно. К осени 2018 года оно осталось почти без стада, так как птицу нечем было кормить, за долги по газу была остановлена котельная, а из-за задержек заработной платы начались массовые увольнения.

Правительство Вологодской области, пытаясь спасти стратегически важное производство, искало инвестора. Фабрику выкупили структуры, которые контролирует семья известного череповецкого бизнесмена, владельца компании «Русский бисквит» Анатолия Юганова. Восстанавливать производство пришлось практически с нуля. 31 октября прошлого года из инкубационного яйца, закупленного новыми собственниками, вылупились первые цыплята.

Новость с главной агропромышленной выставки России «Золотая осень-2019», которая прошла в Москве с 9 по 12 октября (менее чем через год! - Авт.), стала для вологжан сенсационной: «Шекснинская птицефабрика» попала в топ-400 лучших мировых производителей мяса бройлера и теперь относится к числу птицефабрик России с высочайшими показателями качества и продуктивности. Отметим, что в этом списке всего лишь около 30 российских предприятий.

На сегодняшний день инвестор уже отремонтировал семь птичников (на ремонт каждого из них было направлено по 5 миллионов рублей), приобретена новая техника - кормовоз и погрузчик, заменены линия убоя птицы и основные электродвигательные насосы, в консервном цехе установле-



Алексей ЮГАНОВ,
генеральный директор
Шекснинской птицефабрики:

- Мы получили хорошие экономические и производственные результаты благодаря четкому выполнению мероприятий по обеспечению птицы всем необходимым: от качественных кормов до ветеринарии и бройлерному кроссу, обладающему высокими показателями конверсии и скороспелости.

на термокамера, запускается в эксплуатацию новая, европейского уровня система воздушно-капельного охлаждения мяса. И даже главную проблему - кадровую - новому руководству удалось нивелировать благодаря патриотам предприятия, как подчеркивает гендиректор Алексей Юганов.

Несмотря на все экономические перипетии, потребители Вологодской, Мурманской, Архангельской областей, а также Москвы и Санкт-Петербурга по-прежнему доверяют бренду птицефабрики и голосуют рублем, выбирая на прилавках шекснинскую курицу. ▼

Проектирование дорог переходит в «цифру»

20

ООО «ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ «СЕВЗАПДОРПРОЕКТ» ОДНИМ ИЗ ПЕРВЫХ В РОССИИ РАЗРАБОТАЛ ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИИ ИНФОРМАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ BIM. ЕГО СПЕЦИАЛИСТЫ УЖЕ СЕГОДНЯ АКТИВНО ПРИМЕНЯЮТ ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ.



Евгений Лиханов

BIM В ПОМОЩЬ

Аббревиатура BIM происходит от английского Building Information Modeling. Лидерами в использовании информационного моделирования стали Великобритания, Сингапур и скандинавские страны. В России эти технологии находят свое применение в промышленно-гражданском строительстве. Еще пять лет назад применение BIM-технологий при проектировании объектов транспортной инфраструктуры казалось чем-то из сферы фантастики. Одними из

“

Мы понимали, что либо одними из первых начнем применять BIM-технологии при проектировании, либо нам придется прыгать в уходящий поезд и учиться у кого-то другого.

первых, кто начал применять на практике информационное моделирование в дорожной отрасли, стали проектировщики ООО «ПИИ «Севзапдорпроект». Уже более 12 лет эта организация успешно проектирует линейные объекты, осуществляя полный комплекс изыскательских и проектных работ для строительства автомобильных дорог и инженерных сооружений.

По сравнению с традиционным проектированием BIM имеет много преимуществ.

В настоящее время еще нередки случаи, когда при возникновении непредвиденных обстоятельств строители, некачественно выполнив дорожные работы, обвиняют во всех бедах проектировщиков, а те, в свою очередь, - строителей за нарушение технологии производства работ. Использование же информационного моделирования позволяет выявить и исключить возможные ошибки еще на стадии выполнения проектных работ.

- Информационное моделирование - это не просто 3D-картинка, которая позволяет рассчитывать объемы песка и других строительных материалов, необходимых для проведения работ. Оно также позволяет проверить выполненный проект на коллизии. Подготовкой проекта, как правило, занимаются десятки специалистов. Один, например, выполнил схему организации дорожного движения с расположением знаков, другой проектирует водопропускные трубы, третий - саму дорогу. И объектное проектирование с помощью программного обеспечения дает возможность свести все в единую информационную модель и проверить ее на возможные ошибки, - отмечает главный инженер проекта ООО «ПИИ «Севзапдорпроект» Евгений Сомов.

ПЕРВОПРОХОДЦЫ 3D-МОДЕЛИРОВАНИЯ

К внедрению информационного моделирования в проектно-институте готовились целенаправленно. Около двух лет на-



зад ООО «ПИИ «Севзапдорпроект» стало победителем проводимого ФКУ «Упрдор «Холмогоры» конкурса на разработку пилотного проекта капитального ремонта федеральной трассы Р-243 на участке с 29-го по 55-й километр в Костромской области. Подготовительная работа началась с выбора программного обеспечения. Для этого проектировщики активно участвовали в работе специализированных конференций в Москве. Выбор остановили на программных продуктах Autodesk, в последующем выбрали партнера - группу компаний «ИНФАРС», эксперты которой провели обучение проектировщиков основным принципам информационного моделирования. Для освоения программного комплекса и получения навыков группе транспортного проектирования института под руководством Дениса Киевского пришлось проявить недюжинные усидчивость и изобретательность.

- Мы понимали, что либо одними из первых мы начнем применять эту технологию, либо нам придется прыгать в уходящий поезд и учиться у кого-то другого, - поясняет Евгений Сомов. - Проектируемый участок автомобильной дороги достаточно протяженный - почти 26 километров, да к тому же капитальный ремонт. Для проектировщиков легче спроектировать новую дорогу. Когда начинаешь выстраивать профиль по существующей дороге, приходится определять места, где требуется устройство новых дорожных «одежд», а на каких участках достаточно усилить существующее покрытие, выполнить срезку или выкопать ровик уширения. Проектируемый участок капитального ремонта предусматривал проведение работ на дорогах второй и третьей технических категорий, а это разные геометрические параметры. Кроме того, на участке требовалось заменить десятки водопропускных труб, разработать новую систему освещения, выполнить перенос линий электропередачи, а также учесть целый ряд других факторов, влияющих на качество проекта.



Вологодские проектировщики стали пионерами информационного моделирования дорог в России. На фото - Евгений Сомов, главный инженер проекта института «Севзапдорпроект».

Непосредственно разработка проекта капитального ремонта трассы с учетом проведения инженерных изысканий заняла около года. Работы осложняло отсутствие элементной базы - тех самых «кубиков», из которых и должно строиться 3D-моделирование. С ее наработкой, как отмечают наши специалисты, скорость проектирования по сравнению с традиционной технологией вырастает ориентировочно на 20%.

ООО «ПИИ «Севзапдорпроект» стало одним из «первопроходцев» по внедрению BIM-технологий. Подобные проекты в целом по стране можно пересчитать по пальцам одной руки, а в Вологодской области их не было вообще.

- Мы планируем организовать в нашем институте отдельное подразделение по развитию направления информационного моделирования, а также будем сами предлагать заказчикам к внедрению проекты с использованием 3D-технологий. Ценность заключается еще и в том, что уже сегодня, выступая на конференциях Autodesk University, специалисты нашего предприятия делятся имеющимся опытом создания проектов и внедрения методов информационного проектирования. К нам за советом и консультацией обращаются представители московских и питерских именитых проектных организаций - отмечает Евгений Сомов. ▼



Сергей Богданов

Магистральное качество

22

БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫМИ ПО ОБЪЕМАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕМОНТА ДОРОГ, ДВОРОВ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ СТАЛИ ДЛЯ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ ДВА ПОСЛЕДНИХ ГОДА. ОСОБЕННО НАГЛЯДНО ПОЗИТИВНЫЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ В БЛАГОУСТРОЙСТВЕ ВИДНЫ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ, В ТОМ ЧИСЛЕ В ВОЛОГДЕ. НЕМАЛАЯ ЗАСЛУГА В ЭТОМ ПРИНАДЛЕЖИТ КОМПАНИИ «МАГИСТРАЛЬ», ДАВНО И ПРОЧНО СНИСКАВШЕЙ РЕПУТАЦИЮ НАДЕЖНОГО ПОДРЯДЧИКА.



Анастасия Николаева



Павел Волков,
директор
дорожно-
строительной
компания
«Магистраль»

ДОРОГИ БУДУЩЕГО

Познакомиться с деятельностью компании можно на примере новой части улицы Возрождения в стремительно развивающемся Южном микрорайоне областной столицы. При этом «Магистраль» вела работы на этой улице дважды: в прошлом году был построен участок дороги протяженностью 300 метров, ныне к ним добавился еще почти 500-метровый отрезок дорожного полотна.

Новая дорога получилась ровной и качественной. Некоторые местные жители даже прозвали ее дорогой будущего. И это не преувеличение. В Южном микрорайоне, где каждый год в эксплуатацию вводится сразу несколько многоквартирных высотных домов, недавно завершилось строительство первого детского сада. На очереди - второй детсад и проектируемая школа. Попасть к этим социальным объектам можно будет именно через улицу Возрождения.

Работали представители «Магистрали» и на других дорожных объектах областного центра, в том числе на тех, что ремонтировались в рамках государственной програм-

мы «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

- Мы успешно вошли в этот проект и первыми в городе завершили работу над всеми нашими объектами. Стали работать по БКАД в июне, а в конце октября уже полностью завершили все наши контракты по проекту, - подтверждает директор ООО «Магистраль» Павел Волков.

Различные виды ремонтов, предусматривающие весь комплекс необходимых работ (фрезеровку и выравнивание дорожного полотна, установку бордюрного камня и асфальтирование, обустройство пешеходных тротуаров и многое другое), проводились на участках улиц Прокатова, Северной, Некрасова, Пугачева. Поучаствовала «Магистраль» и в строительстве кольцевой развязки на улицах Прокатова - Северной, где был реализован новый подход к организации дорожного движения.

Всего же в течение 2019 года силами ООО «Магистраль» было отремонтировано почти шесть километров дорожно-уличной сети города Вологды. Все работы на этих объектах были выполнены в установленные контрактами сроки и без единых серьезных замечаний от принимающей стороны.

Но, наверное, по-другому и быть не могло. В «Магистрали» действительно собрались настоящие профессионалы: практически все специалисты отработали в дорожной сфере по 20 лет и более.

Выполнению любых, даже самых сложных технических задач способствует и обширный парк специализированной техники. «На вооружении» у компании состоят импортные асфальтоукладчики, катки, самосвалы, экскаваторы, погрузчики и другие машины и механизмы.

Немаловажно и то, что компания «Магистраль» стала одной из первых в городе применять при укладке верхнего слоя дорожного полотна щебенно-мастичный ас-

23



Алексей Широпаев,
главный инженер
«Магистрали»

фальтобетон на всем протяжении участка, где ведутся ремонтные работы. Покрытие в итоге получается более долговечным и износостойким.

При этом ООО «Магистраль» имеет в своем распоряжении асфальтовый завод, введенный в эксплуатацию три года назад. Его наличие позволяет компании не зависеть от других поставщиков и максимально гибко реагировать на собственные потребности в асфальте. То есть выпускать его ровно столько и в такое время, когда он действительно необходим. Это также позволяет полностью контролировать качество асфальтовой смеси на всех этапах ее производства. Причем во все партии битума добавляются специальные присадки, еще больше повышающие качество асфальта.

Основные работы по ремонту улично-дорожной сети производятся теперь «Магистралью»



Сергей Богданов



в вечерние и ночные часы, что позволяет избежать транспортных заторов. Одновременно специалисты предприятия стараются минимизировать уровень шума. И хотя соблюсти баланс интересов между автолюбителями и жителями окрестных домов изначально нелегко, в целом представителям «Магистральной» удается справиться с этой непростой задачей.

С ПОПРАВКОЙ НА ВОЛОГОДСКИЙ МЕНТАЛИТЕТ

Эффективно справляются они и с другой производственной задачей - по ремонту дворовых территорий. Такие ремонты ведутся в Вологде уже больше десяти лет, и за это время «Магистраль» помогла благоустроить уже несколько сотен дворовых территорий!

Причем если раньше в основном речь шла о небольших локальных ремонтах, то теперь с активным вовлечением Вологды в другую государственную федеральную программу - «Комфортная городская среда» - работы, как и на улично-дорожной сети, стали большей частью комплексными. Как правило, они предусматривают не только асфальтирование, но и расширение парковочных пространств, замену бордюрного камня и многое другое и проходят при строгом контроле как со стороны городской администрации Вологды, так и самих жителей прилегающих домов.

Последнее обстоятельство накладывает на компанию дополнительную ответственность. Очень важным здесь является то, что «Магистраль» была и остается вологодской организацией, где за много лет работы уже изучили менталитет местных жителей. По словам главного инженера ООО «Магистраль» Алексея Широпаева, это очень помогает в работе.

Всего в минувшем году по программе «Комфортная город-





1892

ская среда» представители «Магистраль» отремонтировали 23 вологодских двора в районе улиц Щегина, Панкратова, Возрождения и в других микрорайонах города. Кроме того, «Магистраль» привлекалась для благоустройства двух городских общественных пространств (у дома 8-а на улице Псковской и в селе Молочном).

Также компания асфальтировала двory у домов-новостроек. Вологодские застройщики работают с «Магистралью» уже много лет, качеством и сроками исполнения заказов удовлетворены, поэтому такое взаимовыгодное сотрудничество обязательно продолжится и в следующие годы.

ЛУЧШИЙ СТИМУЛ

Еще одним очень значимым и масштабным проектом для «Магистраль» входящем году стали



2017

работы по обустройству набережной реки Вологды. Той самой, где благие в общем-то намерения городских властей - наконец-то привести в порядок грязные пустыри на берегах реки Вологды - столкнулись с нынешней российской реальностью, когда практически любые новостройки - предприятий, домов, школ, детсадов и стадионов - определенной частью общества воспринимаются крайне негативно.

Отметим, что проект благоустройства вологодской набережной разрабатывался еще с 2013 года, затем в него вносились многочисленные изменения. Но учесть все точки зрения представителей общественности так и не получилось. Да, наверное, и не могло получиться: единого мнения о необходимом облике новой набережной нет ни у архитекторов, ни у экологов, ни у представителей многочисленных общественных организаций.

Сложности начались еще на этапе обсуждения концепции строительства. Части горожан категорически не понравилось то, что прежде зеленая (пусть и жутко грязная после дождей) набережная



2019

должна частично «одеться» в бетон и потерять заросли диких кустов. Ссылки на дореволюционные архивные фотографии, где набережная предстает именно в расчищенном виде, без кустарниковой

ООО «Магистраль» работает на дорожно-строительном рынке с 2010 года. Основной вид деятельности - строительство дорог, искусственных сооружений, инженерных сетей, промышленное строительство. Компания участвовала в ремонте и реконструкции центральных улиц города Вологды: проспекта Победы, улиц Герцена, Октябрьской, Мира и других, благоустроивала площадь Федулова. Мощности ООО «Магистраль» нашли применение в строительстве таких крупных объектов как вторые очереди обходов Вологды и Ярославля. Предприятие берется за выполнение не только крупных региональных и муниципальных заказов, но и небольших коммерческих, сотрудничает с управляющими компаниями, частными предприятиями. Производственная структура, техническая оснащенность и кадровая укомплектованность позволяют «Магистраль» построить «под ключ» практически любой объект: промышленное здание, двор многоквартирного дома, новую улицу.



ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

растительности, сторонников аутентичности так и не убедили.

Есть интересная статистика. Примерно в одно время с обустройством вологодской набережной в японской Осаке проводилось общественное обсуждение по строительству набережной на местной реке Едо. Но если в трехмиллионной Осаке от горожан в адрес местных властей поступило лишь 16 коллективных обращений, то в Вологде с населением менее 320 тысяч таких обращений, заявлений и жалоб по набережной оказалось более 200!

И хотя большинство вологжан, как показывали опросы, новую концепцию поддержали, под огонь критики попали тогда все: и региональные власти, и городские, и представители компаний-подрядчиков. Ссылки последних на то, что они работают в соответствии с уже выданным им проектом, в расчет не принимались.

Но даже в таких условиях ООО «Магистраль» выполнило основную, самую сложную часть работ на набережной. И выполнило их качественно. Тем более что после

минувшей дождливой осени, когда вода в реке оказалась на высоком уровне, голоса скептиков, прежде резко возражавших против бетонирования нижней части береговых откосов, теперь заметно поутихли.

- К работе на набережной вернемся в следующем году. Скорее всего, поздним летом, когда сойдет большая вода, - говорит главный инженер ООО «Магистраль» Алексей Широпаев. - Надеемся продолжить работу и на других объектах, участвуя в конкурсных процедурах по выбору подрядчика и в «Безопас-

ных и качественных автомобильных дорогах», и в «Комфортной городской среде». Кстати, недавно вместе с представителями городских властей мы ездили на общественную приемку благоустроенного нами вологодского двора на Фрязиновской, 32. Перед этим немного волновались: хоть и сделали все на совесть, но район там непростой, есть свои нюансы. Как оказалось, волновались напрасно. Подошли жители, поблагодарили, сказали спасибо. А такие слова - лучший стимул для нашей дальнейшей работы. ▼



Любовь
Крыкса



Снижая барьеры для бизнеса

30

ДЛЯ ЛЮБОГО БИЗНЕСА РАНО ИЛИ ПОЗДНО ВСТАЕТ ВОПРОС: КАКОЙ ВИД ТРАНСПОРТА - АВТОМОБИЛЬНЫЙ ИЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ - ВЫБРАТЬ ДЛЯ ДОСТАВКИ НЕОБХОДИМЫХ МАТЕРИАЛОВ ИЛИ ОТГРУЗКИ ПРОДУКЦИИ? ИМЕЯ ТАКИХ КРУПНЫХ КЛИЕНТОВ, КАК ПАО «СЕВЕРСТАЛЬ», ГРУППА «ИЛИМ», АО «ВАД», ВОЛОГОДСКИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ УЧАСТОК КОТЛАСКОЙ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ДИСТАНЦИИ ПРЕДЛАГАЕТ ИНТЕРЕСНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА РЕГИОНА.



Евгений Лиханов

ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ДО ПОТРЕБИТЕЛЯ

Вологодская механизированная дистанция была создана в середине 60-х годов прошлого века, а место ее расположения больше известно в Вологде как грузовой двор на улице Чехова. Однако пять лет назад в результате реструктуризации это предприятие частично вошло в состав Котласской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций, в зоне ответственности которой - протяженный участок железной дороги от станции Микунь в Республике Коми до станции Череповец Вологодской области.

По словам начальника Котласской механизированной дистанции



погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций Александра Бушуева, сегодня вологодское подразделение обеспечивает практически половину всех выполняемых мехдистанцией работ.

- В распоряжении Вологодского участка находятся две площадки на станции «Вологда-2». На одной из них мы перерабатываем тяжеловесные грузы, на другой - навалочные грузы (щебень, уголь и другие). Также есть контейнерная площадка и высокий кран на станции «Вологда-Пристань» на Советском проспекте и производственный участок на станции «Череповец-1», там расположена большая контейнерная площадка, предназначенная для клиентов «Северстали», - рассказывает Александр Бушуев.

- Мы обслуживаем клиентов небольших компаний, которые покупают на металлургическом комбинате по 10 - 20 вагонов металлопроката. Сначала на «Северстали» рулоны грузят в вагоны, а потом на нашей площадке их перегружают в автотранспорт. Или же перегружают по два-три рулона в контейнер, и дальше они по железной дороге идут в направлении Екатеринбурга, Новосибирска и так далее.

Основной профиль деятельности мехдистанции - предоставление услуг по погрузке-выгрузке грузов из железнодорожного транспорта, его доставка до конечного потребителя автомобильным транспортом со своей площадки или с места производства на железнодорожную станцию. При этом работники грузового района выполняют не только стандартные работы по погрузке, выгрузке и хранению грузов, но и затаривают их в контейнеры. Также клиентам помогают с оформлением документов. В планах на 2020 год - расширить перечень услуг за счет экспедирования груза от места его производства до конечного потребителя. Этот шаг должен повысить конкурентоспособность механизированной дистанции, поскольку, работая с железнодорожниками, у коммерческой компании отпадает необходимость содержать собственное транспортное подразделение. Более того, сегодня услуги Котласской механизированной дистанции можно оформить через Интернет на электронной торговой площадке, размещенной на сайте ОАО «РЖД».

- Сейчас есть сервисы, позволяющие заказать наши услуги в онлайн-режиме. Можно посмотреть, на какой станции находится груз, и заказать его перевозку. Мы связываемся с клиентом, делаем расчеты и выполняем все необходимые действия с грузом. Например, потребители продукции «Северстали» могут находиться за тысячи километров, и у них нет необходимости приезжать. Все услу-

ги мы предоставляем им удаленно. Клиентам остается только получить груз на своей площадке, - отмечает Александр Бушуев.

Еще одно важное направление - это использование складских помещений. Только в Вологде их площадь превышает 5 000 квадратных метров. Складские площади используются клиентами для пере-



Перевозить грузы по железной дороге предприятия малого и среднего бизнеса сегодня могут относительно недорого и без лишней бюрократии.

работки груза с «колес» и в качестве арендуемых объектов. Все вологодские складские помещения находятся в хорошем техническом состоянии, оснащены автомобильным подъездом и прилегают к железнодорожным путям, а самое важное, что они являются превосходным местом для накопления продукции в ожидании дальнейшей реализации, поскольку склады находятся на стыке двух направлений крупнейших автомагистралей в направлении Москвы и Санкт-Петербурга.

ПРЕИМУЩЕСТВА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Если крупные компании активно используют железную дорогу для перевозки сырья и продукции, то малый и средний бизнес до сих пор пребывает в плену стереотипов: «Дорого, придется потратить много времени на оформление документов». Но сегодня эти представления не имеют ничего общего с действительностью. Буквально за последние несколько лет железнодорожники сделали серьезный шаг навстречу своим клиентам, в том числе в плане стоимости услуг и упрощения бюрократических процедур.

31



Любовь Крыкса

- Железнодорожные тарифы регулируются государством. Но терминально-складская деятельность ОАО «РЖД» ведется на договорных условиях, то есть наша цена формируется рынком. Конечно же, есть утвержденные расценки на услуги, но к каждому клиенту у нас индивидуальный подход, - подчеркивает Александр Анатольевич. - Буквально еще лет пять назад для того, чтобы заключить договор на погрузочно-разгрузочные услуги, требовалось потратить минимум две недели. Сейчас этот вопрос занимает максимум три дня, а чаще всего - сутки. Если утром получаем заявку, то на следующее утро у клиента будет документ с моей подписью. Барьеры для бизнеса мы снижаем.

Важное конкурентное преимущество железнодорожных перевозок перед автомобильным транспортом - это отсутствие платежей по системе «Платон». А еще одно - возможность избежать серьезных штрафов в случае превышения нагрузки на ось большегруза при перемещении по федеральным трассам. Весной, когда автодороги традиционно закрыты для фур, железная дорога становится для предприятий настоящей «дорогой жизни».

Все эти преимущества сотрудничества с железной дорогой уже успели оценить представители лесного бизнеса. Три года назад станция «Великий Устюг» была открыта для приема и отправки грузов в крупнотоннажных 40-футовых контейнерах. Вскоре бывшая среднетоннажная контейнерная площадка станции «Вологда-Пристань» также была переоборудована в пункт сортировки вагонов с крупнотоннажными контейнерами. Для этого на грузовой двор был передислоцирован электрокозловой кран большой грузоподъемности. Этот шаг также позволил увеличить количество заказов от лесопереработчиков. А осенью нынешнего года со станции «Черев-

повец-1» в Санкт-Петербург были отправлены два первых контейнерных поезда с продукцией деревопереработки. Такой способ отправки грузов позволяет существенно сократить срок доставки контейнеров до порта назначения и снизить себестоимость перевозок для грузоотправителей и перевозчика. При этом уровень гарантии сохранности перевозимого груза, наоборот, увеличивается.

- Мы находимся в условиях жесткой конкуренции не только с автоперевозчиками, но и с владельцами железнодорожных путей необщего пользования, которые зачастую имеют техническое превосходство, поскольку обладают более совершенными типами грузоподъемных механизмов и складского оборудования. Гордимся, что за последние пять лет мы смогли увеличить объем грузопереработки с 0,8 до 1,3 миллиона тонн. Это произошло благодаря применению гибкой ценовой политики, началу контейнерных перевозок грузов в страны Юго-Восточной Азии, а также слаженной работе нашего коллектива, - отмечает успехи организации Александр Бушуев.

Также Котласская механизированная дистанция погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций обновила парк погрузочной техники и оборудования, в том числе ковшовые погрузчики, применяемые для переработки насыпных грузов, а также малогабаритные вилочные погрузчики, используемые в складском хозяйстве.

В последние годы руководство Северной железной дороги вкладывает крупные инвестиции и в развитие железнодорожной инфраструктуры Вологодской области. В связи с этим значение Вологды как крупного транспортного и логистического узла будет только расти. Котласская механизированная дистанция, конечно, рассчитывает на повышение спроса на ее услуги. ▼

«Стальной кашемир» - в «Золотую сотню»

В СПИСОК «100 ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ» ВОШЛИ БАТОНЫ, ПЛОМБИР И ДИВАНЫ, ПРОИЗВЕДЕННЫЕ В ОБЛАСТИ. ВСЕГО В ЭТОМ СТАТУСНОМ ВСЕРОССИЙСКОМ КОНКУРСЕ В 2019 ГОДУ ЗВАНИЯ ПОЛУЧИЛО 21 ВОЛОГОДСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ.

Традиционно в середине ноября в Вологде подвели итоги всероссийского конкурса «100 лучших товаров России». По его результатам Вологодская область заняла второе место среди регионов СЗФО по количеству товаров и услуг, выставленных на федеральный этап. В этом году вологодские товары получили девять званий «Лауреат», 18 званий «Дипломант» и еще семь - статус «Новинка».

На высшем уровне были отмечены вода «Вологодская» и «Вологодская Княжеская» (ООО «Родина»), батоны нарезные и подмосковные (Вологодский хлебокомбинат), пломбир в печенье, эскимо и в брикете («Вологодское мороженое»). Также эксперты Всероссийского конкурса высоко оценили плетеную мебель фабрики MEBIUSROTANG: диван, кресла, стол и пуф («АСКОМ»).

Еще два предприятия вошли в так называемую «Золотую сотню»: ПАО «Северсталь» получила почетную награду за холоднокатаный горячеоцинкованный прокат с полиуретановым покрытием «Стальной кашемир», а ЗАО «Северная чернь» - за столовый набор «Византия». Кроме того, предприятиям будут вручены высшие награды конкурса: ОАО «Северсталь» - приз «Инновация-2019», ЗАО «Северная чернь» - приз «Народный промысел».

- Правительство Вологодской области ежегодно отмечает Всемирный день качества. Мы подводим итоги участия в Программе «100 лучших товаров России» и отмечаем достижения наших вологодских товаропроизводителей, - подчеркнул на торжественном мероприятии по поводу вручения наград Виталий Тушинов, заместитель губернатора Вологодской области. - Область уже двадцать два года является постоянным участником этой программы, и показывает хорошие результаты. Наша продукция имеет высокий спрос среди потребителей благодаря высокому качеству. Вы добились хороших результатов, повышая качество товаров, оказываемых услуг, а самое главное, повышая конкурентоспособность нашей экономики, ее инвестиционную привлекательность.

Напомним, что ежегодно вторая неделя ноября отмечается как Всемирная неделя качества, а второй четверг ноября - как установленный Европейской организацией качества международный праздник - День качества. Цель акции - привлечь внимание к проблемам улучшения качества, безопасности и повышения конкурентоспособности продукции и услуг во всех сферах жизнедеятельности.



Полина Проворова



Любовь Крыкса

Главный конек СПК «Вологодский»

34

КАК ВОЛОГОДСКИЕ КОРОВЫ ЭКОНОМИЧЕСКИ ПОДДЕРЖИВАЮТ ЛУЧШИХ ПЛЕМЕННЫХ ЛОШАДЕЙ РОССИИ, А НАУКА И НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПОМОГАЮТ ВЫСТРОИТЬ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СЕЛЬХОЗПРЕДПРИЯТИЯ.



Светлана Дамирова

УСПЕХ ЖИВОТНОВОДСТВА НАЧИНАЕТСЯ С АГРОНОМИИ

Телефон руководителя СПК «Племенной конный завод «Вологодский» Юрия Усикова звонит практически без перерыва. Погода опять не радует: непрерывные дожди не только серьезно сказались на заготовке кормов, но и когда эти корма были вопреки всему заготовлены, из-за непроходимой топи вокруг с трудом удавалось доставлять их на ферму. Подобный цейтнот для Юрия Дмитриевича - дело обычное: за те 22 года, что он руководит хозяйством, случались ситуации и посложнее.

В этом году и посевная, и уборочная кампании в СПК «Племенной конный завод «Вологодский», как и в других сельскохозяйственных предприятиях региона, проходили

в режиме чрезвычайной ситуации, объявленной областным правительством из-за затяжных дождей.

- Но, несмотря на частые «сюрпризы» погоды, сельскохозяйственный кооператив уверенно развивается. Пару лет назад здесь построили новый телятник-профилакторий на 200 голов для содержания молочных телят строго по науке, чтобы обеспечить максимальную сохранность молодняка. Новорожденные содержатся в особых условиях до двух с половиной месяцев. В этом году начали строительство еще двух телятников на 230 голов каждый. Новые помещения позволяют переводить в них уже подросших телят из профилактория.

В прошлом году сделали еще один, пусть и не семимильный, но тоже важный шаг: провели модернизацию коровника № 3. Благодаря этому у предприятия по-

явилась возможность увеличить поголовье дойного стада на 200 голов: сейчас их в хозяйстве 805.

По твердому убеждению председателя СПК «Племенной конный завод «Вологодский» Юрия Усикова, развитие животноводческой отрасли зависит в первую очередь от того, как решаются... агрономические вопросы.

Судя по тому, что удои в хозяйстве рекордные - свыше 9 000 килограммов от фуражной коровы в год, а свое молоко он сдает на Вологодский молочный комбинат высшим сортом, здешние буренки не просто едят, а питаются - досыта и со вкусом. Основной корм - силос, который заготавливают тоже строго по науке, постоянно совершенствуя знания ответственных за это специалистов. Например, в этом году группа работников хозяйства прошла в Москве курс по кормопроизводству, который проводили российские и голландские специалисты.

- Мы применили полученные знания на практике и получили хороший силос, значительно лучше по качеству, чем в предыдущие годы, - рассказывает начальник производственного отдела Федор Изосимов.

Опираясь на успешный опыт, коллектив предприятия рассчитывает не только удерживать уровень надоев, но и увеличить его.

ТРИЕДИНСТВО НАПРАВЛЕНИЙ

Почему руководители предприятия, в названии которого доминирует словосочетание «племенной конный завод», начали разговор с темы молочного животноводства?

- На сегодня именно молочное направление является для нас основным направлением, поскольку именно за счет его развития строится весь бюджет предприятия, - поясняет Юрий Дмитриевич.

К сожалению, в современных рыночных реалиях разводить племенных лошадей экономически невыгодно несмотря на статус, известность и многочисленные награды Вологодского конезавода в этой отрасли. История предприятия началась еще в 1968 году, когда по разнарядке из Москвы вологжанам было предписано заниматься племенным разведением лошадей двух пород: русской рысистой и русского тяжеловоза. Сегодня это уникальное предприятие - самый северный в России и единственный на Северо-Западе завод по разведению этих пород лошадей.

35



Фото: администрация сельского хозяйства Вологодской области

Выращенные здесь кони - особая гордость не только для работников предприятия, Вологодской области, но и России.

В трудные времена мысли о том, чтобы отказаться от коневодства, у руководства появлялись. Но расстаться с лошадьми так и не решились.

Сейчас племенные вологодские лошади, по мнению экспертов отрасли, - одни из лучших в России. Они победители многочисленных выставок и конкурсов по племенной работе и многократные чемпионы России в разных конно-спортивных соревнованиях и чемпионатах, что убедительно подтверждают десятки кубков в рабочем кабинете Юрия Усикова. Пороdistые лошади формируют имидж региона наравне с маслом, кружевом и другими известными брендами.

Третье направление работы сельхозпредприятия - растениеводство. СПК «Вологодский» сделал ставку на картофелеводство и ежегодно на площади в 100 гектаров выращивает первоклассные сорта немецкой селекции.

- Сегодня нельзя работать по старинке: без науки, без новых технологий и подходов, - резюмирует начальник производственного отдела Федор Изосимов. - Нам нужны хорошие, генетически здоровые семена, удобрения, новые технологии осеменения, позволяющие «программировать» пол будущих телят, доильные роботы и, безусловно, квалифицированные кадры, способные активно осваивать и использовать эти технологии. Говоря о развитии и перспективах предприятия, мы берем все это на вооружение. ▼

Руководителю СПК «Вологодский» Юрию Усикову одинаково успешно удается развивать в хозяйстве три направления: разводить племенных лошадей, производить молоко и выращивать картофель.



МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

На что потрачены деньги и каковы перспективы территории, в интервью журналу «ГРАНИ» рассказал глава Вытегорского района Александр Зимин.



Вытегорское ускорение

БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫМИ ПО ОБЪЕМАМ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ СТАЛИ ДЛЯ ВЫТЕГОРСКОГО РАЙОНА ДВА ПОСЛЕДНИХ ГОДА. ЗДЕСЬ БЫЛО ПОСТРОЕНО И РЕКОНСТРУИРОВАНО БОЛЕЕ ДЕСЯТИ СОЦИАЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ И ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ. ПО ИТОГАМ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО СОВЕТА, КОТОРЫЙ ПРОВЕЛ В НОЯБРЕ В ВЫТЕГРЕ ГУБЕРНАТОР ОЛЕГ КУВШИННИКОВ, В МУНИЦИПАЛИТЕТ В БЛИЖАЙШИЕ ТРИ ГОДА БУДЕТ ПРИВЛЕЧЕНО ЕЩЕ 8,7 МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ!

ЖИТЕЛЯМ ХОЧЕТСЯ БОЛЬШЕГО

- Александр Викторович, я достаточно часто бываю на северо-западе Вологодской области и недавно, снова приехав в Вытегру, была приятно удивлена: такого числа новостроек порой не увидеть и в больших городах...

- За последние несколько лет сделано действительно немало. Гостеприимно распахнули свои двери новый ФОК «Мариинский» с бассейном и кадетская школа в центре образования «Корабелы Прионежья» имени Героя России Юрия Леонидовича Воробьева, завершены первые этапы ремонтов городской школы № 1 и киноконцертного зала «Волго-Балт». Обновилась историческая набережная, активно строится жилье: на карте города появилось сразу два новых микрорайона. Различные стройки ведутся сейчас и в сельских поселениях, много инициатив реализовано у нас по проектам «Народного бюджета».

- Есть интересный парадокс: чем больше делается на той или иной территории, тем выше требования к власти со стороны местных жителей.

- Я считаю это вполне нормальным явлением, ведь людям всегда хочется большего. Но жители, конечно же, замечают и позитивные преобразования. Пусть они порой происходят не так быстро, как хотелось бы, но они есть теперь практически во всех сферах. Неслучайно, что на сентябрьских выборах губернатора Вытегорский район стал третьим среди всех муниципалитетов области по уровню поддержки Олега Кувшинникова. Это свидетельство того, что люди видят положительные изменения - результат работы губернатора, областного правительства и местных властей.

- Хотелось бы конкретизировать информацию по ряду социальных объектов. Например, еще год назад были раз-

ные варианты по вытегорской школе № 2: или строить для нее новое здание, или проводить масштабную реконструкцию старого, исторического.

- Глава региона поддержал наше предложение о строительстве нового здания школы на 1 000 мест для ликвидации второй смены в городе, в которую учатся более шестисот детей. Мы выбрали проект на 860 мест в комплексе с современным спортивным ядром, в наступающем году выполним привязку проекта к уже сформированному земельному участку и разработаем проектно-сметную документацию. После этого в 2022 году подадим заявку в Министерство просвещения РФ, и с 2023 года должна начаться стройка. При этом мы не только откроем современное учебное заведение XXI века, но и решим проблему второй смены. А нынешнее здание школы № 2, которое было построено в 1913 году и где располагались Николаевская женская гимназия, затем - Вытегорское педагогическое училище, а в годы Великой Отечественной войны - военный эвакогоспиталь, после реконструкции использовать для размещения экспозиций объединенного районного музея.

Кроме школы № 2, еще несколько учебных заведений района также попали в решения Градостроительного совета. В городской школе № 1 сейчас учатся 870 детей. Здесь в рамках первого этапа выполнен капитальный ремонт спортивного зала и построен новый пришкольный стадион, аналогов которому в нашем районе еще не было, сделана замена инженерных сетей. Вторым этапом станут благоустройство территории, косметический ремонт внутри здания. Также пройдут ремонты и в трех сельских школах: Андомской средней, Белоручейской средней и Белоусовской основной. Масштабные стройки велись и будут идти не только в районном центре, но и по всему району. В селе Девятины в рамках проекта губернатора «Сельский Дом культуры» будут отремонти-



Анастасия Николаева



Сергей Богданов

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

рован ДК и возведено новое здание ФАПа модульного типа. В Кемском поселении за счет средств районного бюджета в 2020 году планируем отремонтировать мост через реку Кему, там также появится новое здание ФАПа. В селе Андомский Погост приступим к ремонту местного ДК, в Анненском Мосту - к капитальному ремонту ФОКа. Еще один значимый для нас объект - Дом культуры в поселке Депо Девятинского поселения. На его реконструкцию потребуются 125 миллионов рублей, при этом 40 миллионов в рамках софинансирования готово выделить предприятие АО «Белый Ручей», которое возглавляет Валентин Матвеевич Лысанов, соглашение уже подписано. Этот руководитель очень много сделал и продолжает делать для развития Вытегорского района.

СТРОИТЕЛЬСТВО НАБЕРЕЖНОЙ БУДЕТ ПРОДОЛЖЕНО

- Кстати, именно в поселке Депо по инициативе этого же предприятия и за счет собственных средств когда-то был открыт первый в районе бассейн. Нынешний, в ФОКе «Мариинский», стал уже вторым по счету. Говорят, что записываться в него стали заблаговременно, за полгода?

- Бассейн в городе оказался очень востребованным. Он открылся 10 августа и за первый же неполный месяц принял около 300 человек. В сентябре было уже 700 посещений, в октябре - 1 200. А на подходе уже третий для района бассейн, который будет построен в центре образования «Корабелы Прионежья». Этот проект курирует сенатор от Вологодчины, Герой России Юрий Воробьев. Именно стараниями Юрия Леонидовича, идеолога проекта, и при участии правительства области была открыта кадетская школа, построена крытая ледовая арена круглогодичного действия; аэропорт в городе Вытегра вновь стал оживать, пока он

принимает борта санавиации и спасательных служб.

- Еще один зримый пример вытегорских перемен - новая набережная с цветомузыкальным фонтаном.

- Историческая набережная Вытегры воссоздана на основе эскизного проекта, разработанного нами при поддержке жителей города еще в 2016 году и впоследствии дополненного нашим районным архитектором Борисом Маевским. И с этим человеком, я считаю, району очень повезло. Цветомузыкальный фонтан мы опробовали в сентябре и законсервировали на зиму. Вновь он заработает в мае. Напомню, это только первый этап ее реконструкции. Деньги - 55 миллионов рублей - мы получили за победу в конкурсе Минстроя России на лучший проект создания комфортной городской среды в номинации малых городов. Интересно, что примерно из 80 муниципалитетов, объявленных победителями конкурса, воплотить свои проекты в жизнь смогли чуть более десяти: изначально ставились очень жесткие требования по подготовке документации и срокам работ. Но мы все дружно - администрации города и района, структуры правительства области, подрядчики из ООО «Северо-Западное инженерное предприятие» - «впряглись» в реализацию проекта и довели дело до логического конца. На всех этапах ход работ курировали сенатор от Вологодской области в Совете Федерации Юрий Воробьев и заместитель губернатора области Виктор Рябишин.

- Второй этап реконструкции набережной тоже не за горами?

- Планов очень много, и их реализацию мы связываем с федеральной программой по развитию внутреннего въездного туризма в рамках туристского кластера «Русские берега», куда мы входим с проектом «Вытегорье - корабельная сторона», где также предполагается ощутимое финансирование.



Фото Александра Паршукова

Хотим продолжить благоустройство набережной реки Вытегры, реконструировать полушлюз Деволана Мариинской водной системы, обустроить детский городок на Сиверсовом острове - излюбленном месте прогулок вытегор с детьми. На средства из областного бюджета проводится капитальный ремонт музея «Водные пути Севера», расположенного в здании ГЭС 1927 года постройки. В перспективе планируется и строительство пешеходного моста в створе улиц Красноармейской и Никонова. Он будет вести к той части города, где сейчас сосредоточены многие социальные объекты: новый ФОК с бассейном, детская поликлиника, детский сад. В этом же микрорайоне будет построено и новое здание средней школы № 2.

КОГДА ЦЕЛИ ПОНЯТНЫ И ЯСНЫ

- Из 8,7 миллиарда рублей, запланированных для района по итогам ноябрьского Градсовета, более 7 миллиардов предусмотрено на дорожное строительство. Основные деньги - это федеральные инвестиции на дорогу Архангельск - Плесецк - Каргополь - Вытегра - Лодейное Поле - Санкт-Петербург?

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ



- С 1 мая этого года автодорога А215 Архангельск - Санкт-Петербург окончательно передана в федеральное подчинение. Пока она мало напоминает «федералку»: и в сторону Ошты, и в сторону архангельской Солзы еще много незаасфальтированных участков со старыми мостами. Наступающий год отведен на завершение проектно-изыскательских работ, а с 2021 года начнутся масштабные ремонтные работы, и дорога будет приведена в порядок. Запланировано и строительство северо-восточного обхода Вытегры, в планах на более отдаленную перспективу - строительство северной «полудуги» с мостом через канал Волго-Балт. В этом случае транспорт пойдет не через «узкое горлышко» мостового сооружения на шлюзе № 1, как сейчас, а по новому широкому мосту. В архивах мы нашли проект строительства северного обхода, датированный еще 1963 годом! А вообще, если речь идет об инвестициях в развитие, мы рассчитываем не только на поддержку из областного и федерального бюджетов, но и на собственные возможности. Работаем сейчас над тем, чтобы увеличить долю собственных доходов районного бюджета, активно привлекаем инвесторов.

- Александр Викторович, тем не менее проблем у Выте-

Обновленная историческая набережная уже стала архитектурным символом Вытегры, хотя это только первый этап ее реконструкции.

горского района пока тоже хватает?

- Да, и мы не скрываем этого. Необходимо строить новые очистные сооружения канализации в районном центре - это порядка 400 миллионов рублей, и району такие траты в одиночку не потянуть. Есть справедливые нарекания жителей по качеству сельских дорог и вопросам благоустройства. Постепенно, по мере возможностей, будем решать и эти вопросы. Еще несколько лет назад остро стояла проблема с уличным освещением. Но в прошлом году мы полностью заменили старые светильники на новые по всему городу, а в этом году поставили и продолжаем ставить дополнительные светодиодные светильники по губернаторской программе «Светлые улицы Вологодчины». Хорошо поработали в этом направлении все сельские поселения, особенно отмечу Оштинское, где дополнительно использовали возможности областного проекта «Народный бюджет» для решения проблемы освещения.

- Еще одна вытегорская проблема актуальна для большинства районов и связана с продолжающимся оттоком молодежи.

- Молодые ребята после школы часто уезжают учиться и в Вологду, и в Санкт-Петербург, тем более что дорога до областного центра теперь в отменном состоянии. Такая молодежная миграция, к сожалению, стала повсеместным явлением. Есть у нас и внутренняя миграция: жители из сельской местности стремятся перебраться в райцентр или окрестные поселки с достаточно высокой степенью благоустройства. Внутреннюю миграцию мы связываем с программой переселения из ветхого и аварийного жилья. Уезжают в большие города потому, что там больше возможностей для учебы и реализации карьерных стремлений. Хотя есть примеры, когда, отучившись в питерских или вологодских вузах, ребята все же воз-

вращаются назад жить и работать на своей малой родине. Известно расхожее мнение, что молодежи в районах не хватает хорошей работы. Но работа у нас есть - было бы желание. Уверенно работают наши лесопромышленники, есть успешные проекты малого и среднего бизнеса по развитию туризма и сферы услуг. В качестве примера приведу приход на вытегорскую землю инвесторов из компании «Севергазнефть». В июне они открыли АЗС в Оште, сейчас там же строят и несколько придорожных объектов: мотель, стоянку для большегрузов и т. д. Такие же автозаправочные комплексы должны появиться на границах Вытегорского района с Вашкиным районом и Республикой Карелия, сейчас идет работа по переводу вида использования земель для данных объектов.

- В регионе проходит вторая волна губернаторских градсоветов, но ноябрьский Градсовет в Вытегре считался уже не вторым, а третьим по счету. Почему?

- Первый Градсовет в Вытегре в марте 2017 года стал пилотным. На нем глава региона опробовал практику проведения таких совещаний для других муниципалитетов. Второй Градсовет с участием Олега Кувшинникова проводился в октябре 2018-го, а нынешний, ноябрьский, действительно стал уже третьим. Очень важно то, что такие градсоветы проводятся теперь ежегодно во всех муниципальных образованиях области и преимущественно осенью. Это позволяет районам заблаговременно готовить градостроительные вопросы и принимать по ним решения накануне утверждения депутатами местных бюджетов. Все это позволяет потом без раскачки приступать к работе. Когда цели и задачи понятны, а финансовый механизм отлажен, они реализуются намного быстрее и эффективнее.

Я придерживаюсь простого мнения: возможно все, на невозможное просто требуется больше времени. ■

Ступень к успеху

БОЛЕЕ ПОЛУВЕКА ВЫТЕГОРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ ОСТАЕТСЯ ЕДИНСТВЕННОЙ КУЗНИЦЕЙ КАДРОВ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ЛЕСНОГО КОМПЛЕКСА И ТУРИСТИЧЕСКОЙ СФЕРЫ НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ ВОЛОГОДЧИНЫ. ОН ПОДГОТОВИЛ СВЫШЕ 25 ТЫСЯЧ СПЕЦИАЛИСТОВ, ОРИЕНТИРУЯСЬ НЕ ТОЛЬКО НА СЛОЖИВШИЕСЯ ТРАДИЦИИ, НО И УЧИТЫВАЯ ЗАПРОСЫ СОВРЕМЕННОГО РЫНКА ТРУДА.



- Этим летом исполнилось 50 лет с того момента, как молодые специалисты первого выпуска получили путевки в жизнь! Распределение в те времена было все-

союзным, и выпускники разъехались на работу в леспромхозы и лесхозы нашей большой страны. Сейчас главным приоритетом остается подготовка специалистов для лесопромышленного комплекса: мастеров по лесному хозяйству, технологов лесного и лесопаркового хозяйства, машинистов лесозаготовительных и трелевочных машин, - рассказывает директор Вытегорского политехнического техникума Елена Фомина. - Как и много лет назад, мы готовим не только высококвалифицированных, но и конкурентоспособных специалистов. Уверена, что необходимо не только идти в ногу со временем, но и опережать его. Именно поэтому, учитывая сегодняшние реалии и повышенный спрос на рынке труда, в 2015 году мы начали подготовку кадров для туристической сферы.

В Вытегорском техникуме учатся почти 500 студентов. В основном это ребята из школ Вытегорского муниципального района и города Пудож соседней Республики Карелия. Ощутимыми плюсами к получению образования являются предоставление иногородним студентам общежития в шаговой доступности, стипендии, которая за последний год выросла в полтора раза, и дальнейшее трудоустройство после обучения.

В профессиональном учебном заведении реализуется система дуального обучения, созданы учебно-производственные участки на базе ведущих предприятий лесного комплекса региона: в АО «Белый Ручей», ЗАО «Онегалеспром», ЛПК «Кипелово», где студенты проходят практики.

Кроме того, техникум является учебной базой для переподготовки и повышения квалификации работников сферы лесного комплекса Вытегорского района. Ежегодно около 60 специалистов предприятий повышают здесь свой уровень образования и компетенции.

В этом году холдинг Segezha Group в рамках подготовки специалистов лесного профиля презентовал учебному заведению современное учебное оборудование - кубатурные таблицы, мерные вилки и скобы, палетки, буссоль, лесопосадочные мечи, компасы, призму Анучина, противопожарный ранец «Ермак».

Вытегорские студенты ежегодно становятся лауреатами всероссийских и межрегиональных конкурсов, олимпиад профессионального мастерства. Одна из последних в копилке наград - «бронза» V Открытого регионального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) в компетенции «Туризм».

В соответствии со Стратегией развития Вытегорского района и области, где большое внимание уделяется развитию туристического кластера, Вытегорский техникум выходит с новыми предложениями: планируется получить лицензию и начать набор студентов по направлению «Специалист по гостеприимству» (профессии, которая входит в топ-50 профессий и специальностей, самых востребованных в России). ▼



Ирина Власова



Любовь Крыкса

Инвестиции в человека

42

СВЫШЕ 50 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ В ГОД НАПРАВЛЯЕТ НА СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ И БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ АО «БЕЛЫЙ РУЧЕЙ». ПРЕДПРИЯТИЕ ВХОДИТ В РЕЙТИНГ 50 КРУПНЕЙШИХ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ. КАКАЯ СТРАТЕГИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫТЕГОРСКИМ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННИКАМ ВПЕЧАТЛЯЮЩИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ НЕ ТОЛЬКО СЕГОДНЯ, НО И В ПЕРСПЕКТИВЕ?



Ирина
Власова

О МИНАХ ДЛЯ ФРОНТА И РЕЙДЕРСКОМ ЗАХВАТЕ

История названия поселка Белый Ручей уходит в XVIII век. В то время неподалеку от села Девятины на Горницком меловом заводе добывали известняк. Когда породу полностью выбрали, из-под земли забились мощные ключи. Образовался ручей, который из-за прозрачно-хрустальных вод назвали Белый, то



Любовь
Крыкса

есть чистый. Его берега вскоре начали обживать крестьяне. Так и образовалась деревня Белый Ручей, причем местные произносят название с ударением на букву «у».

В 1921 году была построена узкоколейная железная дорога, оборудовано паровозное депо, вокруг которого позже появился и поселок Депо. Начались круглогодичная заготовка и вывозка древесины на местном лесоучастке.

Так зарождался Белоручейский леспромхоз, который внес свою лепту и в историю строительства Волго-Балта, и в победу в Великой Отечественной войне, заготавливая авиасосну, авиаберезу, лыжный кряж и освоив выпуск военной продукции - 82-миллиметровых мин, армейских лыж и т. д.

В 1981 году леспромхоз возглавил Валентин Лысанов, работающий на лесозаготовительных предприятиях Вологодчины с 1963 года и прошедший путь от главного инженера до руководителя.

Примечательно, что при умелом руководстве Валентина Матвеевича даже в переломные 90-е годы «Белый Ручей» не постигла участь многих разорившихся леспромхозов, колхозов и совхозов. Наоборот, на фоне общего упадка организация продолжала заготавливать древесину, достойно оплачивать труд ле-

сорубов, помогать селянам и вкладываться в развитие социальной сферы.

В 2000-х предприятию пришлось пережить попытку рейдерского захвата, когда через подставную фирму нечистые на руку дельцы пытались скупить акции «Белого Ручья» - предприятия, которое и по сей день остается бюджетобразующим в Вытегорском районе. Тогда Валентин Лысанов обратился через СМИ к односельчанам и акционерам - работникам предприятия: «Новые акционеры всеми правдами и неправдами пытаются заполучить контрольный пакет, чтобы стать полными хозяевами. Однако никто не знает, что потом случится с предприятием. Все они сулят золотые горы, однако, когда мы заводим разговоры о конкретных программах, то они ничего не могут сказать. Что вы после этого предлагаете о них думать? И мы будем бороться всеми законными методами, чтобы не допустить захвата предприятия».

В 2001-2002 годах вынужденно было «заморожено» несколько проектов, направленных на строительство объектов социальной сферы и развитие производства. И только благодаря мудрости Валентина Матвеевича и поддержке работников возглавляемого им предприятия леспромхоз снова вошел в привычный ритм работы, более того, развернул и расширил отдельные направления производства, увеличивая объемы заготовки и переработки древесины, развивая социальную сферу, чтобы обеспечить достойную жизнь всем работникам трудового коллектива и членам их семей.

Благодаря целенаправленной политике руководства АО «Белый Ручей» стало первым в Вологодской области и восьмым в России предприятием, получившим в 2004 году сертификат Лесного попечительского совета Европейского Союза.

Впечатляют не только заслуженно присвоенные этому человеку звания - «Почетный гражданин Вытегорского муниципального

43



Фото газеты «Красное знамя», Вытегорский район.

района», «Заслуженный работник лесной и деревообрабатывающей промышленности РСФСР», - но и полученные государственные награды, среди которых - Орден Трудового Красного Знамени, медаль «За освоение Нечерноземья», Орден «Знак Почета», медаль «За заслуги перед Вологодской областью», медаль Ордена «За заслуги перед Отечеством» III степени, медаль Ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, многочисленные благодарности главы региона и главы муниципального образования, председателей Представительного собрания района и области, областной и районной администраций, Благодарность Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации. Поражает его особое, нестандартное отношение к людям: правильное, гуманное, не капиталистическое.

ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ

К юным жителям Депо в поселке - особенно трепетное отношение, а лозунг «Все лучшее - детям!» руководство предприятия не на словах, а на деле воплощает в жизнь, заботясь о подрастающем поколении. Детям действительно отдается лучшее,

Генеральный директор АО «Белый Ручей» Валентин Лысанов известен не только как талантливый руководитель, но и как человек, поддерживающий социальную сферу.



АО «Белый Ручей» было основано в 1922 году. Сегодня это одно из крупнейших лесозаготовительных предприятий Северо-Запада России. Объем его заготовки леса равен 1/3 лесозаготовки всей Карелии. Производит пиломатериалы, строганные материалы, оцилиндрованное бревно, щепу. 98 процентов продукции компании поставляется на экспорт в Финляндию, Германию, Францию, США, Китай и другие страны. Сертифицировано по по системе FSC (FCS Co20909; FSC C121967) Лесного попечительского совета.

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



Лесопромышленное предприятие помогает благоустраивать поселок.



Белоручейский детсад - пример успешного частно-государственного партнерства.



Бассейн в поселке Дено с тремя дорожками посещают жители всего района.



Такой добротной школе на 500 учеников позавидует любой райцентр.

и неслучайно в свое время в поселке были построены современные благоустроенные детский сад, средняя общеобразовательная школа, бассейн.

- Принцип действия у руководства АО «Белый Ручей» прост: если дети заняты, правильно питаются, занимаются спортом, музыкой, учатся в благоустроенной современной школе, значит, их родители могут ни о чем не беспокоиться в бытовом плане, спокойно работать на благо себе и предприятию, - говорит Алексей Богачев, лидер профсоюзной организации АО «Белый Ручей», насчитывающей в своих рядах 650 человек - работников предприятия и вышедших на заслуженный отдых ветеранов. - Человеку для нормальной жизни необходимо создать благоприятные условия. Чем лучше обустроены быт и социальная сфера наших работников и их семей, тем лучше они работают. Это долгосрочные вложения в перспективное развитие нашего предприятия.

Летом младшее поколение белоручейцев традиционно отдыхало в черноморском лагере «START Энерджи» и на базе Центра образования, оздоровления детей и развития туризма «Корабелы Прионежья». Около 40 мальчишек и девчонок больше двух недель получали «прививки здоровья» в курортном поселке Кабардинка Краснодарского края, купались в Черном море, а 27 ребят в течение трех недель отдыхали на берегу Тудозера в Вытегорском районе.

До прошлого года включительно предприятие оплачивало 85% стоимости приобретаемых путевок, а в этом, 2019 году, все расходы на отдых детей, а это в общей сложности 1,2 миллиона рублей, полностью взяло на себя.

Уже сегодня заявлений на оздоровление и бесплатный отдых детей на лето 2020 года - более ста, только на морской отдых принято 54 заявки. Решение руководства предприятия: вопрос оплаты решать положительно вне зависимости от количества заявлений.



Самые маленькие жители, посещающие детские сады в поселке Дено и селе Деветины, также не оставлены без внимания. Финансовая помощь лесников, выражающаяся в финансировании питания детей в целях получения ими полноценного рациона в виде фруктов, сладостей и соков, распространяется на 300 малышей. По нормативам на питание из бюджета выделяется всего 70 рублей в день на ребенка. Для полноценного роста молодого организма этого недостаточно, да и качество продуктов, закупающихся по конкурсным процедурам, зачастую оставляет желать лучшего. Оказывается помощь в финансировании питания школьников, проживающих в интернате при Белоручейской школе. Ежемесячно АО «Белый Ручей» направляет детским садам и школе сумму в размере около 500 тысяч рублей.

Сейчас в здании Белоручейского детского сада при поддержке Валентина Матвеевича и администрации предприятия воплощается идея создания народного музея «Русская изба». Экспонатами музея будут фотографии и документы, свидетельствующие о развитии и становлении поселка как лесозаготовительного центра Вытегории. Собирается информация о знаменитых односельчанах, их вкладе в развитие лесного комплекса региона, отдельная экспозиция будет посвящена Победе в Великой Отечественной войне.

В Деветинском сельском поселении есть даже своя больница.

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

46



Профсоюзный лидер Алексей Богачев убежден, что при налаженном быте и отдыхе люди работают с большей отдачей.

Уже установлены специальные витрины со светодиодной подсветкой, идет сбор экспонатов и материалов. Глава Вытегорского района Александр Зимин выразил готовность оказать методическую помощь в создании уникального музея.

На проведение ремонтных работ, приобретение необходимого оборудования, инвентаря, текущие ремонтные работы и техническое оснащение школ и детских садов ежегодно направляется несколько десятков миллионов рублей. В Девятинской школе полностью заменили электропроводку и установили современное светодиодное освещение: в классах было недостаточно светло. В прошлом году была модернизирована система канализации в Белоручейской школе, а в этом году закончена установка кованого забора по периметру школьной территории.

К празднику Нового года лесозаготовители уже купили 850 детских новогодних подарков и установили нарядную ель в центре поселка.

ПРИНЦИПЫ ЗДОРОВОГО ОБРАЗА ЖИЗНИ

- Валентин Матвеевич убежден, что здоровье человека, особенно

занятого на тяжелом участке работы, превыше всего, - констатирует Алексей Богачев. - Даже на самых современных станках и машинах будут ли плодотворно работать люди с ослабленным здоровьем? Именно поэтому «Белый Ручей» построил плавательный бассейн, который посещают жители всего района. Предприятие организует соревнования по водному поло, зимой обустроивает лыжную трассу с электрическим освещением в вечернее время, частично оплачивает санаторно-курортное лечение своих работников в санаториях и отдых на турбазе «Берег» на Ковжском озере.

Еще один интересный факт: на протяжении более 10 лет ежегодно (а некоторые и несколько раз в году) в поселок Депо на несколько дней приезжают узкоспециализированные врачи - окулист, лор, невролог, хирург - и проводят полноценный медицинский осмотр всех работников предприятия. На прием к врачу могут прийти не только работники, но и все жители поселка и близлежащих деревень. Приезд и оплата рабочего времени медиков производится за счет средства предприятия.

Укрепить свое здоровье местные жители могут в тренажерном зале и на площадках физкультурно-оздоровительного комплекса. Здесь занимаются хоккейная и волейбольная команды, футбольная команда и команда по мини-футболу.

- Мы экипируем наши команды и покупаем для них весь необходимый инвентарь, - рассказывает руководитель профсоюзной организации «Белого Ручья». - Вот только что футболисты принесли счета на приобретение и компенсацию затрат на приобретение спортивной формы и наколенников, будем поддерживать.

В среднем на развитие спортивной жизни трудового коллектива, населения поселка и поддержку спорта акционерным обществом расходуется ежегодно более 20 миллионов рублей.



КУЛЬТУРНЫЙ ПОДАРОК К ВЕКОВОМУ ЮБИЛЕЮ

Год 2019-й еще только закрывает за собой дверь, а АО «Белый Ручей» воплощает в жизнь план работы на год грядущий. Главный пункт - завершение глобальной реконструкции ДК в поселке Депо.

- Дом культуры приведут в порядок на условиях государственно-частного партнерства региона, администрации района и АО «Белый Ручей». 40 миллионов рублей на капитальный ремонт здания выделяет бизнес. Мы полностью поддерживаем проект. Ремонт на общую сумму 124 миллиона рублей стартует в следующем году и завершится в 2021-м, - подчеркнул губернатор области Олег Кувшинников, посетив в ноябре с рабочим визитом Вытегорский район.

Точно так же, как и несколько лет назад, на основе государственно-частного партнерства были построены знаковые объекты поселка: детский сад, больница, школа, всем миром взялись и за восстановление обветшалого Дома культуры. Будут капитально отремонтированы кровля, фундамент, внутренние перекрытия, полы и потолки, благоустроена прилегающая территория. Уже известны и будущие «новоселы». В Доме культуры получают место по-

стоянной прописки местный филиал Вытегорской музыкальной школы, Центр культуры, ветеранская организация, библиотека, там же будет базироваться и местный вокально-инструментальный ансамбль «Единомыслящие» - победитель областных и межрегиональных конкурсов и фестивалей. Планируется, что обновленный культурный центр распахнет свои двери к 1 сентября 2021 года - в год столетнего юбилея предприятия.

Храм построен тоже при финансовой поддержке компании «Белый Ручей».



ДОРОГИ ВОЛОГОДЧИНЫ



Алексей
Смирнов
и из архива
предприятия



Вытегорские дорожники вышли на «Звездный маршрут»

С ПЕРЕДАЧЕЙ ВЕСНОЙ 2019 ГОДА АВТОДОРОГИ А215, СВЯЗЫВАЮЩЕЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ С КОСМОДРОМОМ «ПЛЕСЕЦК», В ФЕДЕРАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ У ООО «АВТОДОРОГИ ВЫТЕГРА» ЗНАЧИТЕЛЬНО ВЫРОС ФРОНТ РАБОТ. РУКОВОДСТВО РОСАВТОДОРА И ОБЛАСТНЫЕ ВЛАСТИ СТАВЯТ СЕРЬЕЗНУЮ ЗАДАЧУ: К 2022 ГОДУ НЕОБХОДИМО ПРИВЕСТИ ТРАССУ, КОТОРУЮ НАЗЫВАЮТ «ЗВЕЗДНЫМ МАРШРУТОМ», В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ.

И тогда Вытегорский район станет одним из ключевых транспортных и логистических узлов Северо-Запада страны. Кроме того, развитие инфраструктуры будет способствовать созданию на территории муниципалитета новых деревоперерабатывающих производств, а также повысит туристическую привлекательность Вытегории в целом. В конечном итоге все

это позволит создать дополнительные рабочие места, поднять качество жизни проживающих на этой территории людей.

ОТ ГРЯЗЕВОГО ПОЛЯ - К ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТРАССЕ

«А на легковой проезде?» - этот вопрос нередко поднимают в социальных сетях автомобилисты, со-

бирающиеся проехать из Вытегры в Ошту.

Действительно, в распутицу участок автодороги у деревни Кедр, где с одной стороны - знаменитое кедринское болото, а с другой - озеро, превращался в непроезжее грязевое поле, достигавшее полуметровой глубины. Несмотря на то, что расстояние между двумя населенными пунктами всего порядка 70 километров, в межсезонье для его преодоления требуется несколько часов. Нередки случаи, когда на дороге застревали школьные автобусы, для освобождения которых из «грязевого» плена приходилось использовать дополнительную технику.

Но совсем скоро эти беды вытегорских автомобилистов и гостей района останутся в прошлом. Весной 2019 года автомобильная дорога А215 Лодейное Поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк - Брин-Наволоки, на которой и расположен злополучный оштинский участок, была передана в федеральную собственность. Общая протяженность трассы составляет 655 километров. Она имеет важное стратегическое значение как транспортная артерия, связывающая воедино сразу три региона: Ленинградскую, Вологодскую и Архангельскую области. Причем сокращает расстояние от города на Неве до столицы Поморья в два раза, а также обеспечивает транспортную доступность космодрома «Плесецк». Порядка 100 километров так называемого «Звездного маршрута» проходит по территории Вытегорского района.

- Дорога Вытегра - Санкт-Петербург - дорога жизни для Вытегорского района и всей области. Это участок федеральной трассы А215, по которой пойдет огромный поток туристов на Вологодчину из Ленинградской области и Санкт-Петербурга. Здесь построят гостиницу, парковку для большегрузов, будут созданы все условия для отдыха транзитных пассажиров, - от-

мечал во время недавнего визита в муниципалитет губернатор Вологодской области Олег Кувшинников.

До передачи в федеральную собственность средства на обслуживание вытегорского участка дороги А215 выделялись из областного бюджета. Конечно, это позволило отремонтировать несколько участков автодороги. Но в целом ее состояние оставляет желать лучшего. Понятно, что возможности федерального финансирования несопоставимо выше, чем у региона. И уже в 2019 году ситуация на трассе А215 начала меняться к лучшему.

Работы по текущему содержанию на участке «Звездного маршрута», проходящем по территории Вытегорского района от границы Ленинградской до Архангельской области, выполняет ООО «Автодороги Вытегра».

- Эту трассу передали в федеральную собственность в конце апреля 2019 года. Ее состояние ничем не отличалось от положения дел на других региональных дорогах. Хорошо, что удалось сохранить дорогу, не разрушить все мосты. И сейчас наша задача - за три-четыре года привести ее в соответствие требованиям федеральной дорожной сети. В первую очередь нужно отремонтировать дорожное полотно, мостовые переходы, водопропускные сооружения для того, чтобы трасса была защищена от разрушающих факторов. А второе - уже сейчас проходят изыскания и проектирование на отдельных участках. В реконструкцию дороги будут вкладываться федеральные средства. Главным изменением станет то, что проезд по ней станет надежным и стабильным в любое время года без очередей. Никто буксовать не будет, - отметил директор ООО «Автодороги Вытегра» Михаил Ошмарин.

Уже в уходящем году были проведены, говоря профессиональным языком дорожников, ликвидация деформаций (другими словами -



Евгений
ЛИХАНОВ

ДОРОГИ ВОЛОГОДЧИНЫ

выравнивание) и ремонт дорожного покрытия в четырех местах: в селах Ошта и Мегра, а также на участках со 133-го по 139-й километр и со 173-го по 177-й километр.

- В нынешнем году по решению «Упрдор «Холмогоры» на наиболее проблемном участке трассы А215 в направлении Ошты была отсыпана «подушка». Это сделано для того, чтобы поднять дорожное полотно в самых низких местах и не допустить переливов воды из болота в озеро, - пояснил Михаил Ошмарин.

Основные работы по приведению «Звездного маршрута» в нормативное состояние должны завершиться в 2022 году. В результате Вологодчина получит еще одну первоклассную трассу. А сэкономленные средства областного Дорожного фонда будут направлены на ремонт региональных дорог, в том числе и Вытегорского района. Как заявил в ноябре на состоявшемся в Вытегре очередном заседании Градостроительного совета губернатор Олег Кувшинников, в ближайшие три года в ремонт и реконструкцию проходящих по территории муниципалитета федеральных трасс будет инвестировано свыше 7 миллиардов рублей.

- Трасса на Санкт-Петербург передана в федеральную собственность, планируется проектирование ее ремонта и реконструкции.

В ближайшие два-три года дорога будет приведена в хорошее состояние, - отметил вице-спикер Совета Федерации, сенатор от Вологодской области Юрий Воробьев. - Здесь возникает еще одна проблема: существующие мостовые переходы, в частности у шлюза № 1 Волго-Балта, не позволят удовлетворять потребности возросшего движения большегрузного транспорта. Поэтому сейчас мы рассматриваем возможность и хотим подключить к данному вопросу Росавтодор, строительства обхода Вытегры с возведением моста через канал. Это решение позволит уменьшить поток машин через город, обеспечит нормальный трафик с запада на восток и на север.

НОВЫЕ ВЫЗОВЫ К ПЕРВОМУ ЮБИЛЕЮ

В уходящем году ООО «Автодороги Вытегра» отметило свою первую круглую дату. Компания была создана пять лет назад для выполнения работ по ремонту и содержанию переданной в федеральную собственность автодороги А119 Вологда - Медвежьегорск. И сегодня в зоне ответственности ООО «Автодороги Вытегра» находится 156-километровый участок этой федеральной трассы (с 224-го по 380-й километр автодороги, прохо-

дящей в Вытегорском районе) - от границы с Вашкиным районом Вологодской области до границы с Пудожским районом Республики Карелия.

По словам Михаила Ошмарина, «Звездный маршрут» привел к увеличению фронта работ дорожников примерно на 50%. Новые задачи потребовали от компании серьезных инвестиций в приобретение техники и оборудования. Достаточно сказать, что численность производственных участков предприятия выросла с трех до пяти. К уже действующим на 270-м километре автодороги Вологда - Медвежьегорск (в районе отворотки на Анненский Мост), на 349-м километре (в деревне Марино, отворотка на Макачево) и в районе аэропорта Вытегры, где расположен асфальтобетонный завод, добавилось еще два. Один из них разместился на участке между Оштой и Вытегрой, где руководство ООО «Автодороги Вытегра» планирует построить полноценную производственную базу по обслуживанию техники и круглосуточному дежурству дорожников. Плюс к уже действующим асфальтобетонному и бетонному заводам в нынешнем году компания приобрела, смонтировала и запустила в эксплуатацию еще один асфальтобетонный завод, разместив его в поселке Панкра-

ДОРОГИ ВОЛОГОДЧИНЫ



Новый цементно-бетонный завод компании «Автодороги Вытегра» производит качественный цементобетон, соответствующий современным стандартам.

тово неподалеку от границы с Архангельской областью. Сделано это с прицелом на перспективу. В руководстве компании рассчитывают, что новый завод будет востребован



Андрей НАКРОШАЕВ, начальник департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области:

- Правительство области целенаправленно ведет работу по передаче автомобильных дорог регионального значения, связывающих граничащие субъекты Российской Федерации, в федеральную собственность. Так, в 2014 году в федеральную собственность была передана автомобильная дорога регионального значения Вологда - Медвежьегорск (в настоящее время

автомобильная дорога федерального значения А119 Вологда - Медвежьегорск - автодорога Р-21 «Кола»).

В целях обеспечения транспортной доступности к космодрому «Плесецк» и безусловного выполнения поручения Президента Российской Федерации была организована совместная работа региональных

рабочих групп Вологодской, Ленинградской и Архангельской областей. В 2016 году в Росавтодор был представлен полный пакет документов для внесения изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения. В результате летом 2018 года новая трасса А215 Лодейное поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк - Брин-Наволоок, получившая в народе название «Звездный маршрут», протяженностью 655 километров была включена в перечень дорог федерального значения.

В апреле 2019 года автодорога А215 перешла в федеральную собственность. В настоящее время она уже содержится силами

ФКУ «Упрдор «Холмогоры» и новой подрядной организации.

Маршрут Санкт-Петербург - Лодейное Поле - Вытегра - Прокшино - Солза - Каргополь - Плесецк - Брин-Наволоок вдвое сокращает путь архангелогородцев в северную столицу.

На содержание этой автодороги из регионального дорожного фонда расходовалось порядка 15,5 миллиона рублей. Теперь эти средства будут перераспределены на более проблемные и важные участки других региональных дорог. Работа по передаче региональных дорог области в федеральную собственность продолжается, и это одна из наиболее серьезных задач, стоящих сегодня перед правительством региона.



Благодаря аномально теплой зиме вытегорские дорожники вели некоторые работы на участках трассы А215 и в декабре 2019-го.

при ремонте трассы А215 в направлении Плесеца.

- Мощность современного асфальтобетонного завода составляет порядка 100 тонн в час, причем его продукция соответствует Предварительному национальному стандарту. Дорожная отрасль движется в направлении передовых европейских требований, и Предварительный стандарт - один из переходных этапов на этом пути, - поясняет Михаил Ошмарин. - Допустим, раньше для производства асфальта требовался щебень усредненного размера. Сейчас требования ужесточились. Для выпуска асфальта необходимо наличие определенного количества щебня одной фракции, другой, третьей и так далее. Поэтому мы поку-

пали завод, который соответствует всем этим нововведениям и способен выпускать более качественный асфальт. Те компании, у которых заводы старой комплектации, вряд ли смогут участвовать в реализации новых дорожных работ.

Причем за качеством сырья, используемого как для выпуска асфальта, так и конечной продукции, внимательно следят сотрудники дорожно-строительной лаборатории ООО «Автодороги Вытегра».

Кроме того, компания приобрела два дополнительных асфальтоукладочных звена, состоящих из асфальтоукладчика, катков и самосвальной техники.

Увеличение объемов дорожных работ потребовало от пред-

приятия и набора дополнительного персонала. Сейчас в ООО «Автодороги Вытегра» трудятся уже более ста человек. Помимо вытегор, в компании работают жители Чагодощенского, Тарногского и других районов области, Вологды, Архангельской области и Карелии. Сотрудникам руководство компании гарантирует стабильную заработную плату и даже помощь в строительстве собственного жилья начиная от выделения земельного участка и выполнения проектных работ заканчивая заливкой фундамента и стройматериалами.

- Нам не хватает парней в возрасте от 25 до 35 лет, которые хотели бы профессионально развиваться. Помимо высокой зарплаты и помощи в решении жилищных проблем, мы берем на себя финансирование их последующего обучения. Технологии в дорожной отрасли непрерывно меняются, поэтому

наша компания заинтересована в том, чтобы специалисты постоянно повышали свою квалификацию, - подчеркивает Михаил Ошмарин.

Помимо ремонта и содержания двух федеральных трасс, ООО «Автодороги Вытегра» участвует и в других значимых для района проектах, в том числе в благоустройстве образовательного центра «Корабелы Прионежья». В уходящем году были проведены серьезные работы и по асфальтированию сразу нескольких улиц районного центра. Новое дорожное покрытие появилось на участках городских улиц III Интернационала, Володарского, Цурюпы, Энгельса, Революции, Зари, проспекте Ленина, Красноармейской. Кроме того, ООО «Автодороги Вытегра» принимало участие в выполнении асфальтовых работ на новой городской набережной с цветомузыкальным фонтаном, ставшей еще одной достопримечательностью Вытегры. ▼



Константин ЧУПРОВ,
начальник ФКУ «Упрдор «Холмогоры»:

- Мы приняли дорогу в 2019 году. Для приведения ее в порядок были запущены работы по капитальному ремонту. В этом году провели серьезные работы по подъему земполотна - досыпке грунта, а также сделали ямочный ремонт картами.

Изыскательские работы ведутся на протяжении 30 километров. В 2022 году все работы по ремонту будут завершены. Таким образом, вся дорога от Вытегры до границы с Ленинградской областью будет в асфальтобетоне. Единственным проблемным местом останется шестикилометровый разрыв - болото вблизи деревни Кедр. Нужны серьезные капитальные вложения, чтобы привести его в порядок.

На четырех мостах из пяти мы проведем капитальный ремонт. На восстановление всех

участков дороги от Вытегры до границы с Ленинградской областью по предварительным сметам необходимо 2,5 миллиарда рублей. Со стороны Ленинградской области также будут ликвидированы грунтовые разрывы, но это произойдет позже.

Помимо этого направления, начаты работы по проектированию дороги Прокшино - Солза - выход на Архангельскую область. К 2023 году будет обеспечен полноценный проезд из Вологодской области в Архангельскую. На дороге А119 Вологда - Медвежьегорск основная часть работ в Вытегорском районе уже завершена. На 2020 год осталось привести в порядок 25 километров. На эти цели будет выделено 320 миллионов рублей. Далее ежегодно будут проводиться плановые работы по ремонту.

ВОДНЫЙ ПУТЬ

Волго-Балт: ЖИЗНЬ ВНЕ НАВИГАЦИИ

54

ВОДНАЯ ГЛАДЬ ВОЛГО-БАЛТИЙСКОГО КАНАЛА НА ТЕРРИТОРИИ ВЫТЕГОРСКОГО РАЙОНА ПОКРЫЛАСЬ ЛЬДОМ. ЕЕ ЖИВОЙ И ПОСТОЯННО МЕНЯЮЩИЙСЯ ВО ВРЕМЯ НАВИГАЦИИ ПЕЙЗАЖ ВЫГЛЯДИТ СЕЙЧАС ЗАМЕРШИМ И ОДНООБРАЗНЫМ. НО ЭТО ОБМАНЧИВОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ: КАЖДЫЙ ДЕНЬ НА ГИДРОСООРУЖЕНИЯХ ИДЕТ НЕВИДИМАЯ ПОСТОРОННЕМУ ВЗГЛЯДУ РАБОТА ПО ПОДГОТОВКЕ К БУДУЩЕЙ НАВИГАЦИИ 2020 ГОДА.



ма получила название Волго-Балтийского водного пути.

Изначально Волго-Балт был рассчитан на грузопропускную способность объемом в 15 миллионов тонн в год, хотя в семидесятые - восьмидесятые годы прошлого века грузопоток доходил и до 25 миллионов. В этом году к концу навигации он составил 11 миллионов тонн. Сократился и объем пассажирских перевозок: на 689 туристических судах в нынешнем году по Волго-Балту совершили путешествие 125 тысяч человек. Всего же по створам знаменитого вытегорского шлюза № 1 в навигацию-2019 прошло 7 865 единиц флота.

Как и в прежние времена, по воде везут щебень и лес, промышленные товары и металлы, минеральные удобрения и зерно, нефть и строительные материалы.

- Сокращение объемов грузовых и пассажирских перевозок обусловлено развитием экономики, альтернативных видов грузоперевозок и ни в коей мере не связано с возможностями самого Вытегорского узла. Государство поставило нам задачу обеспечить бесперебойный и безаварийный пропуск транзитного флота, и мы с этой задачей справляемся, - подчеркивает начальник ВРГСЦ Андрей Семенихин.

Успех работы организации обеспечивают две составляющие. Первая - уровень профессионализма сотрудников. Многие из почти пятисот членов коллектива работают на предприятии десятилетия. Есть трудовые династии в три-четыре поколения с общим стажем в 200 - 300 лет.

На смену стажистам после окончания профильных учебных заведений Санкт-Петербурга, Петрозаводска, Рыбинска приходят новые сотрудники. А молодых перспективных работников, не имеющих соответствующего образования, направляют на обучение за счет предприятия. Сегодня, как и в прежние годы, ВРГСЦ остается для жителей города и района престижным местом работы.

- Перед вашим приходом я подписал десять договоров о направлении на учебу работников по профессии моториста, чтобы уже в навигацию следующего года они могли работать у нас на судах, - комментирует Андрей Семенихин.

СДЕЛАЙ САМ!

Вторая составляющая успешной работы - техническое состояние гидросооружений. В последние три года благодаря изменениям в законодательстве предприятие вернулось к практике самостоятельного выполнения ремонтных работ на гидросооружениях, хотя был достаточно продолжительный период, когда приходилось привлекать подрядчиков. Нововведение дает дополнительное финансирование из федерального бюджета и как следствие - дополнительные объемы работ и повышение заработной платы.

Основной объем ремонтных работ на Вытегорском гидроузле приходится на зиму, когда шлюзы закрыты. Из шести шлюзов в этом году планируется капитально отремонтировать четыре.

В ближайших планах предприятия - приобретение собственного бетонного завода, поскольку качество бетона, поставляемого со стороны, далеко не всегда отвечает требованиям.

- Это экономия бюджетных средств, новые рабочие места, независимость от поставщиков, соответствующее качество, - перечисляет руководитель. - В советские времена и даже в начале девяностых практически на каждом шлюзе у нас был свой узел по изготовлению раствора.

Еще один важный проект, который сейчас реализуется, - установка новой понтонной переправы Волоков Мост. Понтон уже доставлен с Новолодожского судостроительного завода на место. При необходимости он может быть использован и для переправы Анненский мост.



- У нас появился еще один запасной понтон и возможность для маневра, - поясняет Андрей Семенихин.

В этом году предприятие в тандеме с руководством Волго-Балта стало активно развивать коммерческие услуги по буксирному флоту. В рамках этого проекта району передали два мощных буксира. Как показали итоги нынешней навигации, эти услуги оказались весьма востребованными.

По мнению руководителя ВРГСЦ, успешная работа предприятия во многом зависит от той поддержки, которую оказывает региональная власть:

- Такого отношения к Волго-Балту я ни в одном из субъектов не видел. Мы же знаем, как работают наши коллеги, с какими трудностями сталкиваются. Мы находим понимание во всех вопросах, связанных с выделением земельных участков, экологией, гидроэнергетикой и многими другими вопросами, решение которых требует участия региональной власти. ▼

Как отмечает начальник Вытегорского района гидросооружений и судоходства Андрей Семенихин, успешной работе Волго-Балта на территории области помогает местная власть.

ВРГСЦ: НАВИГАЦИЯ-2019

- По створам шлюзов прошло 7 865 судов.
- Грузопоток составил 11 миллионов тонн.
- На 689 туристических судах путешествовали 125 000 человек.



Светлана Дамирова

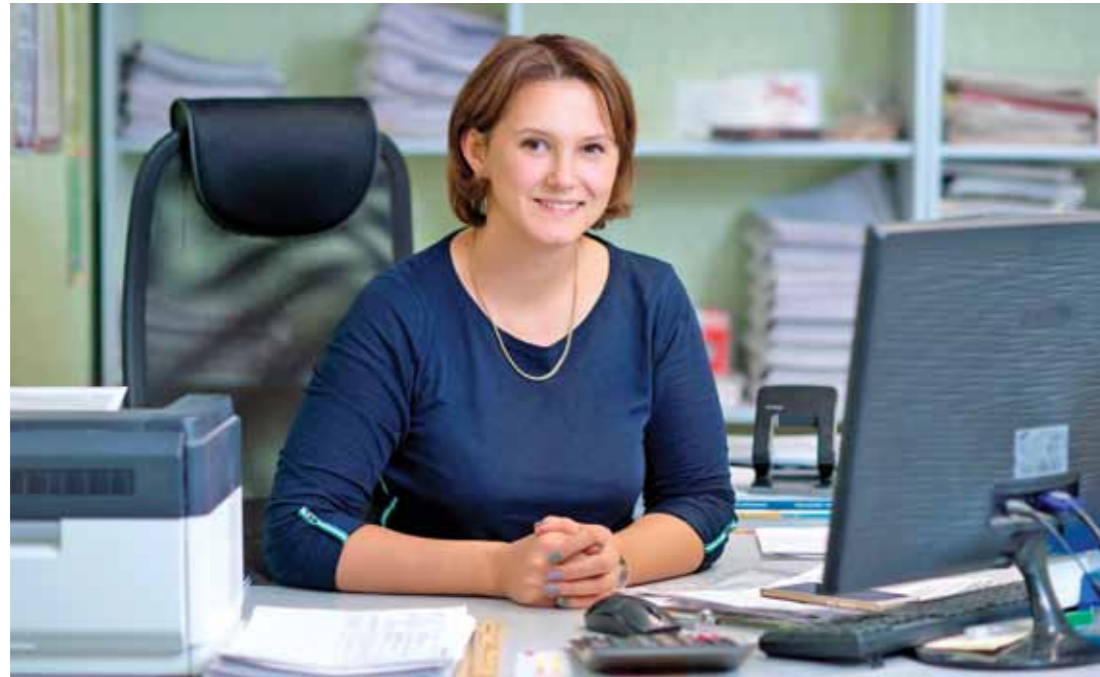
ЖИЗНЕННО ВАЖНАЯ АРТЕРИЯ

Этим обширным и сложным хозяйством управляет Вытегорский район гидросооружений и судоходства (ВРГСЦ) - филиал ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей».

В августе нынешнего года предприятие отметило свое 55-летие. Важнейший транспортный узел Волго-Балта значительно старше: свое начало он ведет еще со времен Петра I, когда была создана Мариинская система: водный путь России, соединяющий бассейн Волги с Балтийским морем. Реконструированная в 1959 - 1964 годах систе-



Сергей Богданов



«Эра» Любови Заваровской

НА VIII АССАМБЛЕЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ БИЗНЕСМЕН ИЗ ВЫТЕГРЫ ЛЮБОВЬ ЗАВАРОВСКАЯ БЫЛА ОТМЕЧЕНА ДИПЛОМОМ ЗА СОЗДАНИЕ И РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНО ОТВЕТСТВЕННОГО БИЗНЕСА. ЕЕ МАГАЗИНЫ «ЭРА», РАСПОЛОЖЕННЫЕ В РАЙОННОМ ЦЕНТРЕ, ЗНАКОМЫ ТЕМ ВЫТЕГОРАМ, КОТОРЫЕ ДЕЛАЮТ РЕМОНТ, СТРОЯТ ДОМ ИЛИ ХОЗПОСТРОЙКИ, БЛАГОУСТРАИВАЮТ УЧАСТОК ИЛИ УСОВЕРШЕНСТВУЮТ ОГОРОДНЫЕ КОНСТРУКЦИИ.

НЕЛЕГКИЙ ПУТЬ В БИЗНЕС

Сейчас «Эра» - это крупные магазины с большим ассортиментом товара. А начиналось все в 2001 году с небольшого павильона с одноименным названием, где продавались бытовая химия и косметика.

- Тогда приходилось все изучать с азав, ездить за товаром, стоять за прилавком, - рассказывает Любовь Николаевна. - Постепенно пришли к тому, что необходима своя торговая точка, не арендованная. Хотелось уверенности в завтрашнем дне, более стабильного дохода. Методом изучения покупательского спроса вводили новые группы товаров. В 2007 году сдали в эксплуатацию

свое первое здание и стали целенаправленно заниматься торговлей строительными материалами, построили склады. В 2016 году у нас появилось второе здание.

Встречаются ли на пути предпринимателей сложности? Конечно! Но Любовь Заваровская относится к этому философски:

- Все сложности преодолимы. Если есть проблема, значит, мы ее решаем, - говорит она. - Семья помогает преодолеть какие-то трудные моменты. Старшие дети подсказывают, на что обратить внимание, например, при ведении группы магазина в соцсетях. Поддержка близких дает ощущение того, что на полпути нельзя останавливаться, и появляются силы идти дальше.



РЕПУТАЦИЯ ДОРОЖЕ ДЕНЕГ

Сегодня предложений на рынке строительных магазинов даже в небольшом городе предостаточно.

- Мы следим за новинками, инновационными материалами, которые применяются в строительной сфере, постоянно расширяем и обновляем ассортимент, мониторим работу гипермаркетов крупных строительных компаний, посещаем всероссийские выставки, чтобы предложить нашим покупателям лучшие условия и современную продукцию. Кроме того, мы стараемся быть максимально клиентоориентированными: предлагаем гибкую систему скидок, проводим для покупателей различные акции и лотери, - рассказывает предпринимательница.

Отметим, что строймаркет «Эра» одним из первых в Вытегре организовал бесплатную доставку при покупке товара на определенную денежную сумму.

Основными составляющими успешного развития бизнеса для Любови Заваровской остаются спрос и ценовая бюджетная политика. Сейчас магазин является партнером крупных российских предприятий, выпускающих отделочные, кровельные материалы, сухие смеси, и напрямую закупает их продукцию по сниженным ценам.

- Наши покупатели получают стройматериалы высокого качества. Вся продукция проходит тщательную проверку на соответствие техническим характеристикам и государственным стандартам. По многим позициям мы осуществляем поставки от производителей, что позволяет устанавливать выгодные цены на продукцию соответствующего качества. Репутация нашего центра строительных материалов напрямую зависит от покупателей, и она дороже денег, - делится маркетинговыми фишками Любови Заваровская.

Жители Вытегорского района могут приобрести в «Эре» оригинальные материалы для всех технологических процессов - от строительства с нулевого цикла и до дорогой фешенебельной отделки.

- Конечно, у тех, кто живет в большом городе, проблем с выбором магазинов, торгующих материалами для строительства и ремонта, не возникнет. В маленьких городах выбор, к сожалению, не такой широкий. Поэтому, если какого-то товара нет в наличии, а покупателю он нужен, мы всегда го-

товы доставить данную позицию под заказ, - комментирует Любовь Николаевна.

На стенах кабинета директора Центра строительных материалов - многочисленные благодарности за создание и развитие социально ответственного бизнеса в Вытегорском районе. Сейчас, пожалуй, ни одно мероприятие, значимое для онежского края, не проходит без поддержки «Эры». Кроме того, Любовь Заваровская оказывает помощь социальным учреждениям, например, Комплексному центру социального обслуживания населения: предприниматель принимает участие в реализации нескольких крупных проектов учреждения. Последний из них - «Мы вместе» по созданию комнаты социально-бытовой адаптации детей-инвалидов - стартовал в конце мая. В прошлом году ею был приобретен инвентарь на один из участков Белоусовского детского сада.

К предпринимателю обращается за помощью и Оштинское сельское поселение.

- Любовь Заваровская - тактичный, понимающий и надежный человек. Мы часто просим ее помочь в приобретении красок, хозяйственных товаров, строительных материалов и за много лет ни разу не слышали отказа, за что очень ей благодарны, - отмечает первый заместитель руководителя администрации сельского поселения Оштинское Надежда Васильева.

Любовь Заваровскую волнуют и будущее Вытегры, состояние общественных территорий города. Она отмечает, что, как и другие предприниматели, готова принять участие в преображении города. А это и есть социально ответственный бизнес, направленный на благо развития территории и живущих здесь людей.

Центр строительных материалов

«Эра»

• г. Вытегра, ул. Лермонтова, д. 2 «А»
(напротив банка СГБ)

• г. Вытегра, Архангельский тракт, д. 7
Часы работы: 8.00 - 20.00

Телефон «Стола заказов»
+7-921-127-76-05

ПРОДВИЖЕНИЕ



Александр ШЕСТАКОВ,
Президент Ассоциации
предприятий мебельной
и деревообрабатывающей
промышленности России:

- Выставка «Мебель» продолжает оставаться главной площадкой мебельной отрасли для диалога российских предприятий с широким кругом партнеров и покупателей. Выставка также помогает решать важнейшие вопросы развития несырьевого экспорта.

охватить в комплексе инструменты для продвижения бизнеса, - говорит Людмила Малованина, руководитель Центра поддержки экспорта АНО «Мой бизнес». ▼



Фото пресс-служба Вологодской торгово-промышленной палаты.

ние с потенциальными клиентами и продвижение своей продукции. Так, например, особый интерес у посетителей вызвали столешницы собственного производства из натурального дерева дикой груши, горного карагача, - анализирует результаты участия в «Мебели-2019» Ирина Ермакова, менеджер по развитию ООО «МебельСтрой».

Программа выставки состояла из ряда деловых мероприятий, на которых эксперты отрасли представили тенденции развития мебельной индустрии. В ее рамках прошли V Международный форум инноваций в промышленном дизайне, форум «RusМебель-2019. Эффективность в современных условиях», специальный проект «Квартиры с мебелью», салон мебельных франшиз, специальная экспозиция «Новинки года» и др.

Особое внимание вологодская мебельная продукция вызвала у поставщиков из Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга, Красноярского края, Республики Коми, Крыма, Дагестана, Якутии, Брянской, Белгородской, Ярославской областей. Участники из других стран, таких, как Италия, Германия, Литва, Абхазия, Армения, Казахстан, Узбекистан, оценили дизайн и оригинальность исполнения моделей от вологодских производителей. Участники коллективного стенда Вологодской области получили контакты заинтересованных в сотрудничестве партнеров, провели деловые встречи, приобрели опыт участия в международных выставках, получая обратную связь по образцам и работе в целом.

- Благодаря активности региональных структур поддержки экспорта в этом году на выставке было представлено рекордное количество коллективных экспозиций, среди которых - субъекты Вологодской области. Для регионального бизнеса участие в выставках такого масштаба дает реальную возможность представить продукцию на достойном уровне,

Вологодская мебель из натурального дерева определяет тренды

ЧЕТЫРЕ КОМПАНИИ ИЗ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ В НОЯБРЕ УЧАСТВОВАЛИ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ «МЕБЕЛЬ, ФУРНИТУРА И ОБИВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ» (МЕБЕЛЬ-2019).

Экспозиции 838 компаний из 28 стран мира стали участниками крупнейшей в России и Восточной Европе выставке мебели, которая прошла в Москве с 18 по 22 ноября на площади в 75 000 кв. м в «Экспоцентре». Среди них - гости из Германии, Италии, Румынии, Южной Кореи и Узбекистана.

Вологодскую область представили четыре компании из Череповца: ООО «МебельСтрой», ООО «Вертикаль», ООО «Гальяно», ООО «МебельСтрой». Коллективный стенд Вологодской области был организован АНО «Мой бизнес» при поддержке департамента экономического развития и правительства Вологодской области в рамках реализации национального проекта

«Малый бизнес и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы», федерального проекта «Акселерация субъектов малого и среднего предпринимательства», Государственной программы поддержки и развития малого и среднего предпринимательства Вологодской области на 2013 - 2020 годы, при содействии Союза Вологодская торгово-промышленная палата.

- Это первое наше участие в выставке столь высокого международного уровня. Мы приехали в рамках коллективного стенда, что позволило нам лучше позиционировать себя. Довольны большим количеством посетителей. Выставка для нас - это прежде всего обще-



8 фактов об известной вологодской здравнице

60

НЕДАВНО САНАТОРИЮ «НОВЫЙ ИСТОЧНИК» ПРИСВОИЛИ ОФИЦИАЛЬНУЮ КАТЕГОРИЮ «ДВЕ ЗВЕЗДЫ», БЕЗУСЛОВНО, ЭТО ПОКАЗАТЕЛЬ ОПРЕДЕЛЕННОГО УРОВНЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ И КОМФОРТНОСТИ. НО КОМФОРТ - НЕ ГЛАВНЫЙ ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ ФАКТОР ПРИ ВЫБОРЕ ЛЕЧЕБНО-ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО УЧРЕЖДЕНИЯ. ПОЧЕМУ ЖЕ ТЫСЯЧИ ЛЮДЕЙ ЕЖЕГОДНО ВЫБИРАЮТ ЛЕЧЕНИЕ В ЭТОМ САНАТОРИИ?

В ЗОНЕ ДОСТУПА

«Новый источник» расположен буквально «на перекрестке трех дорог» - в 23 километрах от крупной железнодорожной станции «Вологда» рядом с федеральной автомобильной трассой Вологда - Новая Ладога и неподалеку от аэропорта «Череповец». При такой транспортной доступности здравница находится в красивой лесопарковой зоне, свежесть и чистоту местного воздуха отмечают, пожалуй, все ее пациенты.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ

Вологодский курорт, принимающий пациентов с 1982 года, известен своими природными минеральными источниками. Бромно-хлоридно-натриевые рассолы для SPA-процедур и высокоминерализованные хлоридно-сульфатно-натриевые воды для питьевого лечения при заболеваниях органов пищеварения дают отличный, проверенный временем и тысячами поправивших свое здоровье людей эффект.

Кстати, в то время как жители больших городов страдают от некачественной воды в водопроводе, санаторий «Новый источник» снабжается питьевой водой из собственной артезианской скважины.

ПРОФИЛЬ ЛЕЧЕНИЯ

В этой вологодской здравнице традиционно успешно лечат болезни нервной, пи-



Директор санатория «Новый источник» Алексей Тонкий уверен, что профессия врача - творческая: каждому пациенту нужен индивидуальный подход.

щеварительной и эндокринной систем, системы кровообращения, костно-мышечной и соединительной тканей, аллергические заболевания, болезни дыхательной системы, кожи. Но к прочной лечебной базе, наработанной еще в советское время, постоянно добавляются новые направления и программы.

Сегодня «Новый источник» предлагает несколько видов программ лечения. Они включают в себя программы по коррекции веса, лечению головных болей напряжения, синдрома хронической усталости, депрессии, раздражительности и пульмонологии.

РЕАБИЛИТАЦИЯ

В 2005 году здесь открылось специализированное отделение реабилитации больных, перенесших инсульт. Годом позднее в санатории получили возможность поправить здоровье больные после операций на желудке, двенадцатиперстной кишке и желчном пузыре. Более двадцати лет работает отделение долечивания больных, которые перенесли острый инфаркт миокарда и операции на сердце.

Для каждого пациента, приехавшего на реабилитацию, разрабатывается индивидуальная программа лечения.

Кроме того, уже шесть лет «Новый источник» тесно сотрудничает по программам реабилитации с Территориальным фондом обязательного медицинского страхования.

ЕДИНСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ДОКТОРА БУБНОВСКОГО В ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Как известно, выбор (а при нынешней конкуренции он есть всегда!) определяется некой «фишкой», которая делает это предложение уникальным. Для «Нового источника» это «Центр доктора Бубновского» (центр кинезиотерапии), который был открыт в 2004 году, - любимое детище директора санатория, врача-невролога Алексея Тонкого. Кинезиотерапия - это лечение болевых синдромов специальными декомпрессионными движениями на лечебном тренажере.

Этот центр - единственный в Вологодской области официальный представитель уникальной методики доктора Бубновского, которая позволяет успешно лечить заболевания позвоночника, суставов, занимается восстановлением после травм, операций на суставах, инсультов, помогает при ДЦП. Данная методика применяется в гинекологии, урологии, для коррекции веса и лечения ожирения, в комплексном лечении бронхиальной астмы и хронических бронхитов.

- Доказано, что сочетание методики доктора Бубновского с санаторно-курортными процедурами, такими, как массаж, саунотерапия, криотерапия, минеральные ванны, ЛФК в бассейне и рядом других процедур, усиливает лечебный эффект и может зна-



чительно ускорить процесс восстановления, - поясняет доктор Алексей Тонкий.

Филиал «Центра доктора Бубновского» также открыт в реабилитационно-профилактическом центре в Вологде на улице Зосимовской, 17. Помещения центра - и в самом санатории, и в его вологодском подразделении - оснащены тренажерами Бубновского и профессиональными тренажерами на различные группы мышц.

Все специалисты, которые здесь работают, прошли обучение в центре доктора Бубновского в Москве.

- Прежде чем приступить к занятиям, врач-кинезиотерапевт проводит первичный осмотр, выявляет так называемые «слабые зоны» пациента, затем составляется миофасциальная карта, проводится функциональное тестирование на тренажерах. По результатам тестирования создается индивидуальная лечебная программа для каждого больного, - рассказывает об алгоритме лечения Алексей Тонкий.

При необходимости пациенту могут предложить дополнительные услуги ручного и вакуумного массажа, кинезиотейпирования, кардиодиагностики, процедурного кабинета, гирудотерапии, консультации специалистов данных профилей. Иногда пациенты в своем желании как можно быстрее достичь эффекта лечения готовы воспользоваться «здесь и сейчас» всеми возможными процедурами.

- Несмотря на такой энтузиазм, мы всегда руководствуемся принципом «не навреди» и исходим из того, что необходимо каждому конкретному пациенту, основываясь на

Директор санатория «Новый источник» Алексей Тонкий уверен, что профессия врача - творческая: каждому пациенту нужен индивидуальный подход.



Ирина Алтаева



Сергей Богданов

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ

ЗДОРОВЬЕ

показаниях состояния его здоровья, - подчеркивает врач.

БЕЗБАРЬЕРНАЯ СРЕДА

Для санатория «Новый источник» человек на инвалидной коляске - явление обычное и привычное, поскольку одними их главных направлений работы этой здравницы являются лечение и реабилитация пациентов с заболеваниями опорно-двигательного аппарата. Узнав о том, что недалеко от Вологды есть здравница, где могут реально «поставить на ноги», люди едут сюда из разных концов страны: Москвы, Санкт-Петербурга, Архангельска, Мурманска, Архангельской области, Ленинградской области, Республики Коми, Казани и даже были из Туркменистана, Киргизии и с Дальнего Востока.

Пациентов этой категории санаторий привлекает еще и тем, что на всей его территории создана безбарьерная среда, то есть человек с ограниченными возможностями сможет обойтись без посторонней помощи: проехать на коляске на процедуры, дотянуться до выключателя и т. п.

ДРУЖЕСТВЕННЫЕ ЦЕНЫ

- Я бы не стал сбрасывать со счетов и такой важный фактор, как дружественные цены, - говорит еще об одном весомом преимуществе замдиректора по медицинской части Владимир Свирипов.

Действительно, в санатории они по-настоящему дружественные и предусматривают скидки для пенсионеров, многодетных семей, сезонные. Вводится бонусная карта, по которой такие скидки смогут получать те, кто уже воспользовался его услугами и решил сделать это еще раз, а также их родственники и друзья.

ХОРОШИЙ ОТДЫХ

Один восточный мудрец сказал: «Сколько ни говори «халва», во рту слаще не станет». Для того, чтобы оценить ее вкус, надо попробовать. Сколько ни рассказывай об уровне лечения, бытовых условиях и досуге в «Новом источнике», все равно каждый, кому довелось побывать здесь, добавит что-то свое. Кто-то расскажет о внимании и заботе высокопрофессионального персонала, который сопровождал каждый день его пребывания в санатории. Другой припомнит увлекательные прогулки по окрестностям - на лыжах зимой или велосипеде летом. Юные пациенты непременно поведают о прогулках на лошадках, которые на самом деле являются весьма эффективной процедурой иппотерапии для детей с ДЦП и другими заболеваниями. А те, кому посчастливилось встретить в санатории Новый год, никогда не забудут, какой веселой и полной надежд стала эта встреча, ведь здесь не просто желают здоровья, а делают все для того, чтобы его восстановить и сохранить на долгие годы.



Гимнастика в бассейне, гидротерапия, иглоукалывание, грязелечение, минеральные и жемчужные ванны - это лишь некоторые услуги санатория «Новый источник».

Лицензия № ЛО - 35-01-002704 от 30.01.2019, выдана департаментом здравоохранения ВО.

АКЦЕНТЫ

Бизнес кооперируется в Интернете

С декабря 2019 года у представителей бизнеса появилась возможность отслеживать информацию о муниципальных заказах в Череповце на информационно-кооперационной платформе «Электронная бизнес-кооперация».

Ранее через интернет-ресурс bk.agr-city.ru предприниматели могли сбывать и покупать товары и услуги у партнеров из России и зарубежья, а также отслеживать и получать заказы крупных компаний. Теперь пользователи платформы могут искать здесь и многопрофильные заказы городских структур.

По словам заместителя мэра Череповца Артема Дмитриева, одной из главных проблем, которую озвучивает бизнес, являются недостаточность и несвоевременность доведения информации о планируемых городских закупках и проектах. Поэтому было принято решение о размещении в тестовом режиме информации о заказах города на сайте проекта «Электронная бизнес-кооперация» в разделе «Муниципальные заказы».

В настоящий момент пользователям площадки доступно более 11 000 заказов в том числе и таких известных компаний как «Северсталь» и «Апатит», чьи закупочные платформы были успешно интегрированы в систему «Электронной бизнес-кооперации» в 2019 году. Сегодня в «Электронной бизнес-кооперации» зарегистрировано более 200 компаний, которые занимаются машиностроением, металлообработкой, деревообработкой, строительством, логистикой, оказывают услуги в области лабораторных исследований и другие.

Оператором площадки выступает Агентство Городского Развития, учрежденное мэрией города Череповца и компанией «Северсталь».

«Черных лесорубов» стало меньше

В 2019 году значительно уменьшилось количество незаконных рубок в лесах Вологодчины. На начало декабря причиненный «черными лесорубами» ущерб составил 135, 5 миллиона рублей. Для сравнения - в прошлом году он равнялся 391,8 миллиона рублей.

Также отмечается снижение количества зафиксированных фактов незаконных рубок лесных насаждений - на 32 % (с 334 до 229) и их объема - на 60 % (с 38 до 15 тысяч кубометров).

- В результате совместных усилий с УМВД России по Вологодской области и усиления деятельности государственных лесных инспекторов, нам удалось добиться улучшения ситуации на территории региона, - пояснил

заместитель губернатора Михаил Глазков на заседании комиссии по борьбе с лесонарушениями и хищениями древесины.

Снижение числа и объема незаконных рубок произошло в Бабаевском, Бабушкинском, Вожегодском, Вологодском, Грязовецком, Кирилловском, Никольском, Чагодощенском и Череповецком районах. В то же время, ухудшилась обстановка в Вытегорском и Междуреченском районах.

Информационно-рекламное издание

ГРАНИ

Вологодский областной журнал **16+**

Главный редактор
Ольга Николаевна Колтакова

Журналисты:
Михаил Склиар
Светлана Дамирова
Евгений Лиханов
Полина Проворова
Ирина Власова
Анастасия Николаева
Ирина Алтаева

Фотографы:
Сергей Богданов
Любовь Крыкса
Олег Зажигин
Алексей Смирнов
Александр Паршуков

Коммерческий отдел:
Тел. (8172) 79-52-49. E-mail: grani.vologda@mail.ru


Корректор
Маргарита Киселева

Учредители: Людмила Сергеевна Варламова,
Ольга Николаевна Колтакова. Издатель: ИП Колтакова О. Н.


Свидетельство о регистрации средства массовой информации «Вологодский областной журнал «ГРАНИ»: ПИ № ТУ 35-019 от 18 апреля 2012 года, выдано Управлением федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Вологодской области.

Адрес редакции, учредителя и издателя:
160000, г. Вологда, ул. Челюскинцев, д. 3, оф. 504,
т./ф. (8172) 79-52-49. E-mail: grani.vologda@mail.ru

Отпечатано в типографии ООО «Типографский комплекс «Девиз».
195027, г. Санкт-Петербург, ул. Якорная, д. 10, корпус 2, литера А, помещение 44.
Заказ № ТД-00007623. Тираж - 4000 экземпляров. Цена свободная.
Номер подписан в печать: 24.12.19. Дата выхода: 27.12.19

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов материалов.
Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.
Материалы со знаком  публикуются на правах рекламы.
Перепечатка материалов и использование их в любой форме,
в том числе в электронных СМИ, возможны только с согласия редакции.

 granimagazine.ru | журналgrani.pф  vk.com/grani_journal



 facebook.com/groups/granimagazine

15 ЛЕТ НАМ С ВАМИ ПО ПУТИ! ЛЕГКИХ ДОРОГ В НОВОМ ГОДУ!

С Новым Годом
и Рождеством!

ДОР  **ЗНАК**
Вологда

 г. Вологда, д. Гришино, д. 41-в,
база УПТК «Вологодавтодор» (дорога на аэропорт)

 (8172) 55-33-70, (8172) 55-33-32
 dorznak35@yandex.ru, info@voldorznak.ru

voldorznak.ru

Реклама ООО «ДорЗнак-Вологда»

ООО «Череповецкий молочный комбинат»

г. Череповец, ул. Молодежная, д. 29.

Тел. (8202) 29-77-62

(доб. номера: 217, 218, 219, 220), отдел маркетинга



С Новым
Годом!

Дорогие вологжане!
Поздравляю вас с Новым, 2020 годом
и Рождеством!
Здоровья, счастья, любви в новом году!

С уважением, генеральный директор
ООО «Череповецкий молочный комбинат»
Ангелика Аносова



www.cher-mol.ru

VK.COM/CLUB128486666

Реклама

Северсталь
Авиапредприятие

ПРЯМОЙ РЕЙС
ИЗ ЧЕРЕПОВЦА
В **АНТАЛЬЮ!**



Каждую
субботу

**С 23 МАЯ
2020 ГОДА!**

BE
PERFECT
FOR
YOU!

www.severstal-avia.ru  vk.com/severstalavia  severstalavia

Реклама ООО «Авиапредприятие «Северсталь»». Лицензия № ПП0135 от 31.01.13г.